



«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель РО РАФ
КОО «Приморская
Автомобильная федерация»


Наумец М.А.

19 января 2015г.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионат Приморского края по ралли-спринту 2015

(2 этап, 24.01.2015г.)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цели и задачи

- популяризация автомобильных видов спорта;
- пропаганда здорового образа жизни;
- повышение мастерства спортсменов и навыков вождения автомобиля в сложных дорожных условиях.

1.2. Общая информация

Нормативными документами соревнования являются:

Настоящий Регламент и Действующие правила дорожного движения РФ.

Вид спорта (согласно ВРВС): 1660681811Л; 1660691811Л; 1660841811Л; 1660851811Л.

Форма проведения соревнования – кольцевая одиночная гонка.

Тип соревнования – лично-командное.

Максимальное количество экипажей на этапе - 150.

Статус соревнования :

- Чемпионат Приморского края (далее Чемпионат)

1.3. Условия проведения соревнования

Чемпионат по ралли-спринту проводится на условиях и по правилам описанным в данном Регламенте. Соревнования проводятся при добровольном софинансировании участниками (заявочный взнос) соревнования.

На территории проведения соревнования и подъездных к территории путях, запрещено проведение каких либо промо-акций, митингов, собраний несанкционированных организатором Чемпионата и этапов. Любые промо-акции (раздача рекламной продукции, рекламирование товаров и услуг) со стороны участников без согласования и разрешения организатора Чемпионата и этапа, запрещены.

2. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ ЧЕМПИОНАТА

2.1. Организаторы Чемпионата

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:

- Департамент физической культуры и спорта Приморского края;
- Краевая общественная организация «Приморская автомобильная федерация»;

Непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивают:

- Краевая общественная организация «Приморская автомобильная федерация»

Почтовый адрес: 692770, Россия, Приморский край, г.Артём, ул.Тульская 2

Телефон: + 7(914)792-71-72

Факс: + 7(423)246-08-96

E-mail: rallysprint@motorpaf.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.motorpaf.ru

2.2. Официальные лица Чемпионата

- Председатель орг.комитета Чемпионата - Наумец Максим
- Заместитель председателя орг.комитета Чемпионата - Борисов Дмитрий
- Руководитель гонки - Наумец Максим
- Секретарь оргкомитета Чемпионата - Маловицкий Антон
- Главный секретарь соревнований - Тимошенко Катерина
- Главный секретарь/хронометрист – Боровская Ольга
- Пресс секретарь - Борисов Дмитрий
- Офицер по связи с участниками - Борисов Дмитрий
- Технический комиссар - Апрелков Алексей
- Комиссар по безопасности - Наумец Алексей
- Комиссар по маршруту – Маловицкий Антон
- Офицер парка сервиса – Апрелков Алексей
- Главный хронометрист соревнований – Озеров Виталий

- Официальный страховщик Чемпионата – Иващенко Кирилл 8(950)291-17-56,
ivashenko_kirill@primorie.rgs.ru

2.3. Коллегия спортивных комиссаров

- Председатель КСК: Данилочкин Константин, г.Уссурийск
- Спортивный комиссар: Наумец Максим, г.Владивосток
- Спортивный комиссар: Дубинин Егор, г.Владивосток
- Секретарь КСК: Черенкова Олеся

2.4. Официальное информационное табло Чемпионата

Штаб Чемпионата: 692770, Россия, Приморский край, г.Артём, ул.Солнечная, СТК «Приморское кольцо».

Официальный сайт в Internet: www.motorpaf.ru

Официальная страница в соц сетях: <http://forums.drom.ru/vladivostok/t1152171427.html>

3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Место проведения соревнования

Ледовая трасса на территории СТК «Приморское кольцо», Приморский край, г.Артём, ул.Солнечная.

3.2. Дата проведения

1 этап – 24 января 2015г. с 9:00 до 17:30ч.

