

УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ И СПОРТА г. СЕВАСТОПОЛЯ

**СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО И МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА КРЫМА»
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОРОДСКОГО ОКРУГА АЛУШТЫ
АДМИНИСТРАЦИЯ г. АЛУШТЫ
ЦЕНТР РАЗВИТИЯ МОТОРСПОРТА
«ЧЕРНОМОР-МОТОРСПОРТ»**

ГОРНАЯ ГОНКА «ДЕМЕРДЖИ- 2016»

***I ЭТАП ОТКРЫТОГО КУБКА г. СЕВАСТОПОЛЯ
I этап Кубка Федерации автоспорта Крыма
I этап Кубка РО ДОСААФ России Р. Крым***

1400 166 0021 811 Л,
1600 166 0011 811 Л, свободный 166 004 1811Л

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Республика Крым
Алушта
24 апреля 2016г.

ВВЕДЕНИЕ

Горная гонка проводится в соответствии и на основании Спортивного Кодекса РАФ (СК РАФ), другими документами, регламентирующими законодательство по г.Севастополю и республике Крым, Правилами соревнований, Регламентом Открытого Кубка г.Севастополя и Регламентом Кубка ФАМС Крыма по горным гонкам 2016г. а также в соответствии с данным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА ГОНКИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5
3. ЗАЯВКИ.....	7
4. СТРАХОВАНИЕ	9
5. РЕКЛАМА	9
6. ШИНЫ	9
7. ТОПЛИВО	10
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	10
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
10.ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	11
11.ПРОВЕДЕНИЕ ГОРНОЙ ГОНКИ	11
12.НАГРАЖДЕНИЕ	13
13.ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	14
14. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА УЧАСТНИКА ...	15
15. ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ	16
16. ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА	17
17. ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	18

18. ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА ТРАССЫ ГОРНОЙ ГОНКИ	22
19. ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ГРАФИК ПРОХОЖДЕНИЯ АП И ТИ.....	23
20.ПРИЛОЖЕНИЕ 7. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.....	24

1 . П Р О Г Р А М М А Г О Р Н О Й Г О Н К И

День недели, время	Мероприятия	Место
Среда	06 апреля 2016 года	
10:00	Начало приема заявок на участие, публикация схемы трассы гонки и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	295023, Крым, г.Симферополь, ул. Носенко, 10 Тел.+79189833626 E-mail: crimea-fau@mail.ru
Четверг	21 апреля 2016 года	
18:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: crimea-fau@mail.ru Тел.+79189833626
Пятница	22 апреля 2016 года	
15:00	Публикация списка заявленных участников со стартовыми номерами	Официальный сайт горной гонки: www.famsc.ru
Суббота	23 апреля 2016 года	
16:00	Начало работы Штаба гонки.	г.Алушта, п.Н.Кутузовка, автохозяство ГП «Алушта» N44° 42.622'С, E034° 22.848'В
16:00 – 20:00	Административные проверки	г.Алушта, п.Н.Кутузовка, автохозяство ГП «Алушта» N44° 42.622'С, E034° 22.848'В
16:00 – 20:30	Технические проверки	г.Алушта п.Н.Кутузовка, автохозяство ГП «Алушта» N44° 42.622'С, E034° 22.848'В
Воскресение	24 апреля 2016 года	
06:30	Начало работы Штаба гонки.	г.Алушта, п.Н.Кутузовка, автохозяство ГП «Алушта» N44° 42.622'С, E034° 22.848'В
06:30 – 08:30	Административные проверки (согласно графика)	г.Алушта, п.Н.Кутузовка, автохозяство ГП «Алушта» N44° 42.622'С, E034° 22.848'В
07:00 – 09:00	Технические проверки (согласно графика)	Б п.Н.Кутузовка, автохозяство ГП «Алушта» N44° 42.622'С, E034° 22.848'В
09:10	1-е заседание КСК	Штаб.
09:30	Публикация списка участников допущенных к старту.	Штаб. Табло информации.
09:45	1-й проезд. Ознакомление с трассой. Под руководством Организатора!	СУ - Трасса горной гонки

День недели, время	Мероприятия	Место
10:30	2-й проезд. Ознакомление с трассой, самостоятельно.	СУ - Трасса горной гонки
11:45	1-й заезд.Квалификация	СУ - Трасса горной гонки
12:30	2-й заезд.Квалификация	СУ - Трасса горной гонки
13:15	2-е заседание КСК	Штаб
13:30	Публикация списка. Порядка и времени старта на зачетные заезды.	Штаб, Парк сервиса
До 13:30	Постановка автомобилей в предстартовую зону	Старт СУ
13:30 –14:00	Открытие соревнований, брифинг.	Старт СУ
14:10	1-й зачетный заезд, старт первого участника	СУ - Трасса горной гонки
15:10	2-й зачетный заезд, старт первого участника	СУ - Трасса горной гонки
16:10	3-й зачетный заезд, старт первого участника	СУ - Трасса горной гонки
17:00	4-й дополнительный заезд, старт 1-го участника (только для участников заявленных вдвоем на одном автомобиле)	СУ - Трасса горной гонки
18:00	Публикация предварительных результатов	Штаб. Табло информации.
18:00	Заключительные технические проверки	Парк сервиса
18:00 – 18:30	3-е заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб.
до 18:30	Въезд в ЗП,свободный	г.Алушта, Набережная
18:30	Публикация официальных результатов	Штаб.Табло информации.
18:40	Заключительная пресс-конференция	Г.Алушта, будет указано дополнительно
19:00	Награждение	г.Алушта, Набережная
20:00	Окончание работы Штаба гонки	

Примечание. В зависимости от количества участников программа горной гонки может быть изменена.

