

МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЛЯБИНСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
КОМИТЕТ ПО ФИЗКУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ОЗЕРСКОГО ГО



ФАС Ралли Тур

федерация автомобильного спорта г. Озерск

3-4 октября 2015 года

**Традиционное ралли памяти В.Турова
«ТУР-2015-ОСЕНЬ»**

Челябинская область
Г.Озерск
2015

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/15), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3. ЗАЯВКИ	5
4. СТРАХОВАНИЕ	6
5. РЕКЛАМА	6
6. ШИНЫ	6
7. РЕГИСТРАЦИЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	6
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	7
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ	7
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	8
11. КЛАССИФИКАЦИИ И НАГРАЖДЕНИЕ	9
12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели (время)	Мероприятие	Место
Понедельник	7 сентября 2015 года	
10:00	Начало приема заявок на участие, публикация карты трассы, начало действия ограничений на ознакомление с трассой	456780, г.Озерск, Челябинская область, ул.Свердлова 11-36 e-mail:rally-tur@mail.ru для справок 8 (922) 633-47-31 https://vk.com/rallytur
Воскресенье	27 сентября 2015 года	
21:00	Окончание приема заявок на участие	456780, г.Озерск, Челябинская область, ул.Свердлова 11-36 e-mail:rally-tur@mail.ru для справок 8 (922) 633-47-31 https://vk.com/rallytur
Понедельник	28 сентября 2015 года	
12:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	https://vk.com/rallytur
Пятница	2 октября 2015 года	
18:00 – 21:00	Работа штаба ралли	Штаб ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
18:00 – 21:00	Регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки (по расписанию)	
Суббота	3 сентября 2015 года	
09:00 – 21:00	Работа штаба ралли	Штаб ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
09:00 – 12:00	Регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки (по расписанию)	
09:00 – 16:00	Технические проверки.	
12:00	Окончание приема сведений по Второму водителю и заявок команд.	
12:00 – 14:00	Ознакомление с трассой ралли	СУ«Карусель», СУ«Кызыл», СУ«Атомный»
14:00 – 15:00	Ознакомление с трассой ралли	СУ«Порфирит»
14:00 – 16:00	Ознакомление с трассой ралли	СУ«Зюзелга», СУ«Бижеляк», СУ«Акакуль», СУ«Горный»
16:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления с трассами всех СУ	Штаб ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
16:45	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	Штаб ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
16:45 – 17:00	Постановка автомобилей в предстартовую зону для торжественного открытия	Площадь перед штабом ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
17:15	Торжественное открытие ралли	
17:30	Старт 1-й секции ралли (КВ-0)	
18:30	Расчетное время финиша 1-го экипажа.	Штаб ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
21:00	Окончание приема Бланков схода, от Участников, не намеренных стартовать во 2-й день по системе супер-ралли	
21:00	Публикация «Порядка и времени старта на 2-й день» (дублируется с 22:00 д.о. «Звездный»)	

День недели (время)	Мероприятие	Место
Воскресенье	4 октября 2015 года	
09:00 – 19:00	Работа штаба ралли	Штаб ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
09:00 – 09:15	Техническая инспекция для автомобилей, Экипажи которых намерены стартовать во 2-й день по системе супер-ралли.	Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
10:00	Старт 2-го дня ралли	Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
16:20	Расчетное время финиша 1-го экипажа. Закрытый парк. Заключительные проверки.	
15:00	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
17:00	Публикация предварительных результатов	
17:30	Публикация официальных результатов	
18:00	Вручение призов	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

Традиционное ралли

2.2. Организатор

Федерация автомобильного спорта Озерского городского округа

Соорганизаторы:

Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области

ЧООО «Челябинское региональное отделение Российской автомобильной федерации»

Челябинское региональное отделение ДОСААФ России

Комитет по физической культуре и спорту администрации Озерского ГО

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 456780, г.Озерск, Челябинская область, ул.Свердлова 11-36

Телефон для справок 8 (922) 633-47-31

E-mail – Адрес электронной почты: rally-tur@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: <https://vk.com/rallytur>

2.4. Официальные лица

Руководитель гонки	<i>По назначению</i>
Технический комиссар	<i>По назначению</i>
Главный секретарь	<i>По назначению</i>
Комиссар по безопасности	<i>По назначению</i>
Главный хронометрист	<i>По назначению</i>

2.5. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунт, гравий.

