



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ДЕПАРТАМЕНТ МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ИВАНОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ  
ИВАНОВСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕЖНЕВСКОГО РАЙОНА  
ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСНАЯ СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

# РЕГЛАМЕНТ

соревнований по автомногоборью  
**«Асфальтовая дуэль - 2016»**  
традиционное

1 этап

Иваново 2016 г.

## Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РФ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2016 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2016 год по автомногоборью в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2 Официальные соревнования России по автомобильному спорту проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

### 2. ПРОГРАММА:

*суббота 04.06.2015*

<b>8:00 – 9:00</b>	Административные проверки (АП) участников соревнований. Медицинский осмотр. Выдача стартовых номеров и рекламы Организатора. Ознакомление со временем и местом прохождения технической инспекции (ТИ). <b>Схема проезда будет выложена дополнительно;</b>
<b>9:00 – 10:30</b>	ТИ автомобилей и ознакомление с трассой соревнований;
<b>10:50</b>	Публикация ведомости и порядка старта по классам заездов на доске информации в парке участников (ПУ);
<b>11:00</b>	Брифинг участников соревнования;
<b>11:30</b> (ориентировочно)	Открытие соревнований и старт первого заезда соревнований;
<b>17:00</b> (ориентировочно)	Награждение;
<i>ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Коллегия спортивных комиссаров (КСК) оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных Водителей и метеорологических условий, опубликовав официальный Бюллетень на Табло соревнования.</i>	

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1 «Асфальтовая дуэль 2016» является официальным классифицируемым, лично-командным соревнованием по Автомногоборью в дисциплине спринт –слалом.

3.2 Статус соревнования – 1-й этап Первенство Ивановской области по автомногоборью в дисциплине спринт слалом 2016 года.

#### Председатель

АНТИПИН Александр  
Анатольевич

Заместитель Председателя Регионального отделения  
ДОСААФ России Ивановской области. Председатель Ива-  
новского Регионального отделения РАФ

#### Члены Комитета

ЛОПАТИН Антон Сергеевич

Начальник Департамента молодежной политики и спорта  
Ивановской области

КУЗЬМИЧЕВА Ольга  
Сергеевна

Глава Лежневского муниципального района

ЛУЗИН Андрей Викторович

Начальник УМВД России по Ивановской области

ТЕРЕНИЧЕВ Алексей Иванович

Главный врач Шуйской станции Скорой медицинской по-  
мощи Шуйского ОБУЗ

ШУШКИН Андрей Анатольевич

и.о. Начальника Департамента дорожного хозяйства и  
транспорта Ивановской области

#### Спортивный комиссар:

Александр  
Антипин

СС2К

Иваново

Руководитель гонки (Главный судья)

Михаил ГЛАЗУНОВ

СС3К

Иваново

+ 7 903 878 95 31

Судья при участниках

Артем ФЕДОТОВ

СС3К

Иваново

+79806922269

Заместитель Руководителя гонки по  
безопасности

Михаил Макаров

СС3К

Иваново.

Старший технический контролер

Максим Нарулин

СС3К

Ярославль

Главный секретарь

Ирина Домнина

СС3К

Шуя, Ивановская обл.

Главный врач

Алексей Тереничев

-----

Шуя, Ивановская обл.

Заместитель руководителя сорев-  
нования/директор соревнования

Роман Сороченко

СС3К

Иваново

Старший судья выпуска

Дмитрий Лебедев

СС3К

Иваново

## 4. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

- 4.1 Допуск к участию в соревновании осуществляется в соответствии с заявкой.
- 4.2 Если Участник является юридическим или физическим лицом и не может лично присутствовать на соревновании, он должен указать в Доверенности физическое лицо, которое будет его представлять.
- 4.3 Решением Коллегии Спортивных Комиссаров от участия в соревновании могут быть отстранены любые Водители, не соблюдающие Правила поведения водителей, не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют угрожающие безопасности соревнования технические неисправности.
- 4.4 Участник, его Представитель, Водитель и Персонал участника должны иметь полис «страхования жизни» или «от несчастного случая». Пропуска в зону ПУ будут выдаваться ТОЛЬКО лицам, предъявившим на Административной проверке такие страховки (на АП будет присутствовать страховой агент, стоимость страховки около 250 руб.).
- 4.5 Участник должен предъявить на Административной проверке: Документ, дающий право управления автомобилем (Водительское Удостоверение); Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий. Страховой полис личного страхования от травм и несчастных случаев, действующий на протяжении всего соревнования (при отсутствии такового страховой полис можно приобрести на месте стоимость около 250 руб.) Свидетельство о регистрации транспортного средства.