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус горной гонки

1 этап открытого Кубка г.Севастополя, 1 этап Кубка ФАМС Крыма, 1 этап Кубка РО ДОСААФ России Республики Крым (зачет "Стандарт") по автомобильным горным гонкам.

2.2. Утвержден

[План-календарь УДМС г.Севастополя](#), [План-календарь ФАМСК на 2016](#)

2.3. Организатор

Управление по делам молодежи и спорта г.Севастополя
СРОО «Федерация Автомобильного спорта»
РОО «Федерация Автомобильного и мотоциклетного спорта Крыма»
Центр развития моторспорта «Черномор-моторспорт»
РО ДОСААФ России Р.Крым

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата- указан в Положении об открытом Кубке Севастополя по горным гонкам.

Адрес и контакты Секретариата "Демерджи 2016":

Почтовый адрес: 95023, Крым, Симферополь, Носенко, 10

Телефоны: +7-918-98-33-626;

E-mail – Адрес электронной почты: crimea-fau@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.famsc.ru

2.5. Организационный комитет

Председатель:

Огнева Галина Ивановна

(по согласию)

Заместитель председателя:

Луценко Иван Иванович

Коноваленко Галина Ивановна

Члены комитета:

Савин Виталий Юрьевич

Русин Николай Арнольдович

Любимов Сергей Николаевич

Чеботарев Виктор Викторович

Глава муниципального образования городского округа Алушты

Председатель Совета ФАМС Крыма, Депутат Госсовета Крыма
Депутат Госсовета Крыма

Президент СРОО "ФАС"

Вице-президент ФАМС Крыма

Руководитель «Черномор-моторспорт»

Начальник отдела спорта РО ДОСААФ России Р.Крым

2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК, спортивный комиссар Шумилова Наталья, 1 кат.

г. Симферополь

Спортивный Комиссар

Филигин Виктор, 2 кат

г. Ялта

2.7. Официальные лица



Главный судья (Руководитель гонки)

Сергей Любимов, 1 кат.
Симферополь, Крым
+7 918 9833626



Судья при участниках
Лариса Шевцова, 3 кат
Симферополь, Крым
+7 978 0166076



Ст.судья судейской бригады
(Парка Сервиса)
Юрий Токарев
Ялта, Крым
+7 978 8424934

Заместитель рук.гонки по маршруту
Заместитель рук.гонки по безопасности
Главный секретарь
Старший техконтролер
Старший хронометрист
Секретарь КСК
Главный врач
Секретарь(руководитель ВЦ)
Начальник службы связи
Руководитель пресс-центра
Директор соревнования

Светлана Данилова, 2 кат
Чеботарев Виктор, 3 кат
Ольга Никора,
Александр Майоров, 1 кат
Александра Долинина, 3 кат.
Ольга Никора
Сергей Малашенко, 3 кат(ВМО)
Дмитрий Доброта
Константин Киянов, 3 кат
Ирина Кутузова
Русин Николай

г.Севастополь
г.Симферополь
г.Симферополь
г.Симферополь
г.Симферополь
г.Симферополь
г.Симферополь
г.Симферополь
г.Севастополь
г. Симферополь
г.Алушта

2.7. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие СУ (Трассы) – 100% асфальт, длина 3,88 км

2.8. Штаб Горной гонки

23 апреля (суббота),

г.Алушта, п.Н.Кутузовка, автохозяйство ГП «Алушта»
N44° 42.622'С, E034° 22.848'В. **Время работы Штаба с 16:00 до 20:30.**

24 апреля (воскресенье),

г.Алушта, п.Н.Кутузовка, автохозяйство ГП «Алушта»
N44° 42.622'С, E034° 22.848'В. **Время работы Штаба с 06:30 до 20:00.**

2.10. Официальное табло информации:

У Штаба горной гонки, после ЗП – Церемония награждения. Информационное- Парк сервиса.

2.11. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

- 3.1.1. Желающие принять участие в горной гонке «**Демерджи 2016**» должны отправить в адрес Организатора (см.п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе гонки. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат гонки во время административных проверок. (Для штурмана и (или)второго водителя заявка подается в обязательном порядке)
- 3.1.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.
- 3.1.3. Участниками горной гонки являются юридические и физические лица:
 - обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в горной гонке. Водители, принимающие участие в гонке, должны быть гражданами России и обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или Лицензией водителя FIA.
- 3.1.4. К участию в зачете горной гонки «**Демерджи 2016**» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными и национальными Лицензиями Участника, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные и национальные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA.
- 3.1.5. К участию в общем зачете Кубка ФАМСК допускаются только члены РОО "ФАМСК"

