

**Спортивно-технический клуб автоспорта «ШПИЛЬКА»
ДОСААФ России г. Ухта**



РЕГЛАМЕНТ

**Чемпионата Республики Коми
по Спринт – Слалому 2016 г.**

**СТК АС «Шпилька»
при поддержках: ДОСААФ России г. Ухта;
ОГИБДД ОМВД России по г.Ухте**

**«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД ОМВД
России по г.Ухте**

_____ Городов К.В.

**«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Ухтинской
автошколы ДОСААФ России**

_____ Чухнов О.В.

**«УТВЕРЖДАЮ»
СТК АС «ШПИЛЬКА»
ДОСААФ России г. Ухта**

_____ Василенко О.В.

г. Ухта, 2016 г.

1. Общие положения и цели.

1.1 Статус соревнования – Чемпионат Республики Коми по Спринт - Слалому. Многоэтапное соревнование.

1.1.1 Цели и задачи Чемпионата

- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом, активного проведения досуга и здорового образа жизни среди автолюбителей
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

1.2 Место и время проведения - Россия, Республика Коми, г. Ухта (площадка ДОСААФ).

1.2.1 Организатор оставляет за собой право перенести/отменить соревнования, уведомив об этом за 2 дня до даты проведения соревнования. Предварительные заявки на участие принимаются на электронный адрес организатора или в группе вконтакте https://vk.com/topic-99015628_34799352.

Расписание этапов:

- I этап – 04 декабря 2016 г;
- II этап – 08 января 2017 г;
- III этап – 05 февраля 2017 г;
- IV этап – 05 марта 2017 г;
- V этап – 02 апреля 2017 г.

(в случае изменения даты и места проведения соревнования будет объявлено дополнительно с выпуском бюллетени, на ресурсе в интернете - https://vk.com/stcm_spike)

1.3 Нормативные документы. Официальные лица.

- 1.3.1 Нормативными документами соревнования являются ПДД РФ, настоящий Регламент и приложения к нему.
- 1.3.2 Организаторы соревнования: СТК АС «ШПИЛЬКА», ДОСААФ России г. Ухта, ОГИБДД ОМВД России по г. Ухте.
- 1.3.2 Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, назначенная в установленном порядке. Главный судья соревнований – судья II категории – *Василенко Ольга Владимировна (СТК АС «ШПИЛЬКА»)*.

1.4 Ответственность

- 1.4.1 Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

1.4.2 Требования к участникам соревнований:

- 1.4.2.1 Все участники соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей в процессе участия в соревнованиях;
- 1.4.2.2 Все участники соревнований берут на себя ответственность за ущерб имуществу и здоровью третьих лиц и согласны с тем, что трасса соревнований физически доступна для пешеходов, а также с тем, что в зоне трассы соревнований присутствуют зрители и их имущество;
- 1.4.2.3 В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности;
- 1.4.2.4 Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу.

1.5 Участники. Автомобили. Зачётные группы.

- 1.5.1 К участию в соревнованиях допускаются любые физические лица, заполнившие заявку на участие, уплативших взнос за участие и имеющих водительское удостоверение категории «В», действующее на дату проведения соревнования.
- 1.5.2 Допуском автомобиля к Технической инспекции, кроме документов о прохождении Административных проверок, является действующий полис ОСАГО
- 1.5.3 Автомобиль должен быть серийного выпуска. Допускаются доработки, признанные техническим комиссаром соревнования, как не наносящие ущерба безопасности.
- 1.5.4 Шины должны соответствовать сезону проведения соревнования. Шины должны иметь протектор (по ПДД) и смонтированы на диски установленного для данного автомобиля диаметра (допускаются отклонения по диаметру диска на 1 дюйм в любую сторону). Разрешается применение шин только серийного производства. Для использования в соревнованиях разрешаются только шины, сертифицированные для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак RST). Любые спортивные шины запрещены. Шипы должны быть меньше 1,5 мм.
- 1.5.5 Привод ручного тормоза должен иметь фиксацию его рабочего положения.
- 1.5.6 Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнования запрещена за исключением обстоятельств, связанных с поломкой автомобиля, заявленного для участия с разрешения Руководителя соревнования или главного судьи, если отсутствует руководитель соревнований.
- 1.5.7 **В соревнованиях классифицируются следующая зачетная группа:**

