

Согласовано: _____
Глава Катайского района
_____ Ю.Г.Малышев
«__» _____ 2015 г.

Утверждаю: _____
Директор АНО «СТК Патриот»
_____ Л.И.Волкова
«__» _____ 2015г.

Регламент Открытого Кубка Катайского района по Ралли-Спринту 2016 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Открытого Кубка Катайского района по ралли-спринту (далее – Кубок) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 1 декабря 2015 г.

1.2. При проведении соревнований Кубка по ралли-спринту все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему,
- Действующими Правилами организации и проведения ралли (ПР);
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»)

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1 Организация Кубка Катайского района по Ралли-Спринту возложена на организационный комитет.

Должность	Фамилия, Имя	Город
Председатель Оргкомитета	Волков Андрей Васильевич	Катайск
Члены Оргкомитета	Морозов Глеб Морозов Александр Гребенщиков Николай	Катайск Екатеринбург Челябинск
Главный Секретарь	Волкова Людмила	Катайск
Технический Комиссар	Волков Андрей	Катайск

Комитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Кубка, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции.

2.1.2. Секретарем Кубка является ВОЛКОВА Людмила Ивановна, адрес для контактов: 641700, г. Катайск, ул. Советская, д.27а, Автошкола "Профи" тел.+735251 234 14 и/или по электронной почте: rosto45@mail.ru

2.1.3. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию:

- регламентирующих документов Чемпионата;
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата, на официальных сайтах Кубка:

<http://www.vk.com/rally45.ru>

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Кубка проводятся в соответствии с Календарным планом на 2016 год.

2.3.2. Количество этапов Кубка определяется его календарем, при этом заключительный этап Кубка является финальным. (Приложение IV)

2.3.3. Считается несостоявшимся этап Кубка, если старт в общем зачете этапа приняли менее 10 экипажей.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ

2.4.1. Дистанция ралли-спринта должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 30 км для этапа Кубка.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 1 км и более 15 км.

2.4.3. Дорожное покрытие на всех скоростных участках ралли-спринта должно иметь одинаковый характер – или только асфальт, или только гравий/грунт, или только снег/лед.

Исключение на отдельных СУ могут составить короткие (суммарной протяженностью не более 5% от протяженности данного СУ) одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна. Разрешается использование «супер-специальных» участков с покрытием, отличающимся от основного покрытия СУ ралли-спринта.

2.4.4. На Этапах Кубка по ралли-спринту разрешается не ограничивать время сервиса.

2.4.6. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 3м x 5м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля в Зону Сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Чемпионата являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Кубка.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.2. ВОДИТЕЛИ

3.2.1. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Е», выданной РАФ, или международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в Кубке предусматривается для 1-х и 2-х Водителей. Форма заявки приведена в Приложении I к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка при первичном заявлении.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Кубка заканчивается за 2 (два) дня до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о Втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа.

3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Стартовые взносы за участие экипажей в этапе Кубка устанавливаются в рублях. Размеры стартовых взносов устанавливаются Организационным комитетом Кубка. Размеры стартовых взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

3.4.2. Заявочные взносы уплачиваются как за участие в Кубке, так и за участие в конкретном этапе Кубка. Размер этих взносов определяется Организационным комитетом Кубка. Заявочный взнос за участие Экипажа в Кубке (включая единовременный заявочный взнос) должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этапе, на котором Экипаж участвует впервые, или этапа, начиная с которого Экипаж был заявлен

Участие	Взнос	
Взнос за участие <u>каждого</u> Водителя в Кубке по Ралли-спринту*	300 рублей - однократно	
Взнос за участие Экипажа в Этапе Кубка по ралли-спринту		
	Базовый	Увеличенный
Для всех Экипажей	Устанавливается Организатором	+50% к установленному

* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения по итогам Кубка 2016 года.

3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах Открытого Чемпионата допускаются автомобили следующих классов(зачетов) :

- Стандарт
- Классика
- Тюнинг
- Спорт
- 1600-Урал (подкатегория зачета Спорт)
- Абсолют
- Командный

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1.1. Кубок разыгрывается в личных зачетных группах Стандарт, Классика, Тюнинг, Спорт, 1600-Урал, Абсолют, Командный, среди первых Водителей и вторых Водителей.

4.1.2. Результатом Водителя (как Первого, так и Второго) на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются:

– за **1 – 20** места классификации, по следующей шкале:

50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

4.1.3. Состав команды в течении сезона может иметь максимум 5 Первых водителей, их замена на других водителей, в течении Кубка запрещена.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки о времени старта в контрольной карте на первом контрольном пункте ралли-спринта.

Итоговый результат экипажа на этапе Кубка является астрономическая сумма времени прохождения всех СУ данного этапа.

Итоговым результатом команды является сумма очков двух лучших экипажей.

Итоговым результатом Водителя в Кубке является сумма всех очков, полученная на этапах Кубка.