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

- 3.2.1. Максимальное количество допускаемых участников ограничено -50 .
- 3.2.2. К участию в горной гонке допускаются **автомобили «СПОРТ»**:
 - группы «Н» и «А» отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ.
 - кроссовые автомобили дивизиона «Д».
 - автомобили подготовленные по группе «У» (сертификации ФАУ), согласно оперативного решение Комитета ралли и массовых дисциплин автомобильного спорта РАФ, согласованное с Комитетом спортивной техники РАФ от 23.04.14г и продленное на 2015-16г.
- 3.2.3. К участию в горной гонке так же допускаются **серийные легковые автомобили «СТАНДАРТ»** с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО. Рабочий объем двигателя не ограничен, тип привода – не ограничен.
Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности запрещен.
- 3.2.4. Автомобили легковые стандартные – зачет «Стандарт», должны соответствовать Техническим требованиям, **Приложению №4 Регламента открытого Кубка г.Севастополя 2016г. по горным гонкам.**
- 3.2.5. К Водителям зачетов «Стандарт» применяется условие РГ (режимной гонки) с заданными средними скоростями.
- 3.2.6. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода на следующие зачетные группы:

Зачетная группа	Требования к автомобилям
1400	Отечественные легковые автомобили с приводом на заднюю ось , в том числе автомобили «Волга», автомобили ВАЗ приводом на переднюю ось группы 1400Н,1400У , а так же Кроссовые автомобили « Д2-Классика »
1600	Автомобили группы 1600Н,1600У . Кроссовые автомобили Д2-Н; Д3/4.
Свободный (Абсолютный)**	Автомобили группы 2000Н,2000 У . Кроссовые автомобили Д2-1600; Д3-Спринт. Вышеперечисленные автомобили, автомобили зачетных групп 1400Н, 1600Н,

	2000Н, 4000Н, 1400У, 1600У, 2000У, 4000У автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для классов N4 Приложения «J» к МСК ФИА. Кроссовые автомобили Д2-Н; Д2-1600; Д3-Спринт; Д3/4; Д-3/5 . Кроме зачетов «Стандарт» -1»; «Стандарт – 2»; «Стандарт -3»; «Стандарт -4»
Стандарт - 1	Легковые автомобили с приводом на одну ось, объемом до 1600 куб/см включительно, за исключением автомобилей: с РПД, ДВС с оригинальным турбо наддувом заводской комплектации, ДВС с впрыском не заводского производства (ресивер, четырех дроссельный впрыск, турбо наддув и т.д.). Легковые автомобили «Волга» с атмосферным оригинальным впуском.
Стандарт - 2	Легковые автомобили с приводом на одну ось, объемом до 2000 куб/см включительно не оборудованные турбо наддувом. Легковые автомобили с приводом на одну ось объемом до 1600куб/см включительно с ДВС снабженных оригинальным заводским турбо наддувом, а так же с измененным впрыском не заводского производства (ресивер, четырех дроссельный впрыск, турбо наддув). Легковые автомобили Российского производства с приводом на одну ось, объемом до 1400 куб/см снабженные РПД заводской комплектации.
Стандарт - 3	Легковые автомобили с приводом на одну ось, атмосферные с объемом ДВС свыше 2000 куб/см до 4000 куб/см. Легковые автомобили с приводом на одну ось объемом свыше 1600 куб/см до 2700 куб/см включительно снабженных турбо наддувом оригинальной заводской комплектации. Автомобили иностранного бренда до 1400 куб/см включительно с РПД оригинальной заводской комплектации.
Стандарт - 4	Все легковые полно приводные автомобили. Легковые моно приводные автомобили объемом ДВС свыше 1600 куб/см не заводской комплектации (Например: у конкретного автомобиля с завода стоит другой ДВС) или с системой впуска не заводской комплектации (Например: конкретный ДВС с завода не комплектуется турбо наддувом и т.д.)

3.3. Комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

Количество

Наклейки на автомобиль:

Стартовые номера	комплект	1
Сервис	пропуск	1

Документы:

3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма за участие в горной гонке. (руб.)	Базовая сумма взноса за серию, оплачиваемая до старта 1 этапа	Увеличенная сумма (руб.) пп.3.3.3.,3.3.4
Для зачета ДО 1600- «1400», «1600», «Стандарт-1» «Стандарт-2»,	6000	30600	6500
Для зачета СВЫШЕ 1600 - "Свободный», «Стандарт-4» «Стандарт-3»	6500	33600	7000

3.3.3. Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. (**Увеличенного взноса на «Демерджи 2016» не предусматривается, кроме случаев, оговоренных в п.3.3.4.)**)

3.3.4. Эти суммы могут быть увеличены (не более чем на 100%) в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

3.3.5. Организатор гонки вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

- 3.3.6. Заявочный взнос за участие Команды –2000 за заявленный экипаж, **досрочный взнос** за все этапы 9000 рублей за экипаж .
- 3.3.7. Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО и МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА КРЫМА»
ИНН / КПП	9102042430/910201001
Расчетный счет	40703810940130000034
Банк получателя	ОАО РНКБ
Корреспондентский счет	30101810400000000607 ОПРУ МГТУ Банка России
БИК банка получателя	044525607
Назначение платежа	Добровольное пожертвование на уставную деятельность, НДС не предусмотрен (фамилия)