- **«СПОРТ»** – пилот, имеющий любое спортивное звание в автоспорте, любой желающий попасть в этот зачет, а также на усмотрение главного судьи.
- **«СТАНДАРТ»** – все автомобили категории «В», кроме пилотов зачета «СПОРТ»;
- **«ЛЕДИ»** – автомобили, управляемые женщинами, (данный зачет будет квалифицироваться при регистрации более 4-х участниц), кроме пилотов зачета «Спорт».

1.5.8 Один автомобиль может управляться несколькими водителями (с соответствующей сменой стартовых номеров).

1.5.9 **ЗАПРЕШЕНА** установка на рулевое колесо "шароверт", "шарокрут", "лентяйка" и п.т.

1.5.10. Количество участников ограничивается до 40.

2. Проведение соревнования.

2.1 **Расписание.** Расписание и программа каждого этапа объявляются за неделю перед проведением соответствующего этапа и публикуется на информационном ресурсе в интернете.

2.2 Административная проверка. Техническая инспекция.

2.2.1 Участник обязан предъявить:

разборчиво заполненную заявочную форму	– подлинник
водительское удостоверение	– подлинник
свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, на заявленный а/м	– подлинник
полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявленный а/м (ОСАГО)	– подлинник

2.2.2 На технической инспекции автомобиль проверяется на соответствие требованиям ПДД.

2.3 **Время Административная проверка.**

Административная проверка с 08.30 до 09.30 часов по московскому времени.

Техническая инспекция с 09.30 до 10.00 часов по московскому времени.

Начало соревнований в 10.10 часов по московскому времени.

2.4 **Заявки.**

2.4.1 Заявкой на участие является заполненная заявочная форма, предложенная Организатором.

- 2.4.2 Предварительные заявки принимаются по электронной почте 01012701@mail.ru или в соц. сети «В Контакте», группа Спортивно-технический клуб автоспорта «Шпилька» https://vk.com/stcm_spike
- Стоимость стартового взноса составляет – **300 рублей**. Для иногородних участников (не менее 150 км до места проведения) – **150 рублей**.

Условия проведения соревнования.

2.5 Общие положения.

- 2.5.1 Спринт-Слалом – это версия автомногоборья, скоростное маневрирование без исполнения сложных элементов фигурного вождения, построенное на принципах мини-ралли, включая скоростные прямые, дуги и сложные повороты. Длина трассы составляет от 600 м до 1500 м. Задачей пилота стоит прохождение дистанции за короткое время, которая обозначена маркерами в строгой последовательности, определенной схемой фигуры.
- 2.5.2. Тип покрытия: снег, лед.
- 2.5.3. Трасса спринт-слалома перекрыта от постороннего движения
- 2.5.4 Схемы для каждого из этапов будут представлены в бумажном варианте перед стартом.
- 2.5.5. При выполнении всех дисциплин – **ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!** водитель должен быть в шлеме и пристегнут ремнем безопасности. Стекла автомобиля должны быть подняты, включен ближний свет фар.

2.5 Порядок старта и движения по трассе.

- 2.5.3 Производится 3 (три) заезда. Первый заезд является ознакомительным (тренировочным), результаты второго и третьего заезда идут в зачет.
- 2.5.4 Судья - стартер выставляет машину участника краем переднего бампера на линию старта.
- 2.5.5 Старт даётся с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль участника должен быть неподвижен.
- 2.5.6 На протяжении соревнований водитель стартует под номером, присвоенном ему на административной проверке путем жеребьевки.
- 2.5.7 Каждый участник обязан выполнить все упражнения в назначенной последовательности (т.е. не нарушить порядок прохождения дистанции). Если участник сбил фишку, при обратном пути он должен ее объехать, а не проехать по ней.
- 2.5.8 Финиш производится согласно заданной схемой.
- 2.5.9 Если участник допустил отклонение от трассы, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и закончил прохождение трассы без отклонений от её схемы, то он получает зачёт наравне со всеми.
- 2.5.10 Соблюдается СТРОГАЯ последовательность заездов. Пока не завершён заезд одного из участников, другие участники **ОБЯЗАНЫ** обеспечить

нахождение своих автомобилей на расстоянии 10 м от финиша или в отведенном для этого месте. Нахождение посторонних лиц (кроме организаторов соревнования и судей) и езда в зоне «СТАРТА» - «ФИНИША» **СТРОГО** запрещена.