## 5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

- 5.1 К участию в соревновании допускаются автомобили соответствующие зачетным группам: «Street Light», «Fast Street A», «Fast Street B», «Unlimited» - подготовленные в соответствии с техническими требованиями Приложения 1 к Частному регламенту.
- 5.2 Информация о видах, составе и местах размещения Обязательной и Необязательной рекламы будет находиться на официальных табло соревнований в местах проведения Административных проверок или в ПУ.
- 5.3 Участник имеет право отказаться от размещения Необязательной рекламы при оплате им в кассу Организатора суммы эквивалентной 2-х кратному стартовому взносу.
- 5.4 Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

## 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

- 6.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются Организатору на месте АП, размеры заявочных взносов равны:
  - «Street Light» - 1000 руб
  - «Fast Street A» - 1500 руб
  - «Fast Street B» - 1500 руб
  - «Unlimited» - 2000 рубВ заявочный взнос входит:
  - а) взнос за участие в соревновании,
  - б) осмотр врача
  - в) пропуск в предстартовую зону для автомобиля участника и 1 автомобиля сервиса
- 6.2 Организатор может принять заявку на участие, раньше указанного срока, что бы упростить процедуру оформления документов.
- 6.3 Заявку можно направить по адресу электронной почты: [gm.fas37@gmail.com](mailto:gm.fas37@gmail.com) или завезти заявку предварительно связавшись по тел. +7(903)879-95-31 или +7(980)692-22-69 <https://vk.com/id4380597>
- 6.4 Подписав Заявку (Приложение 2 к данному регламенту):
  - Участники принимают условия проведения соревнований;
  - Участник освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником или его водителем третьим лицам и их имуществу.

## 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

- 7.1 Основные Административные проверки (АП) проводятся Секретариатом. Документы на АП представляет Водитель или Представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично Водитель.
- 7.2 На АП Представитель команды или Водитель должны:
  - 8.2.1 Предъявить:
    - заполненную и подписанную Заявку на участие в соревновании;
    - страховой полис личного страхования от травм и несчастных случаев, действующий на протяжении всего соревнования (при отсутствии такового страховой полис можно приобрести на месте стоимость около 250 руб.)
    - водительское удостоверение или документ его заменяющий;
    - свидетельство о регистрации транспортного средства.

- 7.2.2 Оплатить Заявочные взносы.
- 7.3 Во время прохождения АП Участник получает Акт технического осмотра автомобиля
- 7.4 Предстартовая ТИ проводится на территории Парка Участников по расписанию. На предстартовую ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора. Автомобиль на ТИ могут представить Водитель, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за соответствие автомобиля заявленному классу.
- 7.5 В ходе предстартовой ТИ возможна маркировка отдельных частей узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.
- 7.6 Не предоставление автомобиля на ТИ в указанное в Заявке время, влечет за собой исключение.
- 7.7 Автомобили не прошедшие предстартовую ТИ, к соревнованиям не допускаются.
- 7.8 После прохождения ТИ, водителю дается возможность на 1 тренировочный заезд по трассе.
- 7.9 После финиша Водители приводят свои автомобили в ПУ и ожидают начала старта соревнований.

## 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 8.1 Соревнования проводятся в соответствии с правилами автомногоборья ПАМ-16, в соответствии с СК РАФ и настоящим Регламентом.
- 8.2 **Тренировка** проводится единоразово во время ТИ.
- 8.3 Водитель, опоздавший на официальное ознакомление с трассой, может быть допущен Организатором к ознакомлению в дополнительное время.
- 8.4 Прощедшим тренировку считается Водитель, проехавший по зачетной трассе.
- 8.5 **Формирование заездов.**
- 8.5.1 Все автомобили участвующие в соревновании делятся на зачеты указанные в пункте 6.1.
- 8.5.2 Старт осуществляется методом вызова участника на стартовую зону.
- 8.5.3 Выпуск участников заезда на зачетную трассу допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда и его возвращения в ПУ. Выпуск при незавершенной эвакуации с трассы автомобиля, стартовавшего, но не финишировавшего в предыдущем заезде, допускается при условии, что движению эвакуаторов и зачетных автомобилей не будет создано взаимных помех.
- 8.5.4 Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с работающим двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место на старте остается свободным. В тех случаях, если Водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судей на выпуске. Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10-ти минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержек).
- 8.5.5 При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в стартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц соревнования, запрещено. Нарушение может повлечь за собою замечание Руководителя гонки или отстранение от старта в данном заезде соответствующего Водителя. Также наказывается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки (замечание или исключение).
- 8.5.6 При расстановке автомобилей на линии старта контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

## 8.6 Старт.

8.6.1 Стартовая команда подается светофором.

