

Ice Drift Киров



СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ

**город Киров
3-4 декабря 2016 год**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Соревнования проводятся с целью совершенствования водительского мастерства.
2. Продвижения идей безопасного и безаварийного вождения автомобиля.
3. Выявление лучших водителей и мастеров в управлении автомобилем.
4. Демонстрации выдающихся способностей людей в личных и командных зачетах.
5. Демонстрации технических новинок и возможностей техники.

Ответственные лица:

Руководитель гонки – Пестов Александр

Главный судья соревнования – Казаков Максим

Судья соревнования – Усатов Илья

Судья соревнования – Арасланов Евгений

Главный секретарь – Коновалова Анастасия

Дата проведения: 1 этапа 3-4 декабря 2016 г.

Место проведения: автодром школы контраварийного вождения г.Киров Трасса «Подгорянка Шихово» 7 км схема трассы на сайте www.autodrom43.ru

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

- 2.1. Тайминг соревнования составлен из расчета участия 30 автомобилей.
- 2.2. Соревнование проводится в соответствии со следующим расписанием:

Первый день соревнований, суббота 3 декабря:

08.00 – 10.00 – Прием заявок, административные, медицинские, технические инспекции;

10.00 – 10.30 – Брифинг для участников;

10.30 – 13.00 – Тренировка;

13.00 – 13.40 – Брифинг для участников;

13.40 – 15.00 – Квалификация;

15.20 – 16.00 – Подведение итогов квалификации, публикация результатов квалификации и протокола формирования финальных заездов. Брифинг с участниками.

Второй день соревнований, воскресенье 4 декабря:

08.00 – 10.00 – Медицинские, технические инспекции;

10.00 – 10.30 – Брифинг для участников;

10.30 – 12.00 – Тренировка для участников ТОП24;

12.10 – 12.40 – Брифинг для участников;

12.50 – 13.10 – Открытие соревнования, парад участников;

13.00 – 15.00 – Финальные заезды ТОП24;

15.00 – 16.30 – Подведение итогов, публикация результатов соревнования, награждение победителей;

16.30 – 17.00 – Знакомство зрителей со спортивной техникой.

- 2.3. В случае неблагоприятных погодных условий (осадки, резкое ухудшение видимости и т.д.), организатор оставляет за собой право перенести дату проведения соревнования.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. Участники:

3.1.1. К участию в официальных соревнованиях допускаются Водители не моложе 16 лет (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях)

3.1.2. Любой Участник, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. В случае если лицензия участника выдана на юридическое лицо, представитель участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от участника.

3.1.3. На участника непосредственно возлагается вся ответственность за неукоснительное соблюдение требований настоящего регламента, решений организатора, а также выполнение указаний судей и комиссаров.

3.1.4. Во время административной проверки участник обязан предъявить следующие документы:

- полностью заполненную заявочную форму;
- Полис обязательного медицинского страхования.
- Полис страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту.

3.1.5. Участник, не обладающий по мнению судейской бригады, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников соревнования или официальных лиц соревнования, может быть не допущен к участию в соревновании либо отстранен от участия в соревновании в любой момент решением главного судьи.

3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Заявкой на участие в соревновании является полностью заполненная заявочная форма, приведенная в приложении к настоящему регламенту. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.

3.2.2. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что он:

- Принимает условия проведения соревнования;
- Освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинные участником третьим лицам и их имуществу;
- Обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.

3.2.3. Каждый водитель вправе участвовать на одном автомобиле. Водитель вправе иметь запасной автомобиль, который должен быть указан в заявке. Замена автомобиля возможна не позднее начала финальных заездов.

3.2.4. Не допускается участие двух водителей на одном автомобиле.

3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.3.1. Заявочный взнос составляет 2000 руб. В случае предварительной регистрации размер заявочного взноса составляет 1500 руб. Предварительная регистрация заканчивается в Четверг 00:00. Оплату стартового взноса можно произвести следующим образом : наличные (рубли) По адресу г.Киров ул.Пятницкая д.107а по предварительному звонку 89229035668

3.3.2. Заявочный взнос возвращается Участнику в случаях:

- отмены соревнования
- отказа в приеме заявки или допуске к соревнованию по любому основанию, указанному в настоящем регламенте.

Дополнительные тренировки проводятся для прошедших регистрацию со скидкой, по тарифу автодрома:

500 рублей - разовая часовая

2000 рублей - безлимитный абонемент на месяц

3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К соревнованиям допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют техническим требованиям, установленным «Правилами организации и проведения соревнований по дрифту»

3.5.2. В соревновании по дрифтингу разрешается использование гражданских автомобильных шин, с Сертификатом E "класса" предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, Только шипованных. Использование спортивных шин (слик, лепучки, псевдо-слик и пр.) – не допускается. Максимальная ширина шин не может превышать 265 мм.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Водителям строго запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

4.2. Работы с автомобилем могут производиться только в Тех парке.

4.3. В ходе гонки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением Тех парка, где допускается использование внешнего пускового устройства. Если водитель не может завести двигатель находясь в предстартовой или стартовой зоне, в течение 2-х минут, ему присуждается поражение в данном заезде.

4.4. Водители, принимающие участие в тренировке и гонке, должны носить шлем .

4.5. При движении водителей самостоятельно вне трассы, скорость движения не должна превышать 10 км/ч.

4.6. Если у водителя во время тренировки или гонки возникли механические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

4.7. Если водитель оказался участником аварии, он не должен покидать область соревнований без разрешения Организатора.