4. ПРОГРАММА СПОРТИВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Расписание официальных мероприятий 1 этапа Чемпионата

4.1.Сроки подачи заявки на участие:

- С 19.01.2015 по 23.01.2015 до 18:00ч. – дистанционная регистрация участников 2 этапа.
- 24.01.2015г., с 09:00 до 11:00ч. – регистрация участников 2 этапа в секретариате соревнования, в день проведения соревнования. **Увеличенный заявочный взнос!!!**
- С 19.01.2015 по 23.01.2015 до 18:00ч. – подать эл.заявку и внести заявочный взнос 1.000рублей в день проведения соревнования. **Только для иногородних участников (с пропиской не в г.Владивосток и г.Артём)!!!**

Способы Регистрации для участия в соревновании, описаны в п.7 данного Регламента.

Страховой полис для участия в соревновании вы можете выписать как во время официальных мероприятий, в сроки указанные в Программе соревнования, так и в любое другое время у официального страхового агента Чемпионата Иващенко Кирилла 8(950)291-17-56,
ivashenko_kirill@primorie.rgs.ru

4.2.Расписание соревнования:

- 09:00 – 11:00 Регистрация участников, техническая инспекция автомобилей;
- 09:00 – 11:00 Страхование участников на месте проведения соревнований;
- 10:30 – 11:30 Ознакомление с трассой;
- 11:35 – 11:55 Брифинг, награждение призёров предыдущего этапа;
- 12:00 – 17:00 Зачётные заезды;
- 17:00 – 17:30 Закрытие соревнования.

5. ЗАЧЁТЫ

В Чемпионате устанавливаются следующие зачёты:

Личный зачет водителей следующих классов:

- 1 класс – заднеприводные автомобили;
- 2 класс – переднеприводные автомобили;
- 3 класс – полноприводные легковые автомобили;
- 4 класс – полноприводные легковые автомобили, двигатели которых оснащены турбонаддувом;
- 5 класс – кроссоверы и внедорожные полноприводные автомобили, джипы до 2-х тонн (Приложение №3);
- 6 класс – внедорожные полноприводные автомобили, джипы свыше 2-х тонн (Приложение №3).

В личном зачёте настоящего Чемпионата (классы 1-6) в качестве водителя не могут участвовать:

- призёры этапов и Чемпионатов Приморского края и ДВФО по авторалли;
- призёры этапов и Чемпионатов Приморского края по картингу.

Личный зачёт «Профи»

Участники вышеперечисленных соревнований могут подать заявку в личный зачёт «Профи». Деления по классам в зачёте «Профи» нет. Разрешено (и приветствуется) использование специально подготовленных спортивных автомобилей и спортивных не шипованных и шипованных (гражданский шип) шин.

При использовании автомобиля, оборудованного каркасом безопасности, применение шлемов для авто/мото спорта, как для водителя, так и для штурмана обязательно!

При использовании автомобиля, не оборудованного каркасом безопасности, разрешено применение шлемов любого типа, как для водителя, так и для штурмана.

Применение шлемов в классе «Профи» как для водителя, так и для штурмана обязательно!

При подаче шести и более заявок, проводится подсчёт результата и награждение, при подаче менее шести заявок, выявление победителя не производится, хронометраж заездов ведётся в любом случае.

Личный зачёт «Авто леди»

Оба члена экипажа (водитель и штурман) – женщины, разделение по классам в женском зачете не производится, прочие условия участия общие.

Общий командный зачет

Командная Заявка подается на отдельном бланке в секретариат соревнования во время регистрации до момента окончания административной комиссии.

В составе команды должно быть не более трёх и не менее двух экипажей из разных классов на любом из этапов.

На каждый этап подаётся отдельная заявка на участие команды. Взнос за участие команды на этапе - 600 рублей.

Награждение в командном зачете производится только по итогам всего Чемпионата.

Командный зачёт «Пресса»

Заявка от организации, представляющей какое-либо средство массовой информации (теле-, радио-компания, печатное или интернет-издание и т.п.), на участие в командном зачёте «Пресса» подаётся на каждом этапе отдельно. Каждая организация может выставить от одного до трёх экипажей на каждом этапе. Участие в соревновании для одного экипажа бесплатное. Заявка подаётся членом этого экипажа или представителем организации секретарю соревнования во время регистрации. Представлять коллектив в соревнованиях должны исключительно работники компании. Секретарь имеет право проверить удостоверение личности либо другой иной документ, доказывающий принадлежность участника к названной организации.