8.6.2 Фальстарт фиксируется системой телеметрии и дублируется на всех судейских постах. При фальстарте в заездах все Водители возвращаются на старт, а виновнику объявляется предупреждение. При повторном фальстарте такой Водитель исключается из данного заезда.

## 8.7 Движение по трассе.

8.7.1 Направление движения – по условной разметке - единое на протяжении всего соревнования.

8.7.2 При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой Водителя или других лиц.

8.7.3 Водитель, чей автомобиль в процессе гонки вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

8.7.4 Оказание посторонней помощи Водителю на трассе запрещено.

8.7.5 Открывание капота находящегося на зачетной трассе автомобиля во время заезда, как Водителем, так и другими лицами влечет за собой исключение из данного заезда.

8.7.6 Водитель, замедливший движение или отставший обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу). При невыполнении этого требования Спортивные Комиссары рассмотрят вопрос об исключении нарушителя из зачета.

## 8.8 Некорректное поведение. Опасная езда.

8.8.1 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которые вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем ДВУХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем Гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

8.8.2 Если, по мнению Руководителя гонки (или любого из Спортивных Комиссаров), езда какого либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю (Участнику) преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, он может остановить заезд и повторить старт. На такое решение не может подаваться протест или апелляция.

8.8.3 Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. Водителя, помешавшего при этом другому Водителю, исключают из зачета в данном заезде.

8.8.4 Если по той или иной причине Руководитель гонки остановил заезд после того, как один из Водителей уже финишировал, заезд не повторяется, но Водитель, который из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Водителя, за это исключенного, не сумел финишировать, считается финишировавшим и ему присваивается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды.

8.8.5 При аннулировании результата одного или нескольких Водителей другие Водители соответственно перемещаются в протоколе заезда.

8.8.6 Любой Водитель, который по той или иной причине считается виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается. Любой Водитель, не принявший старт, или сошедший, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по со-

ображениям безопасности.

## 8.9 Финиш.

8.9.1 Время закрытия финиша - 1 минута после финиша лидера заезда. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

## 8.10. Дождь, скользкая трасса.

8.10.1. Под словом дождь понимаются любые атмосферные осадки: вода в жидком или твёрдом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на земную поверхность и различные предметы.

8.11.2. Проводить заезды в дождь, а также до полного высыхания зачетной трассы по которой движутся автомобили) **строго запрещено**.

8.12.3. В случае начала дождя Руководитель гонки обязан немедленно остановить заезды, вернуть все автомобили в ПУ и объявить перерыв. Не реже 1 раза в 30 минут Руководитель гонки должен информировать Заявителей о состоянии трассы и ориентировочном времени продолжения соревнования.

8.13.4. Если дождь продолжается более одного часа, Руководитель гонки должен собрать брифинг для обсуждения возможности переноса соревнования на резервную дату или отмены соревнования.

8.14.5. Если дождь продолжается более 2-х часов, решением КСК соревнование может быть перенесено на резервную дату или отменено. Данное решение должно быть доведен до сведения всех Заявителей.

8.16.6. Скользкая трасса – на которой появились следы разлива технических жидкостей, которые делают ее скользкой. Запрещено проводить заезды до полного удаления следов разлитых жидкостей, о чем Руководитель гонки должен объявить Заявителям и водителям.

8.17.7. В случае, если не удастся восстановить состояние зачетной трассы до приемлемого состояния в течение 30 минут, Руководитель гонки должен проинформировать Заявителей о состоянии трассы и ориентировочном времени продолжения соревнования.

## 10. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Место проведения дорога гражданского пользования: Лежнево – Хозниково - Шуя.

10.2 Параметры трассы (предварительные):

длина участка трассы – около 1250 метров,

максимальная ширина – 7,2 метров;

минимальная ширина – 7,1 метров;

вид покрытия – асфальт с разметкой (временной разметкой)

расположение парка участников и спец. служб – за пределами трассы

(см.Приложение 3.)

10.3 Координаты:

56°48'5.85"С

41° 1'16.31"В

## 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

11.1 Принявшим участие в соревновании считается Водитель, прошедший АП и ТИ, включенный секретариатом в список Водителей и проехавший своим ходом на автомобиле в одном из зачетных заездов.