Очки, полученные на заключительном этапе кубка, умножаются на коэффициент 1,5.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Водителей:

- высшее место занимает Водитель, занявший высшее место на финальном этапе Кубка;
- при дальнейшем равенстве – Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.,) в данном зачете на этапах Кубка;

В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Кубка очки имеют менее 6 Водителей, Кубок в этом зачете признается не разыгранным.

4.2. Система «Супер-Ралли»

На всех этапах Кубка разрешено применение системы «Супер-ралли»

Данная система может быть использована для начисления результата экипажу, сошедшему в течении гонки, но имеющий возможность продолжить дальнейшее выступление. **Запрещено получение результата по «Супер-ралли» на заключительной секции гонки.**

Результат, назначаемы по системе «Супер-ралли» = худший результат зачета +5 сек за каждый пропущенный СУ.

5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ Кубка

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ.

Дополнительный регламент должен включать программу ралли-спринта и карту трассы. Дополнительный регламент должен быть опубликован не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли-спринта. После этого любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Оргкомитетом ралли (до начала Административных /Технических проверок)

5.1.2. Карта-схема ралли-спринта выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Кубка.

5.1.3. На всех этапах Кубка должна выпускаться Дорожная книга, содержащая полную информацию о маршрутах движения автомобилей во время ралли-спринта, а также маршруты движения от штаба ралли-спринта до места проведения всех технических инспекций, парков сервиса.

5.2. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.2.1. Для этапов Кубка выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/15, является рекомендуемым.

5.2.2. На этапах Чемпионата с трассами СУ, проложенными по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

5.3. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/15. Схема размещения рекламы приведена в Приложении III к настоящему Регламенту.

5.4. ИНФОРМАЦИЯ

5.4.1. Организатор этапа Кубка обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя карту трассы, расписание ралли-спринта, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.4.2. На информационном сайте ралли-спринта в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли-спринта;
- карта трассы ралли-спринта;
- официальные документы ралли-спринта, в том числе списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.5. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.5.1. Этапы Кубка рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- Пятница (вечер)- заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов, официальные тесты ;
- Суббота: ознакомление с трассой по расписанию, Административные и Технические проверки, торжественный старт ралли-спринта, финиш ралли-спринта, награждение, выдача итоговых результатов, разезд участников;

5.5.2. Возможно смещение расписания субботы на два дня – суббота, воскресенье.

5.6. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.6.1. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов Кубка рекомендуется производить разметку трасс СУ ралли-спринта с применением знаков – символов старта, финиша СУ.

5.6.3. Ознакомление с трассой ралли-спринта на этапах Кубка должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ (не более двух прохождений) и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проезда трасс СУ при ознакомлении.

5.7. ПОРЯДОК СТАРТА

5.7.1. Распределение стартовых номеров:

Стартовые номера на этапах кубка распределяются в следующем порядке:

– сначала для экипажей на полноприводных автомобилях зачета Абсолют, затем – для всех остальных экипажей.

При распределении номеров будет учитываться результат Экипажа на предыдущем этапе/Кубке

5.7.2. Руководитель гонки с целью обеспечения безопасности может в отдельных случаях изменять порядок старта.

5.8. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ.

5.8.1. На этапах Кубка введено применение ручной системы хронометража с отсчетом времени на старте

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.8.2. На этапах Чемпионата обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

5.9. НАГРАЖДЕНИЕ

5.9.1. Награждение на этапах Кубка производится Организаторами этапов.

Дипломами и медалями награждаются члены экипажей, занявшие:

- 1 – 3 места в каждом виде личного зачета.
- 1 – 3 места в Командном зачете.

5.9.2. Награждение по итогам Кубка производится совместно с награждением призеров финального этапа Кубка.

Кубками и дипломами награждаются члены экипажей, занявшие:

- 1 – 3 места в каждом виде зачета
- Команда, занявшая 1 место в Командном зачете. Остальные команды награждаются Дипломами.

5.9.3. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель. Любой Водитель и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан аннулированием результата по решению Оргкомитета.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

(наименование соревнования)	Класс	стартовый №
-----------------------------	-------	-------------

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование:			№ спортивного технического паспорта:		
Лицензия (ФИА, РАФ)			Группа/класс:		
Адрес	Индекс	Страна	Модель:		
	Город		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть):		
	ул.		Международная регистрация	Действующие КиТТ	
дом	кв.				
(код) телефон:			Согласие на размещение рекламы: да нет		
e-mail:					
ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ			ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ		
Фамилия:			Фамилия:		
Имя:			Имя:		
Гражданство:			Гражданство:		
Число год рождения	месяц	Спорт. звание (разряд)	число год рождения	месяц	Спорт. звание (разряд)
Адрес	Индекс	Страна	Адрес	Индекс	Страна
	Город			Город	
	ул.			ул.	
	дом	кв.		дом	кв.
(код) телефон:			(код) телефон:		
e-mail:			e-mail:		
№ лицензии (ФИА, РАФ)			№ лицензии (ФИА, РАФ)		
№ страх.полиса*:			№ страх.полиса*:		
ИНН			ИНН		
Номер страхового свидетельства государственного пенсионного страхования			Номер страхового свидетельства государственного пенсионного страхования		

* - полис страхования от несчастного случая

Нижеподписавшиеся признают положения нормативных документов РАФ и обязуются строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД.