На разных этапах Чемпионата одну и ту же организацию могут представлять разные экипажи. В рамках одного этапа за организацию выступает только один заявленный экипаж. Смены водителей между заездами в рамках проводимого этапа не производятся.

Очки, заработанные на всех этапах всеми экипажами выступавшими за данную организацию суммируются. По результату выявляется организация – победитель в командном зачёте «Пресса». Награждение – производится только по итогам всего Чемпионата.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

6.1. Участники

Участником соревнования может стать любое физическое лицо, имеющее право управлять автомобилем или находиться на переднем пассажирском месте в автомобиле.

Состав экипажа – 2 человека (водитель и штурман).

- Водителем может быть любое физическое лицо, имеющее водительское удостоверение.
- Штурманом может стать любое физическое лицо, имеющее право находиться на переднем пассажирском кресле а/м по ПДД. Если штурману не исполнилось 18 лет, обязательно письменное согласие обоих родителей.

Наличие посторонних лиц в автомобиле во время заезда запрещено!!!

Во время всех заездов на этапе, управлять автомобилем может только тот участник, который заявлен в составе экипажа как водитель. **Наличие водительского удостоверения у водителя обязательно!!!**

Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

6.2. Ответственность

Организатор, не несёт какой бы то ни было ответственности за любой ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам.

Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и всё бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге.

6.3. Автомобили

Соревнования проводятся на стандартных автомобилях, отвечающих всем требованиям, предъявляемым к автомобилям разрешённым для эксплуатации на дорогах общего пользования, на территории РФ.

Автомобили делятся на классы:

- 1 класс – заднеприводные автомобили;
- 2 класс – переднеприводные автомобили;
- 3 класс – полноприводные легковые автомобили;
- 4 класс – полноприводные легковые автомобили, оснащенные турбонаддувом;
- 5 класс – кроссоверы и внедорожные полноприводные автомобили (джипы до 2-х тонн);
- 6 класс – внедорожные полноприводные автомобили (джипы свыше 2-х тонн).

Грузовики и микроавтобусы к участию в соревнованиях не допускаются!

6.4. Стартовые номера и Реклама

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий: данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации; реклама не занимает места, зарезервированные под обязательную рекламу организатора (Приложение №2) и стартовые/бортовые номера (задние дверные стекла машины). Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой санкцию в виде уплаты двойного стартового взноса либо отказ в старте.

Комплект стартовых номеров (2 шт) выдаётся участнику соревнования (подавшему заявку на участие) во время регистрации. Выданный стартовый номер остаётся закреплённым за участником на протяжении всех оставшихся этапов Чемпионата. В случае утери бортовых номеров повторная выдача номеров производится за дополнительную плату, которая определяется себестоимостью изготовления двух номеров.

Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление стартовых номеров на протяжении всего соревнования. Если стартовый номер отсутствует (оба, любой из двух), экипаж не допускается к заезду.

Если на одном автомобиле выступает два и более экипажа Участники обязаны предусмотреть возможность замены номеров перед заездами. В случае, если будет выявлено, что экипаж участвовал в

заезде не под «своим» номером, результат заезда будет аннулирован. Возможность перезаезда в этом случае не предоставляется.

7. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Регистрация: Административная комиссия и Техническая инспекция

Бланк заявки на участие расположен в данном Регламенте, Приложение №1.

7.1. Методы подачи Заявки на участие

1 способ подачи заявки на участие:

С 19.01.2015 по 23.01.2015 до 18:00ч. – дистанционная регистрация участников 2 этапа.

- Заполнить форму эл. заявки (бланк заявки опубликован на оф сайте Чемпионата www.motorpaf.ru и в данном Регламенте (Приложение №1) и отправить её на эл.почту секретариата rallysprint@motorpaf.ru

- Отправить скан копию водительского удостоверения и страхового полиса на эл.почту секретариата rallysprint@motorpaf.ru

- Оплатить регистрационный взнос на банковскую карту Сбербанк через систему Сбербанк Онлайн или через терминал в любом отделении Сбербанка - № карты 4276 5000 1485 6825, получатель Екатерина Эдуардовна Тимощенко. В пункте «Назначение платежа» указать ФИО участника.