3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если гонка не состоялась.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в горной гонке.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

- 4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данной гонке.
- 4.1.2. Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.
- 4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в горной гонке и до момента окончания гонки или момента выбытия или исключения участника из гонки обеспечивается организатором. Это страхование действует только на СУ (трассе гонки).
- 4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500000 руб., но не более 100000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в горной гонке на сумму не менее 100000 руб. **Будет обеспечено присутствие представителя страховой компании при проведении административной проверки**

5. РЕКЛАМА

- 5.1. Организатор обеспечивает каждого участвующего водителя одним комплектом официальных наклеек горной гонки и наклеек с рекламой организатора.
- 5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки гонки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой,

приведенной в Приложении 6, и сохраняться на автомобиле в течение всей гонки. Перечень обязательной и необязательной рекламы будет опубликован на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

6.1. Разрешается применение шин в соответствии с п. 7 Приложения 9 к КиТТ.

6.2. Для зачетов «Стандарт» в целях безопасности разрешено применение спортивных шин.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенной заправочной зоне.

7.3. Зона Заправки будет указана в карте - схеме.

7.4. Скорость движения в заправочной зоне не более 5 км/час.

8. ПРЕДСТАРТОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

8.1. Время и место предстартового медицинского контроля определено программой горной гонки.

8.2. Все Водители обязаны явиться к врачу соревнований. Врач ведет протокол прохождения медицинского контроля и ставит в нем отметку «допуск» Водителя. Далее данный протокол передается судье на старте СУ и только в случае наличия в нем отметки о допуске, судья дает старт Водителю, в противном случае Водителю будет отказано в старте гонки в связи с отсутствием медицинского допуска.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

- Очередность проезда в порядке Списка участников допущенных к гонке.
- Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Программе горной гонки.
- Водителям предоставляется два проезда для ознакомления:
- Первый проезд под контролем Организатора, второй самостоятельно
- Каждый Водитель обязан проехать минимум один - ознакомительный проезд.
- Водителям предоставляется два заезда с хронометражем результатов- квалификация.
- Допускается использование двумя Водителями одного автомобиля. При этом, очередность и время стартов должна соответствовать стартовой ведомости на данный заезд.
- Участники зачетов «Стандарт», во время квалификации обязаны двигаться по трассе СУ, с учетом разрешенной ПДД скорости движения. За превышение разрешенной скорости во время ознакомления более чем на 10%, Водители зачетов «Стандарт», к старту не допускаются.

ЗАЧЕТНЫЕ ЗАЕЗДЫ

«СПОРТ»

- Очередность и время старта Водителей, определяется по результатам лучшего времени одного из хронометрируемых ознакомительных проездов.
- Водителям дается возможность проехать три зачетных заезда. Результат горной гонки определяется по двум зачетным заездам с лучшим временем.
- Возможна организация 4-го зачетного заезда (Только для Водителей использующих один автомобиль для участия в горной гонке, в этом случае дается возможность одному из Водителей проехать второй раз для получения зачета в гонке).
- Разрешается во время заездов присутствие штурмана, при наличии допуска административной и технической проверок. Заявка на штурмана –обязательна.

«СТАНДАРТ»

- Участники зачетов «Стандарт», обязаны двигаться по трассе СУ, с учетом разрешенной ПДД скорости движения, на условиях РГ (Режимной гонки)

- Режимная гонка является дорожным соревнованием (ДС) на точность прохождения трассы.
- По окончании ознакомления, решением КСК задаются временные нормативы на РГ (выраженные в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции СУ. Результат прохождения ДС типа РГ определяется, как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (0,1 сек. пенализации за 0,1 сек. отклонения.)
- В целях повышения безопасности на СУ возможна установка приборов контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 99 км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 10%) пенализируется из расчета 1 секунда за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к времени заезда.
- Так же в целях повышения безопасности, по усмотрению Организатора, будут установлены Ретардеры, места установки и схема их проезда будет указана в бюллетене.
- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ, при этом остановка на трассе во время заезда ЗАПРЕЩЕНА!

9.1. Специфические или национальные ограничения

С 06 апреля 2016 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дороге, на которой будет проводиться горная гонка. Схема трассы гонки с указанием дороги, закрытых для появления членов команд и тренировок, будет приведена в Приложении 5 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ гонки любого водителя, намеренного участвовать в гонке 06.04. 2016 в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для водителей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2. Автомобили ознакомления

К Ознакомлению допускаются только заявленные боевые автомобили.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки (АП) должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в гонке. Проверки проводятся в соответствии с Программой гонки.

На административные проверки участником или представителем Водителя должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия водителя РАФ (ст.5.2 Регламента ОКг.С)
- зачетная книжка спортсмена (см.п.3.1.3-3.1.5. данного Регламента);
- документ, дающий право на управление автомобилем;
- полис обязательного медицинского страхования (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев, не менее чем на 100000 руб.;
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- страховой полис на транспортное средство, предусмотренный законодательством;
- "СПОРТ"-Справка лечебно-физкультурного учреждения(диспансера) с допуском для занятий автомобильным спортом и (или) отметка лечебно-физкультурного учреждения в зачетной книжке спортсмена. Срок действия не более 6-ти месяцев со дня выписки.
- **«Стандарт»-обязательна действующая справка водительской комиссии, либо вышеуказанная справка.**
- заполненную форму регистрации автотранспорта (Приложение 3 к настоящему Регламенту), кроме зачетов «Стандарт»

Участники зачетов «Стандарт», во время прохождения АП должны предоставить Диагностическую карту автомобиля на котором будут участвовать в соревновании.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в гонке. Проверки проводятся в соответствии с Программой горной гонки в свободном режиме. Для прохождения технических проверок на АП будет выдаваться Акт Технической Инспекции, который должен быть надлежащим образом заполнен.