4.8. Главный судья имеет право остановить соревнование в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в Тех Парк со скоростью не более 20 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к остановке гонки являются красные флаги, показываемые судьями. Зеленые флаги, показываемые судьями служат сигналом к продолжению движения.

5. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ

5.1. Для допуска к соревнованию участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; оплатить заявочный взнос; пройти административную проверку; пройти техническую инспекцию; пройти медицинский осмотр.

5.2. В случае принятия решения о допуске участника к соревнованию, ему присваивается номер, который заносится в заявочную форму и в протокол соревнования, а участнику

выдается соответствующий комплект наклеек с номером и комплект наклеек обязательной рекламы.

5.3. Административная проверка проводится секретарем соревнования в секретариате в соответствии с расписанием.

5.4. Медицинская проверка проводится в секретариате врачом соревнования. В течение соревнования могут быть проведены повторные медицинские проверки участников не позднее 10 минут до заезда соответствующего участника. Водитель, не прошедший медицинскую проверку, не допускается к заездам.

5.5. Предварительная техническая инспекция проводится в Тех парке перед началом квалификационных заездов. На ПТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, в том числе с обязательными надписями и наклейками. При выявлении несоответствия автомобиля Техническим Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Участником до окончания ПТИ.

5.6. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.

5.7. Техническая инспекция может быть организована во время соревнования несколько раз, если Главный судья сочтет это необходимым.

5.8. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде (тренировка, гонка) не допускаются.

5.9. В закрытом парке технический комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует технический комиссар. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц соревнования только персонал Участника, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.

5.10. Каждый автомобиль во время ПТИ должен сопровождаться не более чем двумя механиками, которые самостоятельно по требованию технического комиссара должны представить необходимые документы и произвести необходимые работы с автомобилем. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные Участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их Водителя.

5.11. Допущенный к участию в соревновании участник обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек.

5.12. Организатор вправе обязать участника удалить находящиеся на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к соревнованию.

5.13. По окончании проверок секретариат публикует списки допущенных участников.

6. ТРЕНИРОВКИ

6.1. Организатор предоставляет всем участникам возможность свободных тренировок на трассе соревнования.

6.2. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки.

6.3. Перед началом тренировки Главный судья проводит БРИФИНГ для водителей и участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки СУДЕЙ и ТОЧЕК КЛИППИНГА. БРИФИНГ проводится Главным судьей соревнования.

6.4. Выезд на тренировку осуществляется двумя группами. Равные по количеству группы формируются в соответствии со стартовыми номерами участников. Тренировка каждой группы длится 45 минут.

6.5. Движение по трассе может осуществляться как одиночно, так и попарно.

7. КВАЛИФИКАЦИЯ (ТАНСО)

7.1. Квалификация проходит путем одного прохождения водителем зачетного участка трассы. Старт осуществляется с места с заведенным двигателем.

7.3. Количество попыток ограничено тремя, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка. В случае равенства результатов учитывается вторая и третья по результативности попытки соответственно.

7.4. Во время квалификации проводятся одиночные заезды.

7.5. Руководитель гонки оставляет за собой право ограничить количество квалификационных заездов для участников, в случае нарушения графика проведения мероприятия.

7.6. По результатам квалификационных заездов для участия в финальных заездах (ТОП 24) отбирается 24 водителя, прошедших трассу с наибольшим количеством баллов.

7.7. При отказе любого из 24 водителей от участия в финальных заездах на их места приглашаются обладатели 25-го и т.д. результатов квалификации.

8. ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ (ЦУЙСО)

8.1. Состав Финальных заездов объявляется не менее чем за 15 мин. до старта первого официального заезда.

8.2. Выезд участника заезда в предстартовую зону допускается только по разрешению судьи выпуска.

8.3. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (2 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), считается проигравшим заезд.

8.4. Двадцать четыре лучших водителя по результатам одиночных квалификационных заездов формируют ТОП 24, где проводятся парные заезды. Участники из ТОП 24 формируют сетку парных заездов согласно схеме (приложение к настоящему регламенту).

8.5. При объявлении начала парных заездов все водители определенные парами согласно протокола формирования финальных заездов ТОП 24 покидают Тех парка и выстраиваются в предстартовой зоне. Механики водителей в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами могут находиться в предстартовой зоне автомобилей для оказания технической помощи своему водителю. Все механики должны иметь одежду, максимально закрывающую открытые участки кожи, перчатки и спортивную обувь, позволяющую легкое движение.

9. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА.

9.1. По вызову судей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

9.2. Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В стартовой зоне запрещено находиться механикам или иным лицам.

9.3. По команде судей старта, пара автомобилей перемещается к линии старта, при этом на данном участке разрешено прогревать шины.

10. СУДЕЙСТВО

10.1. Судейство на соревновании обеспечивает судейская коллегия.

10.2. Судейство осуществляется в соответствии с "Правилами судейства спортивных соревнований по дрифту"

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Право на протест имеют только участники.

12.2. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере трех стартовых взносов. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Время подачи протеста 10 минут.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ КУБКА. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Участники, показавшие по итогам каждого этапа соревнования первый, второй и третий результаты, награждаются кубками, грамотами. Организатор в праве учреждать дополнительные призы.

13.2. Этапы Российской дрифт серии - Кирова разыгрываются в личном зачете.

13.3. Начисление баллов производится по следующей таблице:

Цуйсо		Тансо	
1 место	210	1	30
2nd	180	2	26
3rd	160	3	22
4th	140	4	20
Топ 5-6	120	5 – 6	18
Топ 7-8	100	7 – 8	16
Топ 9-12	80	9 – 12	14
Топ 13-16	60	13 – 16	12
Топ 17-24	20	17 – 24	8
		25-32	4