- Выписать страховой полис – в головном офисе страховой компании Росгосстрах по адресу Россия, 690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Мордовцева, д.6 . Контактное лицо Иващенко Кирилл 8(950)291-17-56, ivashenko_kirill@primorie.rgs.ru . **Обязательно указать № и срок действия страхового полиса в эл. заявке!!!**

Сумма заявочного взноса 1.000рублей с экипажа.

Экипажи не прошедших предварительную административную комиссию, могут подать заявку на участие в секретариат соревнования на месте проведения соревнования, до времени окончания регистрации участников.

2 способ подачи заявки на участие:

24.01.2015г., с 09:00 до 11:00ч. – регистрация участников 2 этапа в секретариате соревнования, в день проведения соревнования.

Проводится на территории СТК «Приморское кольцо» (г.Артём, ул.Солнечная), гостевое помещение карт центра.

- Заполнить форму заявки и подать её секретарю.

- Оплатить регистрационный взнос секретарю.

- Выписать страховой полис на месте регистрации, в секретариате. **Обязательно указать № и срок действия страхового полиса в заявке!!!**

Сумма заявочного взноса 1.500рублей с экипажа.

3 способ подачи заявки на участие:

Экипажи, проживающие за пределами г.Владивосток и г.Артём, планирующие участие в соревновании, могут пройти предварительную регистрацию отправив заполненную форму заявки на электронную почту rallysprint@motorpaf.ru с 19.01.2015 по 23.01.2015г. до 18:00ч. и внести заявочный взнос 1.000рублей в день проведения соревнования. Страховой полис, можно выписать в день проведения соревнования до времени окончания приёма заявок (с 9:00 до 11:00ч.).

Заявка на участие в соревновании считается поданной если все её поля заполнены и уплачен заявочный взнос.

7.2. Документы для участия в соревновании

При Регистрации, Участники или их представители, обязаны предоставить на административную комиссию следующие документы:

- полностью заполненную Заявочную форму;

- водительское удостоверение для водителя;

- регистрационные документы на автомобиль (СОР);
- разрешение от обоих родителей, заверенное нотариусом, на участие в соревновании (для несовершеннолетних участников, подавших заявку в качестве штурмана);
- действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения соревнования, на сумму не менее 30.000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий»(для всех членов экипажа);
- внести заявочный взнос 1.000рублей с экипажа. Соревнования проводятся при добровольном софинансировании участниками (заявочный взнос).

7.3.Требования к автомобилям для участия в соревновании

В процессе Регистрации, после прохождения административной комиссии, Участники либо их представители, обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие требованиям безопасности. На предоставленном к ТИ транспортном средстве, должны быть:

- исправные стандартные ремни безопасности и сидения (в случае изменения серийного монтажа, установку ремней произвести в соответствии с параграфом 6 статьи 253 приложения «J» к МСК FIA, а сиденья установить в соответствии с параграфом 16 статьи 253 приложения «J» к МСК FIA);
- стандартный для данного автомобиля кузов;
- наличие переднего и заднего бамперов;
- наличие стандартных световых приборов;
- обязательное наличие аптечки, огнетушителя, домкрата и запасного колеса;
- обязательно наличие буксировочных рымов спереди и сзади;
- наклеенные стартовые номера и обязательная реклама (согласно Приложения 2)

Любой перевозимый груз должен быть надёжно закреплён либо удалён из автомобиля. Желательно использование шлемов (по приложению 15 к КиТТ).

Запрещается применение шипованных и специальных спортивных шин во всех классах, кроме класса «Профи».

После ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям безопасности, технический комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ, до момента окончания официальной ТИ.

Технический комиссар имеет право не допустить тот или иной автомобиль к соревнованиям, если сочтет конструкцию данного автомобиля или какого-либо его элемента опасной. Принятие окончательного решения по данному вопросу на соревнованиях является прерогативой КСК.