11.2. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в гонке, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой водителя.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в гонке автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должен быть закреплен безопасный резак для перерезания ремней. Он должен быть доступен водителю, сидящему на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены старшим техническим контролером в любой момент горной гонки, за исключением времени нахождения участника на СУ (трассе).

12. ПРОВЕДЕНИЕ ГОРНОЙ ГОНКИ

12.1. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия и представления Водителей состоится в соответствии с Программой гонки. Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в указанное время. Присутствие водителей при постановке автомобиля в предстартовую зону не обязательно.

Присутствие водителей, одетых в командную одежду или омологированные гоночные комбинезоны и обувь, на церемонии открытия обязательно.

12.2. Расположение мест старта и финиша

Согласно Программы горной гонки и карты – схемы трассы. Предстартовая и финишная зоны, отмеченные соответствующими знаками, являются зонами с действующими правилами «Закрытого парка»

12.3. Межстартовый интервал

Для всех участников межстартовый интервал во всей гонке устанавливается в 1 минуту.

12.4. Стартовая система, применяемая на СУ (трассе)

На СУ (трасса) хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в гонке применяются электронные системы хронометража.

Старт производится следующим образом:

– Водитель может заехать в зону старта не ранее чем за 2 мин до своего времени старта, прибытие ранее этого времени будет пенализировано;

- Водитель по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ;
- судья жестом подает знак водителю о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, для чего помощник судьи на старте под одно из задних колес подставляет противооткатный башмак;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. За 30 секунд до старта судья уведомляет водителя голосом или показывает жезл с цифрой «30».
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта.
- за 5 секунд до старта зажигается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и зажигается зеленый сигнал, который горит 20 секунд.
- если зафиксирован факт фальстарта, то этот факт будет зафиксирован в протоколе.

В случае отсутствия или отказа электронной системы старта старт на СУ производится в ручном режиме.

Ручной старт:

- За 30 секунд до старта судья уведомляет водителя голосом или показывает жезл с цифрой «30», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

Водитель, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, исключается из гонки, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

12.5. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»
Желтый жилет
Оранжевый жилет

Судья при участниках
Ст.судья бригады(Парка сервиса)
Ст.судья судейской бригады
Судья на трассе

12.6. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в гонке, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в карте – схеме гонки:

Время Парк сервиса для участников	Название	Время доступа для Техничек и обслуживающего персонала	Замена шин	Продолжительность сервиса
08:00 – 19:30	Парк сервиса	08:00 – 20:00	разрешена	Между заездами

Скорость движения в сервисном парке не должна превышать 20 км/час.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в гонке) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» выданных организатором.

Водители должны обеспечить наличие под каждым автомобилем, участвующем в горной гонке, во время его нахождения в Парке Сервиса защитного покрытия, не проницаемого для масел и жидкостей и мешки для сбора мусора. Невыполнение данного требования, а также загрязнение территории Парка Сервиса наказывается штрафом в размере 25% заявочного взноса.

Заправка автомобилей, участвующих в гонке, разрешена только в заправочных зонах, обозначенных в карте-схеме и на месте соответствующими знаками:

Заправочная зона	После СП	Место расположения
есть	«Дневной»	Согласно карты-схемы

12.7. Закрытые парки

В данной гонке применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
24.04.2016г.	воскресенье	«Предстартовый»	обозначенная стартовая зона
24.04.2016г.	воскресенье	«Финишный»	Зона награждения

12.8. Выезд из финишного ЗП

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в **ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24.04.16.** после того, как КСК объявит о его роспуске (в случае отсутствия Протестов – около 20:00 час.) С этого момента режим охраны ЗП будет снят. Выезд с места Торжественного награждения только после окончания процедуры награждения, которая начинается в 19:00. Въезд лафетов в зону награждения **ЗАПРЕЩЕН**.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло гонки, которые будут размещены в соответствии с Программой горной гонки.

12.2. После окончания гонки все участники могут ознакомиться с протоколами гонки на сайте Федерации.

12.3. По итогам гонки будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете гонки) без учета результатов зачетов «Стандарт».
- классификации в зачетах «1400»; «1600» (при условии наполнения класса).;
- «Стандарт-1»; «Стандарт-2»; «Стандарт-3»; «Стандарт-4» (при условии наполнения класса).
- классификация в Командном зачете.
- Очки за данную гонку в зачетах «Свободный»; «1400»; «1600»; «Стандарт-1»; «Стандарт-2»; «Стандарт-3»; «Стандарт-4», будут начислены согласно, Приложения III. Регламента ОКС по горным гонкам 2016г.
- дополнительно будут объявлены :классификация по Кубку ФАМСК(для всех зачетов) и по Кубку РО ДОСААФ России Р.Крым(для зачета "Стандарт").
- Вторые пилоты не классифицируются.