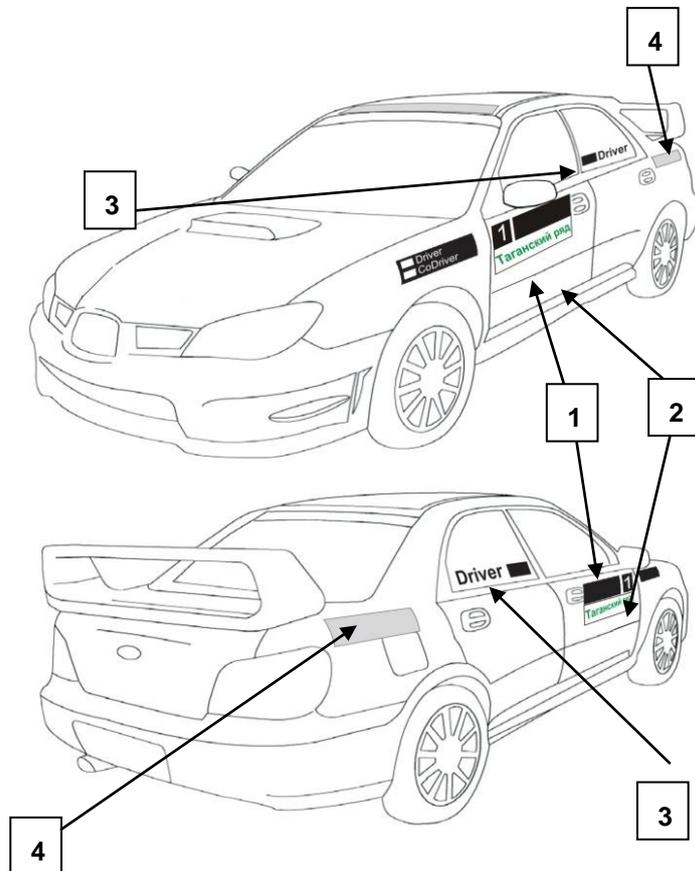
Подпись 1 водителя _____
(фамилия)

Подпись 2 водителя _____
(фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ



1 – Ралли-плейт со стартовыми номерами (на обеих передних дверях)

2 – Наклейка «Спонсор» (на обеих передних дверях, под ралли-плейтом)

3 – Фамилия и национальный флаг Первого и Второго Водителя (на обоих задних боковых стеклах)*

4 – Наклейка «Реклама»:

* данные наклейки не являются злыми

Допускается свободное размещение иных спонсорских наклеек, выданных организатором

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ Состав нарушения	Отказ в старте (**)	Исключе ние (**)/ решение РГ	Пенализ ация (в сек)
Отказ Организатора в приеме заявки	**		
Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ	** *)		
Отсутствие твердого шлема хотя бы у одного члена экипажа, знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, знака необходимости медицинской помощи, выявленное на предстартовой ТИ	** *)		
Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	** *)		
Технические недостатки, выявленные на ТИ, за каждое			10
<i>Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.</i>		**	
<i>Преднамеренная блокировка проезда трассы другим участникам, препятствование обгону</i>		**	
Нарушение количественного состава экипажа (кроме транспортировки пострадавшего для оказания мед.помощи).		**	
<i>Утрата Контрольной Карты, внесение в нее исправлений экипажем.</i>		**	
Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
Ремонтные работы и сервис в зонах контроля любых судейских пунктов, на дистанции ДС (исключения: ремонтные работы для возобновления движения автомобиля в пределах времени работы судейского пункта при условии отсутствия помехи для других участников)		**	
Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		**РГ	
Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		**РГ	
Отсутствие двух стартовых номеров		**	
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			60
Изменение направления движения на трассе ДС от знака «Старт» до знака «Снятие ограничений», знака «Стоп» (или места, где этот знак должен стоять по ПРЗК-08 в случае его отсутствия), если на данном ДС предусмотрен Финиш «с хода».		**РГ	
Автомобиль не может двигаться самостоятельно на старте или финише ДС			30
Нарушение конфигурации ретардера или проезд ретардера насквозь			30
Фальстарт.			10
Несоблюдение требований в отношении ремней безопасности, шлемов(каждым членом экипажа)и ближнего света фар, за каждое.			30

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Календарь кубка Катайского района по Ралли-Спринту

Этап	Дата	Резервная дата	Название этапа
1	4-5.01.16	-	Рождественская гонка
2	6.02.16	-	МЖДСК
3	11.06.16	4.06.16	Зауралье
4	8-9.07.16	16.07.16	Знамя
5	13.08.16	20.08.16	Патриот (Финал)