После прохождения Регистрации (административной комиссии и ТИ), экипаж считается допущенным к участию в соревновании.

7.4.Возврат заявочного взноса

Заявочный взнос возвращается в случае:

- 100% суммы – в случае отклонения заявки кандидата на участие;
- 100% суммы – в случае отмены соревнований по вине организатора;
- 50% суммы – в случае отмены соревнований по независящим от организатора форс-мажорным причинам;
- 50% суммы - участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в соревновании;
- 0% суммы – при отказе размещения обязательной рекламы организатора;
- 0% суммы – в случае опоздания участника на регистрацию участников и техническую инспекцию автомобилей.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Личный зачёт

Участник, не может заявиться в качестве водителя более одного раза в одном и том же классе. Участвовать в качестве штурмана можно неограниченное число раз в любом классе.

Водитель имеет право менять автомобили между этапами. На одном автомобиле, но под разными стартовыми/бортовыми номерами могут участвовать не лимитированное количество водителей.

Водитель имеет право пройти регистрацию и участвовать на разных автомобилях во всех классах на всех этапах Чемпионата. В таком случае водителю отдельно начисляются баллы в каждом из тех классов, где он участвует. За каждую заявку (заявленный экипаж) оплачивается заявочный взнос. В случае перехода из одного класса в другой заработанные баллы водителя не суммируются.

8.2. Командный зачёт

Команда может состоять не более чем из трёх экипажей из разных технических классов. Команды могут формироваться из водителей участвующих в классах 1,2,3,4,5,6.

Водители заявленные на каком-либо этапе Чемпионата за определённую команду, не могут в течении всех оставшихся этапов Чемпионата переходить в состав другой команды, но могут быть исключены из состава команды. В течении всех этапов Чемпионата состав команды может меняться, но состав команды может пополняться или изменяться только из тех водителей, которые ранее не были заявлены за какую либо команду.

Командная заявка подаётся во время регистрации экипажей на соревновании в сроки указанные в Программе соревнования отведённые для Регистрации участников.

8.3. Заезды

Заезды проводятся по порядку нумерации классов (1 класс, затем 2 класс и т.д.). Внутри класса порядок старта определяется согласно времени подачи заявки на участие. Для обеспечения безопасности на зачётных трассах, в стартовые протоколы могут быть внесены изменения.

Для уменьшения времени ожидания участником своего следующего зачётного заезда, организатор этапа подготавливает 2 зачётные трассы, которые должны эксплуатироваться одновременно.

Соревнования начинаются с ознакомления с трассой, затем зачетные заезды, количество которых определяется в зависимости от погодных условий и количества участников (но не менее 2-х для всех участников). Эта информация объявляется на брифинге или во время соревнования.

Ознакомление с трассой проводится организованной колонной (к участию допускаются уже прошедшие Регистрацию экипажи на а/м с наклеенными бортовыми номерами) при сопровождении судейского а/м. Следуя за судейским автомобилем на невысокой скорости, экипажи совершают 1 ознакомительный круг. После чего участник занимает свое место в парке-стоянке.

В зависимости от состояния покрытия зачётной трассы, организатор вправе определить иной метод ознакомления с зачётным участком.

Желающие могут получить у секретаря во время регистрации, готовую стенограмму трассы, составленную организаторами.

8.4. Процедура старта и фиксации результата

По указанию судьи парка-стоянки, участник выезжает из парка-стоянки и занимает место в предстартовой зоне, где ожидает своего заезда.

По сигналу судьи выпуска, экипаж выезжает на стартовую линию. Сразу после этого, он в обязательном порядке должен включить свет головного освещения (фары) и не выключать их вплоть до пересечения линии финиша. Затем по команде судьи старта (команда подается с помощью флага) участник начинает движение по трассе, одновременно включается хронометраж. Пройдя один круг, участник получает команду «Финиш» (отмашка финишным флагом, хронометраж выключается), снижает скорость и возвращается в парк-стоянку, где ожидает своей очереди на следующий зачетный заезд.

Организатор соревнования вправе применить другой метод подачи стартовых и финишных сигналов, обеспечивающих равные права всем участникам соревнования.