13.1. Призы:

- кубками и дипломами награждаются водители, занявшие 1 - 3 места в абсолютном и в каждом из объявленных зачетов ОКС по горным гонки;
- кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ОКС.
- зачеты по Кубку ФАМСК и РО ДОСААФ России будут награждаться по итогам серий на церемонии закрытия сезона 2016г.

13.2. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в **19:00 в воскресенье 24.04.2016г.** в соответствии с Программой ралли.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

14.1. Заключительные проверки

- 14.1.1. После финиша гонки по усмотрению организатора может быть проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям,
- 14.1.2. Также могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению Технического Комиссара или Спортивных Комиссаров автомобили водителей, занявших места:
- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете горной гонки;
 - 1-е места в остальных зачетах.
- 14.1.3. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой гонки. При проведении углубленного технического осмотра присутствие водителя не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

14.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром горной гонки.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами .

© Организатор

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА УЧАСТНИКА

горная гонка «Демерджи 2016»	зачетная группа	стартовый №

личный зачет

Наименование:			спортивный технический паспорт №:			
Лицензия (ФИА, РАФ)			Группа/класс			
Адрес	Индекс	Страна	Модель			
	Город:		Подготовка авто-ля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ	
	ул.	дом кв.				
(код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА НЕТ	
ВОДИТЕЛЬ			штурман			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
дата	месяц	год рожд.	Спорт. Звание	дата	месяц	год рожд.
Адрес	Индекс	Страна	Адрес	Индекс	Страна	
	Город:			Город:		
	ул.	дом кв.		ул.	дом кв.	
(код) Телефон:			(код) Телефон:			
Лицензия водителя (ФИА,РАФ)			ФИО представителя			
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Приложения "J" МСК ФИА (КиТТ).

Подпись участника _____
(фамилия) (должность)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ

ЗАЯВКА

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

1 этап открытого Кубка г.Севастополя по горным гонкам

1 этап Кубка ФАМС Крыма по горным гонкам

«Демерджи 2016»

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

Водители:

1	водитель			
2	водитель			
3	водитель			

Руководитель команды (ФИО):

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Кубке.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА

Участник		Водитель	
СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ			
марка	модель	гос. номер	цвет
АВТОМОБИЛЬ СЕРВИСА			
марка	модель	гос. номер	цвет
АВТОМОБИЛЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ			
марка	модель	гос. номер	цвет

« ____ » _____ г. Подпись представителя _____

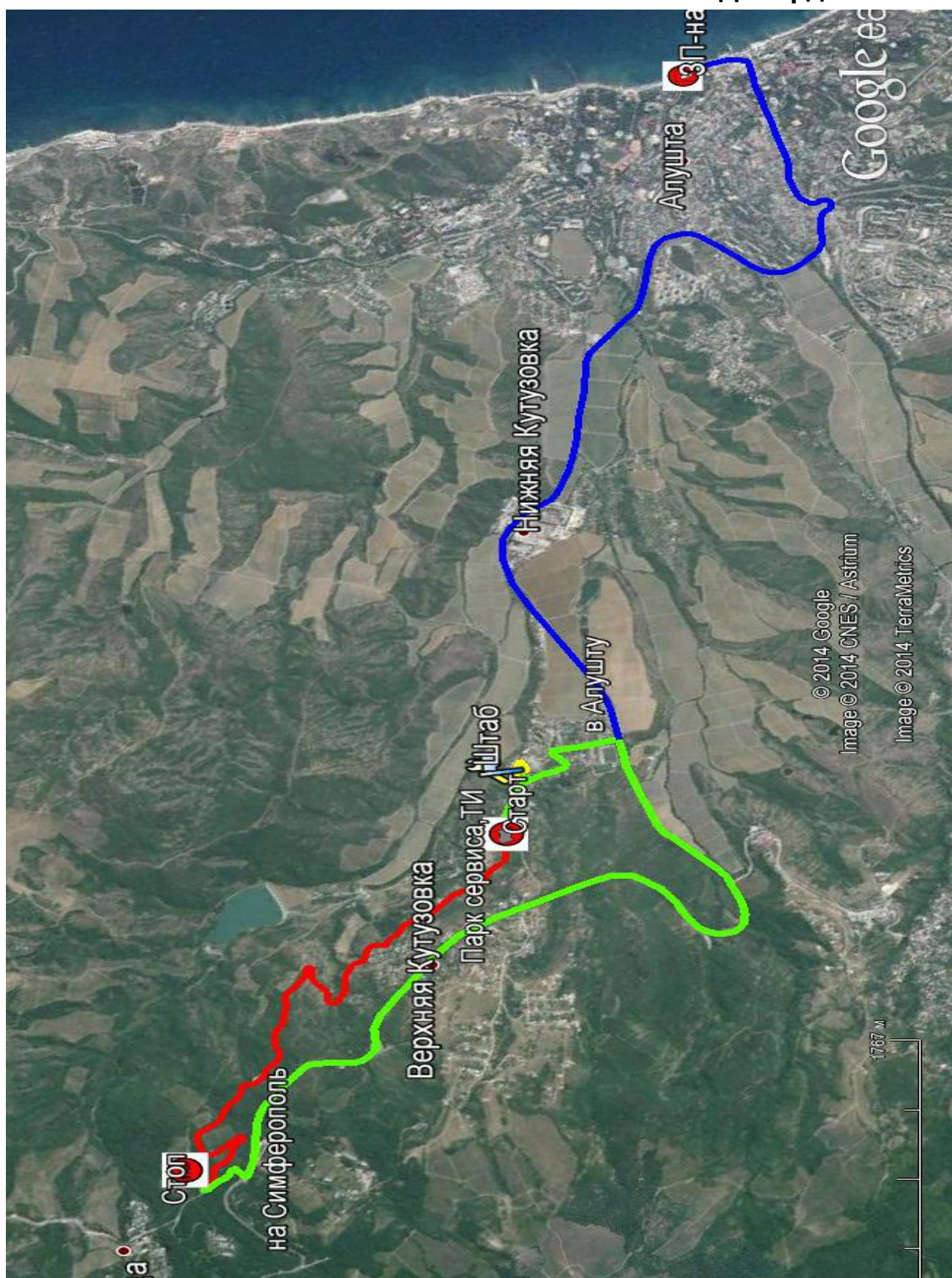
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
	присутствие во время зачетных заездов в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек горной гонки (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			10%
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера. Наклеивание стартовых номеров не по схеме.			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления:			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассе СУ в направлении, противоположном установленному Организатором	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой гонки под конвоем	КСК		
	Нарушение скоростного режима при возврате канала участников сверху вниз под конвоем	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		КСК