2.6. Расположение Штаба ралли:

Штаб ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».

Официальное табло информации:

Штаб ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».

Сервисная зона: Челябинская область, д.о. «Звездный»

2.7. Официальное время

Местное время (Московское + 2ч.).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «ТУР-2015-ОСЕНЬ» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом форму заявки **до 21:00 воскресенья 27 сентября 2015 года**. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявочная форма состоит из трех частей, обязательных для заполнения: заявочная форма, форма регистрации транспорта и персонала, сведений для представления экипажа.

Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли <https://vk.com/rallytur> либо могут быть предоставлены организатором в печатной форме в индивидуальном порядке при отсутствии средств связи у кандидата на участие.

Заявка на участие окончательно принимается во время регистрации только после оплаты полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.1.1. Участниками ралли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли.

3.1.2. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в ралли должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Е», выданной РАФ.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей 40.

3.2.1. К участию в ралли допускаются автомобили:

Зачет	Требования к подготовки автомобилей
ФОРВАРД	Согласно приложения технические требования для зачета форвард
КЛАССИКА	Согласно приложения технические требования для зачета классика
СПОРТ	Согласно приложения технические требования для зачета спорт
АБСОЛЮТ	Согласно приложения технические требования для зачета абсолют, а так же все выше перечисленные.
КОМАНДНЫЙ	Все вышеперечисленные.

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

- Ознакомление – 1
- Комплект стартовых номеров – 1
- Комплект наклеек с рекламой – 1

Документы:

- Регламент – по заказу
- Дорожная Книга – 1
- Книга Результатов – по заказу.

3.3.2 Заявочные взносы:

	Базовая сумма, (руб.)	Увеличенная сумма, (руб.)
– для участников, выступающих в любом из вышеперечисленных зачетов	3000	5000
– для команд, участвующих в ралли	500	-

Базовый взнос оплачивают Участники, подавшие заявки до 27.09.2015, остальные Участники оплачивают увеличенную сумму.

В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие или проехали менее 2СУ ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается РАФ. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.3 Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому РАФ – 500 000 рублей, но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование водителей

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих во время проведения ралли, контролируется Организатором во время проведения Административных проверок.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы соответствует Приложению 5 к Регламенту Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2015 г. и будет опубликована в Бюллетене.

6. ШИНЫ

6.1. Шины для ознакомления. Для ознакомления в ралли автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

7. РЕГИСТРАЦИЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Регистрация, выдача документов для ознакомления и административные проверки проводятся одновременно согласно программе ралли по расписанию, которое публикуется вместе со Списком заявленных Экипажей со стартовыми номерами.

На регистрацию и административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Каждому экипажу будут выданы Контрольная карта ознакомления и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

8.2. Правила ознакомления с трассой ралли

8.2.1. Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в соответствии с Программой ралли.

8.2.2. **С 7 сентября 2015 года** вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, **в период с 7 сентября 2015 года до 3 октября 2015 года** и во время ознакомления в не отведенное для этого время запрещается.

8.2.3. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз.

8.2.4. Проезд по дистанциям СУ «Порфирит», «Карусель», «Кызыл», «Атомный» разрешается только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге. Ознакомление с дистанциями СУ «Зюзелгак», «Горный», «Бижеляк», «Акакуль» проводится в соответствии с Дорожной книгой во встречных направлениях, скорость при ознакомлении с этими СУ не должна превышать 60км/ч.

8.2.5. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

8.2.6. Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли в субботу, 3 октября 2015 г. не позднее 16:30. Отсутствие Контрольной карты или подписи в протоколе ознакомления может повлечь за собой отказ в старте.

8.3. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения.

Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/15.