11.2 Каждый участник что бы получить зачетный результат обязан поучаствовать минимум в одном заезде.

11.3 При проигрыше в одном заезде участник выбывает из соревнования.

## **12. ПРОТЕСТЫ.**

- 12.1 Протесты должны быть составлены в письменной форме и адресованы Руководителю соревнования. В протесте указывается конкретный пункт нарушения или несоответствия ПТА-10, или настоящего регламента. Решение по протесту выносится Спортивными Комиссарами.
- 12.2 Протесты должны сопровождаться залогом, равным сумме стартового взноса, который возвращается подателю Протеста полностью или частично в случае признания Протеста полностью или частично обоснованным.

## **13. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.**

- 13.1 Правом толкования настоящего Регламента пользуются Спортивные Комиссары И Руководитель Гонки. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.
- 13.2 Все изменения к Регламенту доводятся до Участников путем публикации официального Бюллетеня на Табло соревнования и (при необходимости) через Судьи при участниках.

## **14. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 14.1 Орг. комитет мероприятия обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, комплектование и содержание судейской коллегии.
- 14.2 Для частичного покрытия расходов Организатора Участники обязаны внести заявочные взносы.  
Заявочные взносы, перечень, размер и порядок внесения которых определен пунктом 7. настоящего Регламента.
- 14.3 Заявочные взносы полностью возвращаются:
  - а) в случае отказа в приеме заявки;
  - б) при отмене соревнования или переносе сроков его проведения более чем на 24 часа
- 14.4 Заявочные взносы возвращаются в размере 50%, если участник прошел административную проверку, но не был допущен тех. комиссаром к участию в соревновании.

## **15. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 15.1 Церемония награждения начинается не позднее чем через 30 минут после финиша последнего заезда в зоне награждения.
- 15.2 Водители, занявшие 1-3 места в подгруппах награждаются Трофеями, Дипломами, Медальями и Кубками.

## **16. ЗАЯВКИ**

- 16.1 Любая Заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной.

## ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

технические требования к автомобилям, участвующим  
в соревнованиях по автомногоборью в дисциплине «Дуэль»

### Глава 1. ДОПУСКАЕМЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

1.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими Техническими Требованиями (далее – ТТ). Кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы. Автомобиль должен стоять на учете в ГИБДД и иметь действующий полис ОСАГО или диагностическую карту установленного образца.

### Глава 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Для автомобилей без каркасов безопасности все устройства пассивной безопасности, предусмотренные производителем автомобиля, должны быть исправны и активированы. Запрещается перевозка на автомобиле во время заездов любых незакрепленных предметов, оборудования и инструмента.

#### 2.1 Экипировка водителя.

2.1.1 Защитные шлемы. Во всех классах обязательно применение защитных шлемов согласно Приложению 15 к КиТТ. Водители открытых автомобилей должны использовать только закрытые интегральные шлемы, оснащенные визором.

#### 2.2 Сиденье водителя.

2.2.1 Сиденье водителя должно быть расположено справа или слева от продольной оси автомобиля.

2.2.2 Разрешено использовать оригинальное сиденье с оригинальными креплениями. Оригинальное

сиденье и его крепления не должны подвергаться никаким изменениям.

2.2.3 Опоры сидений должны быть закреплены к точкам крепления сидений не менее чем в 4-х точках

на одно сиденье болтами минимальным диаметром 8 мм, категории прочности не ниже 8,8.

2.2.4 Если используются системы быстрого съема, они должны быть способны противостоять вертикальной и горизонтальной нагрузкам в 18000 Н, прикладываемым не одновременно (по раздельности). Если для регулировки положения сиденья используются направляющие (салазки), они должны быть изначально омологированы с автомобилем или с сиденьем.

2.2.5 Сиденье должно крепиться к опорам в 4-х точках: 2 спереди и 2 сзади, с использованием болтов

минимальным диаметром 8 мм, категории прочности не ниже 8,8.

2.2.6 Минимальная толщина опор и усилительных пластин – 3 мм для стали и 5 мм для материалов из легких сплавов. Минимальный продольный размер каждой опоры – 6 см.

2.2.7 Если водитель использует подушку-подкладку, ее толщина не должна быть более 50 мм

### 2.3 Ремни безопасности.

Обязательно использование ремней безопасности. Допускается использование ремней безопасности, установленных заводом изготовителем. Оригинальные ремни безопасности и их крепления не должны подвергаться никаким изменениям. Допускается использование много-точечных ремней безопасности с дорожной сертификацией ЕЭК ООН (клубные ремни); они должны быть закреплены в точках крепления оригинальных ремней безопасности. 4-точечные ремни безопасности не должны применяться совместно с сиденьем, не имеющим никакого подголовника или не имеющим отверстий между спинкой и подголовником.