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе гонки несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе гонки идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.5	Отсутствие на Водителе в ходе гонки комбинезона	КСК		
3.5.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) гонки. Проезд ретардера по прямой.	КСК		
	Сдвигание, сбивание конусов ретардера, за каждый		10 сек	
	Сдвигание, сбивание конусов ограждения внутренней части поворота, апекса и т.е.			10%
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте гонки	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
	Нарушение установленной последовательности старта	КСК		
	Повторный въезд в предстартовую зону	КСК		
5.5.4	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком старт и знаком стоп	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт гонки более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на трассе СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность Водителя стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)			10%
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:30	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение	КСК		

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
5.10.2	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.3	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.5	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.6	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. КАРТА - СХЕМА ТРАССЫ ГОРНОЙ ГОНКИ «Демерджи 2016»

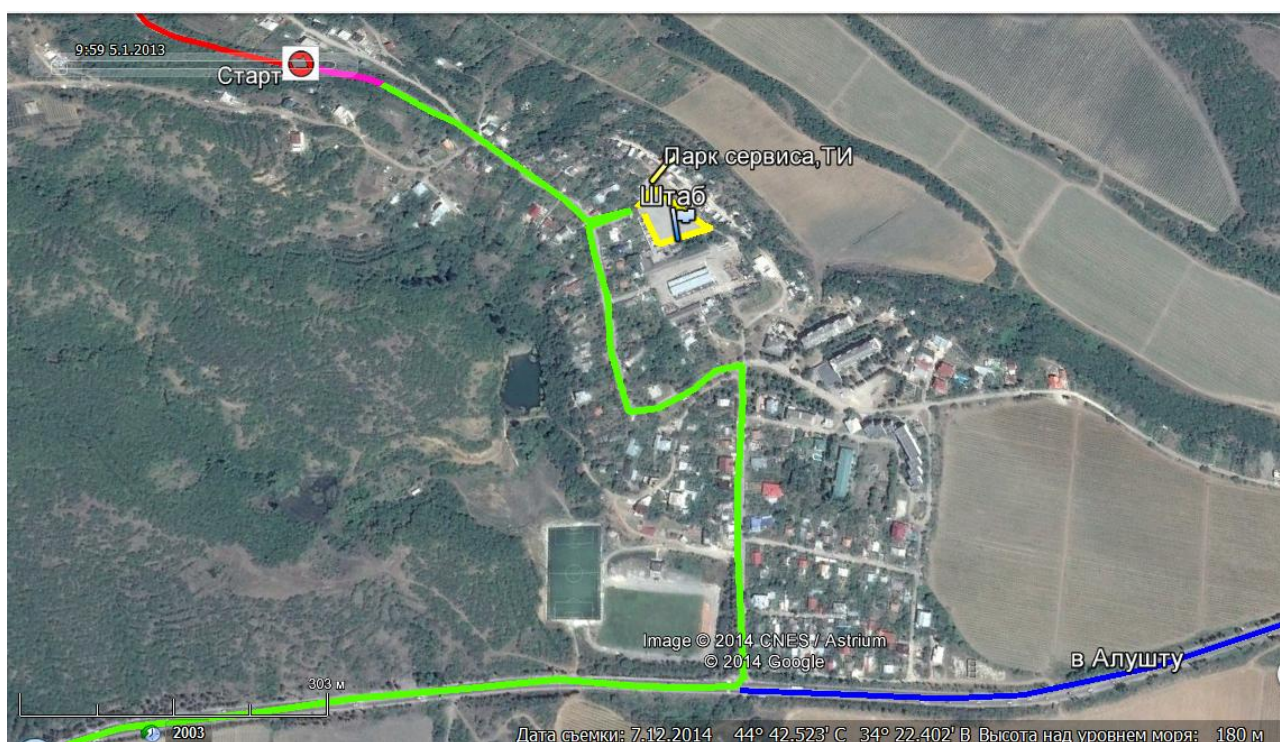


**ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ГРАФИК Административных проверок и ТИ
п. Н.Кутузовка, автохозяйство ГП «Алушта»
N44° 42.622'С, E034° 22.848'В**