Нарушение правил ознакомления, помимо ответственности согласно Административному Кодексу РФ, пенализируется следующим образом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 500 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 1000 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 3000 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если организатор не примет иного решения.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ

9.1. Проведение технических проверок

Технические проверки проводятся согласно Программе ралли по расписанию, которое будет опубликовано вместе со Списком заявленных Экипажей со стартовыми номерами.

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим контролером в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

10.1. Расположение мест старта и финиша дней

Старт	Финиш
1-й день, Суббота 3 октября 2015 г.	
Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».	Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
2-й день, Суббота 4 октября 2015 г.	
Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».	

10.2. Процедура и порядок торжественного старта.

Постановка автомобилей на площади для торжественного открытия производится в соответствии с программой ралли и по указанию официальных лиц. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону обязательно.

Церемония торжественного открытия ралли состоится в соответствии с программой ралли.

10.3. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей.
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.4. Расположение и организация парка сервиса:

1. Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».

Покрывание территории сервисного парка – бетон

2. Челябинская область, Кыштымский городской округ, д.о. «Звездный»

Покрывание территории сервисного парка – грунт, асфальт

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территорию сервисного парка только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек выданных организатором.

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 20 км/час.

10.5. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

Название	Назначение	Время для 1-го экипажа	Точное место
1-й день, Суббота 3 октября 2015 г.			
А	Регруппинг	0:15	Площадь перед штабом ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».
2-й день, Суббота 4 октября 2015 г.			
Б	Финишный	До публикации предварительных результатов	Площадь перед штабом ралли, Челябинская область, п.Новогорный, ул.8 Марта, д.1, дом творчества детей «Дружба».

10.6. Супер-ралли

Экипажи, не финишировавшие в 1 день должны действовать в соответствии с п.5.9. ПР-05/15. Окончание приема карт схода и Техническая инспекция – в соответствии с программой ралли.

10.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

- 1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.
- 2) Старт на всех СУ производится следующим образом:
 - Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;

- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

За 30 секунд до старта возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS»

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/15.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11. КЛАССИФИКАЦИИ И НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые размещаются в штабе ралли.

Все классификации будут дублироваться в парке сервиса.

Результатом Водителя (как первого, так и второго) на ралли являются очки, которые начисляются вне зависимости от количества стартовавших Экипажей, по шкале:

за 1 – 10 места в каждом Зачете:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Результатом Команды на ралли является сумма не более двух лучших результатов Экипажей, полученных на ралли в личных зачетных группах и выраженных в очках.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа. При равенстве итоговых результатов у двух и более Команд: высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, – третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в командном зачете на ралли.

11.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли. Рекомендуется заранее заказать необходимое количество экземпляров книги результатов в секретариате ралли.

11.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в Абсолютном зачете ралли;
- классификации в зачетах «Форвард», «Классика», «Спорт»
- классификация в Командном зачете.

11.4. Призы:

- кубками и дипломами награждаются Водители, занявшие 1 – 3 места во всех личных зачетных группах соревнования, при условии что в каждой группе заявилось не менее 5-и экипажей. Если количество экипажей, заявленных в группе – 4, награждается только экипаж занявший 1-е место. В случае, если в зачетной группе заявилось менее 3-ех экипажей – зачет считается не состоявшимся.

- кубками и дипломами награждаются Команды, занявшие 1 – 3 места, в случае если в соревновании будет участвовать 4 и более команд. Если количество Команд - 3, награждается только команда, занявшая 1-е место. В случае, если на ралли заявится менее 3-ех команд – зачет считается несостоявшимся.

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

12.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е во всех зачетных группах ралли,

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического комиссара или руководителя гонки.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для осмотра на Финишном ЗП. к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным.

12.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться в письменной форме на имя руководителя гонки в секретариат ралли с соблюдением условий и правил установленных Спортивным Кодексом РАФ.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/15.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			50%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			500 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			1000 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			3000 руб.
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			10%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			10%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	КСК
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
П.10.2 Регламента	Неявка на Торжественное открытие			50%

*Денежные пенализации даны в процентах от базового Заявочного взноса.