Межстартовый интервал для участников определяется судьей на выпуске.

Скорость движения на всей территории проведения соревнования и на территории парк-стоянки 5 км/ч !!!

Нарушение скоростного режима влечёт за собой пенализацию или дисквалификацию, по усмотрению организатора.

Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом фар!!!

Эвакуация с трассы остановившихся по любой причине автомобилей участников, осуществляется силами организатора, которые в случае необходимости возвращают автомобиль на трассу или эвакуируют его в парк-стоянку. Временем участника в этом заезде считается лучшее время прохождения участка в этом заезде, экипажами этого же класса плюс 5 минут.

При наличии технической возможности, для проведения зачётных заездов может использоваться несколько отдельных трасс. Порядок перемещения участников между трассами, направление движения и прочая информация объявляются на брифинге.

Если во время движения участника по трассе возникли объективные обстоятельства, ухудшившие результат участника (помеха на трассе), зафиксированные судьями, Руководитель гонки может принять решение о переезде. В этом случае результат первоначального заезда аннулируется.

8.5. Ремонтные работы, сервис

Обслуживание автомобилей (кроме заправки а/м топливом, замены агрегатов трансмиссии, моторных компонентов, аккумуляторов) в парке-стоянке разрешены при условии соблюдения требований экологии и безопасности. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на твёрдое покрытие и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые кузовные части и колеса надлежит забирать с собой. Разбрасывание мусора, пролив технических жидкостей влечёт за собой штрафные санкции в размере трёх стартовых взносов и аннулирования результата этапа. Окончательное решение Организатор может вынести по своему усмотрению.

Запас топлива в баке не регламентирован. Дозаправка автомобилей топливом, возможна на действующих АЗС, расположенных по маршруту следования к месту проведения соревнований.

Наличие в баке автомобиля достаточного количества топлива для участия в соревновании является обязанностью участника!

Заправка а/м топливом в любом месте на территории проведения соревнования категорически запрещена!

9. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

9.1. Судейство

Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждого. Это обязательство не распространяется на состояние дорожного покрытия трассы соревнования.

Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечёт: вынесение предупреждения, пенализацию, снятия с соревнования (по решению Коллегии судей).

9.2. Результаты

Результаты этапа

Время показанное участником во всех зачетных заездах этапа (кроме финального) суммируется. Если участник по любой причине не участвовал в заезде, или его результат заезда аннулирован, его временем считается лучшее время в данном классе, в данном заезде плюс 5 (пять) минут. Полученная сумма времён, является результатом участника на этапе. По полученному временному результату, участнику начисляются очки согласно таблицы начисления очков. Согласно занятым мест, выявляются от 3-х до 5-ти финалистов (на усмотрение организаторов) в каждом классе (три-пять наименьших временных результата). Финалисты каждого класса участвуют в отдельном финальном заезде. Время, показанное участником в финальном заезде к общему результату не прибавляется. В зависимости от времени, показанного в финальном заезде, распределяются: 1,2,3 место в классе. При совпадении времен в финальном заезде более высокое место занимает участник, показавший лучший временной результат в зачетных заездах. Лучшим трём финалистам в каждом классе даются дополнительные бонусные очки (1место-3очка, 2место-2очка, 3место-1очко). Экипаж, показавший абсолютно лучшее время в финальном заезде среди всех участников, получает дополнительно 1 бонусное очко.

Результаты считаются официальными и окончательными через 20 минут после их публикации. До этого момента судейская коллегия принимает и рассматривает протесты участников, если таковые имеются. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестами. Подобные заявления подаются секретарю соревнования.

Срок подачи заявления на итоговые результаты соревнования – 20 мин с момента их публикации.

В зависимости от занятого экипажем места на этапе водителю начисляются очки по шкале:

Занятое на этапе место	1	2	3	4	и т.д.	N	сход	не участвовал
Очки в зачёт Чемпионата	N	N-1	N-2	N-3	...	1	0	0
За участие в финальных заездах	+3	+2	+1	0	0			
Абсолютно лучшее время В финальных заездах	+1							

N – число стартовавших в классе на данном этапе.