Ст. №	Время АТ	Время ТИ
35 – 31	06:30 – 06:50	06:50 – 07:10
30 – 26	06:50 – 07:10	07:10 – 07:30
25 – 21	07:10 – 07:30	07:30 – 07:50
20 – 16	07:30 – 07:50	07:50 – 08:10
15 – 11	07:50 – 08:10	08:10 – 08:30
10 – 6	08:10 – 08:30	08:30 – 08:50
5 – 1	08:30 – 08:50	08:50 – 09:10

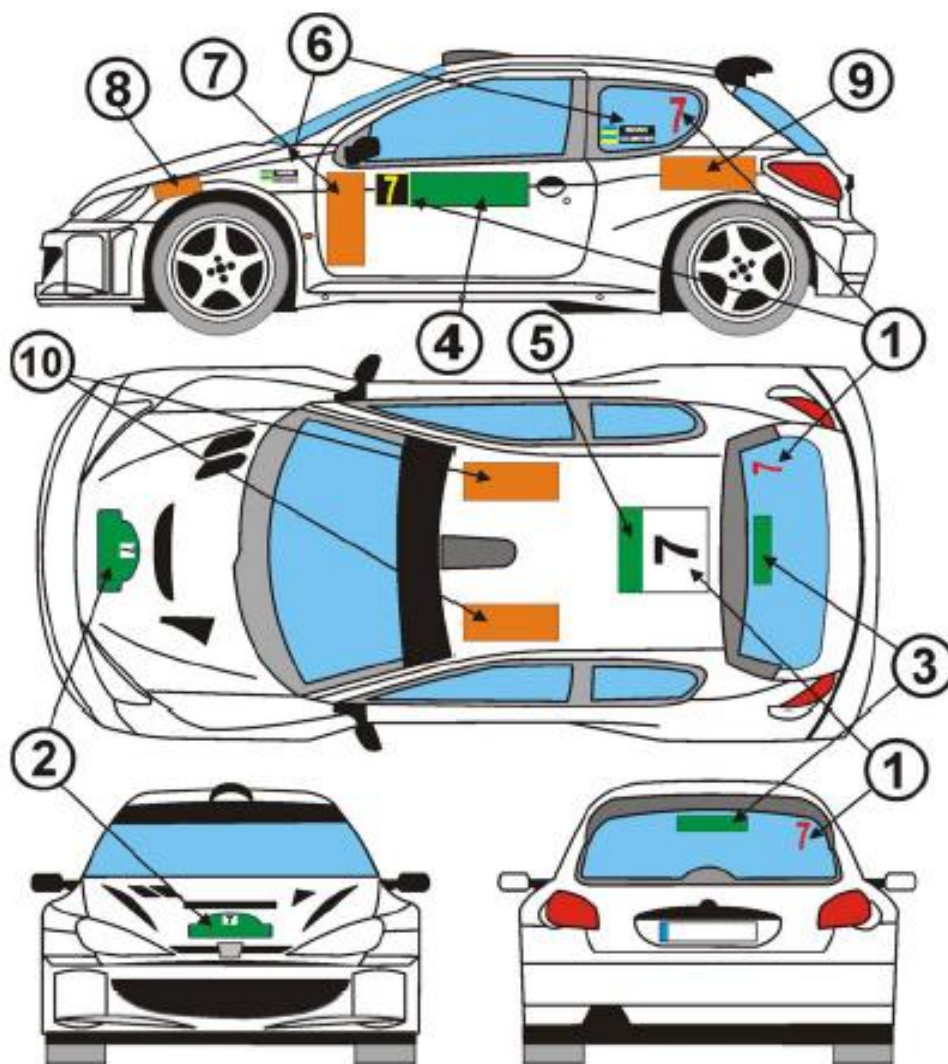
**За несвоевременное прибытие на проверки предусмотрены пенализации !!!
См.Таблицу пенализаций.**

Доезд к ПС с трассы Симферополь -Алушта



**ВНИМАНИЕ! СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПО п.Нижняя Кутузовка ОГРАНИЧЕНА
40км/час. Уважайте жителей и гостей поселка.**

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Стартовые номера (только на обеих передних дверях)
- 2 – Наклейка с наименованием гонки (на капот)
- 3 – наклеек нет
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – наклейки нет
- 6 – Фамилия и национальный флаг Водителя (только на обоих задних боковых стеклах, кроме кроссовых автомобилей)

Необязательная реклама:

- 7 – На обеих передних дверях, ниже ралли-плейта – все наклейки
- 8 – Наклейки Организатора
- 9 – На обоих задних крыльях – наклейки с логотипом
- 10 – наклеек нет