2.4 **Замки капота.** Капот и крышку багажника рекомендуется (обязательно при использовании неоригинальных деталей) закрепить дополнительными запорами – по два на каждую деталь. В любом случае капот и крышка багажника должны быть закреплены не менее чем в 3-х точках.

2.5 **Шины.** Разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак РСТ либо обозначение DOT(кроме спортивных шин слик, полуслик)), соответствующих по грузоподъемности и индексу скорости. Остаточная глубина протектора не менее 1,6 мм (кроме спортивных шин слик, полуслик). Шины не должны иметь механических повреждений. Запрещено использование на одной оси шин с разным рисунком протектора.

2.6 Нахождение запасного колеса где-либо на автомобиле во время заездов запрещено.

## Глава 3. КРИТЕРИИ РАЗДЕЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ПО КЛАССАМ.

3.1 Автомобили соревнуются в следующих классах:

- SL – автомобили без ограничений по типу привода. С эквивалентным объемом двигателя до 2000 кубических сантиметров;

- FS-A – автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2500 кубических сантиметров.

- FS-B – автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3500 кубических сантиметров.

- Unlim – автомобили, не вошедшие в предыдущие классы, без ограничений по типу привода.

3.2 Автомобили участников распределяются по классам по показателям эквивалентного объема двигателя и типу коробки перемены передач.

Эквивалентный объем подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема двигателя на соответствующий коэффициент:

- для автомобилей с приводными нагнетателями – 1,4;

- для автомобилей с турбонагнетателями, включая комбинированный тип (приводной и турбонагнетатель вместе) – 1.6;

- для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – 1,9;

- закись азота, метанол, спирты - 1,4.

3.3 Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Техническим комиссаром.

3.4 В классе SL запрещается снятие стекол или замена их иным более легким материалом. Запрещается снятие, удаление (полное или частичное) элементов кузова или замена их на неметаллические (кроме капота и передних крыльев). Запрещается снятие бамперов, обшивок и пр. элементов. Все автомобили должны быть оборудованы системой выпуска с глушителем (любой конструкции). Запрещается применение кулачковой КПП, а так же постоянный или принудительный впрыск метанола, закиси азота, спирты, нитрометан, оксид пропилена и гидразина. Автомобили не соответствующие требованиям попадают в более высокий класс.

3.5 Автомобили на грани классов и автомобили с доработками не указанными в классификации отдаются на откуп организаторам.

3.6 Определение участника в тот или иной класс не подлежит оспариванию.

3.7 Вариант деления на Классы FSB и FSA может быть принято на Брифинге с участниками перед гонкой в зависимости от количества участников.

3.8 К автомобилям с установленными системами закиси азота в любом случае применяется повышающий коэффициент.

## Приложение 2.

### Заявка на участие водителя в официальных соревнованиях

- Класс «SL»
- Класс «FS-A»
- Класс «FS-B»
- Класс «Unlim»

ЗАЯВИТЕЛЬ(ФИО) \_\_\_\_\_

ГОРОД \_\_\_\_\_

ТЕЛЕФОН \_\_\_\_\_

ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС \_\_\_\_\_

АВТОМОБИЛЬ:

МАРКА: \_\_\_\_\_

МОДЕЛЬ: \_\_\_\_\_

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: \_\_\_\_\_ СМЗ

ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

(Объем двигателя умножен на коэффициент согласно регламенту): \_\_\_\_\_ СМЗ

НАЛИЧИЕ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ:  ДА :  НЕТ

НАЛИЧИЕ ПРИВОДНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ:  ДА :  НЕТ

РОТОРНО-ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ:  ДА :  НЕТ

НАЛИЧИЕ ЗАКИСИ АЗОТА, СПИРТА:  ДА :  НЕТ

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в автоспортивном соревновании и подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по проведению автоспортивных соревнований, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ.

Подписав Заявку:

- Участники принимают условия проведения соревнований;

- Участник освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником или его водителем третьим лицам и их имуществу

ПОДПИСЬ ЗАЯВИТЕЛЯ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(ФИО)

### Технический Акт

(заполняется Техническим комиссаром на ТИ):

Стартовый номер	Соответствие классу(да/нет):
	соответствие Технического состояния(да/нет):

Технический комиссар \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Организация трассы