2.6.11 Участники не должны информировать водителей на трассе о степени правильности действий, выполнения фигур ни голосом, ни жестами. Использование переговорных устройств участниками – запрещено. Несоблюдение этих условий влечёт за собой наказание участников, вплоть до исключения из зачёта. Меру наказания определяет Главный судья соревнования

2.6.12 Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитываются, однако, задевание ими ограничителей или фишек при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.

2.6.13 Запрещается нахождение пассажиров в автомобиле, кроме участника, во время зачётных заездов.

2.7 Особенности хронометража.

2.7.1 Хронометраж во время соревнований обеспечивается с помощью электронного створа (автоматическая фиксация результата), в случае форс мажорных обстоятельств, электронного секундомера (ручной хронометраж).

2.7.2 Хронометраж начинается по команде «Старт» высвечивающиеся на табло и останавливается по моменту пересечения створа финиша любой частью автомобиля участника. В случае перехода на хронометраж электронным секундомером, стартовая команда подаётся с помощью стартового флага.

2.7.3 Время, затраченное водителем на прохождении дистанции, засчитывается в секундах и их долях, с точностью до 0,01 сек.

2.7.4 В случае ошибки линейного судьи, участник выполняет попытку еще раз. В таблицу результатов вносится результат показанный участником во время попытки с правильно засеченным временем.

2.7.5 Пенализация:

Опрокидывание стойки, задевание конуса	10 сек.
Первый фальстарт	Перезаезд
Повторный фальстарт	Исключение из зачета
Нарушение условий финиширования.	30 сек.
Неисправленное нарушение последовательности движения по трассе	Результат заезда не фиксируется
Прохождение трассы без включенного ближнего света фар	5 сек.
Прохождение трассы без использования ремней безопасности	Исключение из зачета
Опасные маневры вне трассы, агрессивное поведение	Исключение из зачета

2.7.6 Денежные штрафы за потерю или уничтожение имущества клуба:

Конус 350 мм	350 руб.
Конус 500 мм	500 руб.
Стойка	150 руб.

Определение результатов

- 2.8 Результат участников определяется наименьшим временем, затраченного участником на прохождение дистанции, и пенализации за допущенные ошибки. Из двух зачетных попыток засчитывается лучший результат.
- 2.9 При равенстве результатов преимущество получает участник, имеющий меньшую пенализацию.
- 2.10 Результаты личного зачета Чемпионата определяются по сумме очков, начисленных за занятые места на всех этапах, в соответствии с приложением к СК РАФ - «Таблица для начисления очков по занятым местам» (приложение 1).
- 2.11 Для определения текущего (а после последнего этапа Чемпионата и итогового) положения в Чемпионате участники распределяются по местам после каждого состоявшегося этапа, начиная с первого, в соответствии с системой классификации. Актуальная классификационная таблица публикуется на Портале одновременно с окончательными итогами каждого этапа.
- В Чемпионате классификация идет по 3 зачетам: «СПОРТ», «СТАНДАРТ» и «ЛЕДИ» (отдельно для каждого Пилота).

3. Награждение победителей.

- 3.1 Победители каждого этапа в зачете «СПОРТ», «СТАНДАРТ», «ЛЕДИ» занявшие 1-е, 2-е и 3-е места в каждом из зачетов, награждаются, медалями и Дипломами Организатора.
- 3.2 Победитель соревнований (пяти этапов в зачете «СПОРТ», «СТАНДАРТ», «ЛЕДИ») занявшие 1-е, 2-е и 3-е места награждается Кубком и Дипломами Организатора.
- 3.3 Место проведения награждения будет сообщено дополнительно.