Результатом команды на этапе считается сумма очков, двух лучших результатов из всех экипажей команды.

9.3. Протесты

Протесты подаются в секретариат соревнований в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Регламента нарушены. Подача протеста сопровождается внесением залога (200% заявочного взноса). Этот залог возвращается участнику, если протест признан обоснованным, и не возвращается, если протест таковым не является. Протест подаётся в течение 15 минут после заезда или факта, послужившего причиной протеста.

Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

Протест на временной результат заезда удовлетворяется при условии разницы между фактическим(доказываемым) и опубликованным временем более 2-х секунд. Такой протест сопровождается просмотром видео записи заезда. Подающий протест экипаж, обязан указать в тексте протеста бортовой номер, класс, фамилию водителя, время старта заезда.

Признание протеста обоснованным, влечёт за собой внесение изменений в результаты соревнований и их публикацию.

Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются Главным судьей соревнований только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников. Главный судья соревнований рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту/заявлению и передаёт информацию на утверждение в КСК.

10. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

По итогам каждого этапа, Дипломами награждаются экипажи, занявшие 1,2,3 места в классах 1, 2, 3, 4, 5, 6, Профи.

По итогам каждого этапа, грамотами награждаются команды, занявшие 1,2,3 места.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Затраты на организацию и проведение этапов Чемпионата (изготовление бортовых номеров, дорожной книги и других документов соревнования, строительство трасс, организацию судейства и эвакуации, страхование мероприятия и прочие организационные расходы) покрываются за счет добровольных взносов от участников в секретариат организатора соревнования.

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Безопасность участников и зрителей соревнования обеспечивается в соответствии с правилами проведения соревнований по данному виду спорта РАФ (п.4.5 «Безопасность на ралли». «Правила организации и проведения ралли» (ПР-05/12), источник – Ежегодник РАФ 2012г. или официальный сайт Российской Автомобильной Федерации

<http://www.raf.su/index.php?option=content&task=category§ionid=3&id=8&Itemid=119>)

Движение во время соревнования по дорогам общего пользования осуществляется без образования каких либо колонн с соблюдением ПДД. Дороги общего пользования не входят в трассу соревнования.

На время проведения соревнования осуществляется обязательное страхование:

- мероприятия (ответственности организаторов перед третьими лицами) – организатором этапа;
- жизни и здоровья участников – участником, с помощью приглашенного организатором страхового агента, контролируется секретариатом соревнования;
- транспортного средства участника – участником, по желанию;
- гражданской ответственности участника – участником (согласно действующему законодательству)

Соревнование по данному виду спорта проходит на дорогах, искусственно созданных с помощью спецтехники на ледовой акватории моря или озера. Трасса соревнований закрыта для движения автомобилей, не участвующих в соревновании. Перекрытие осуществляется по согласованию с УВД / ГИБДД сотрудниками и патрульными автомобилями.

Несоблюдение техники безопасности участниками при проведении ремонтных работ и сервиса, пенализируется в соответствии с регламентом вплоть до исключения из соревнования.

Заправка а/м топливом в любом месте на территории проведения соревнования запрещена!

Контроль за соответствием автомобилей участников требованиям безопасности, возлагается на технического комиссара соревнования.

Контроль за соблюдением правил проведения соревнования, регламента и других нормативных документов, в том числе, и в части обеспечения безопасности, возлагается на коллегия спортивных комиссаров (КСК) и руководителя гонки .

Для обеспечения безопасности участников и гостей соревнования, скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5-ю км/ч.

На месте проведения соревнования постоянно присутствуют пожарный автомобиль и автомобиль скорой медицинской помощи.

Парк-стоянка автомобилей участников оборудована огнетушителями.

В любом месте на территории проведения соревнования (парке-стоянке, зрительской зоне и прочих местах) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов и т.д.)

На территорию проведения соревнования запрещено проносить и использовать:

- алкогольные напитки;
- феерверки, зажигательные и взрывчатые устройства;
- легко воспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
- любые виды оружия;
- летательные аппараты любых систем и размеров;
- радиоуправляемые модели;

На территории проведения соревнования запрещено находиться:

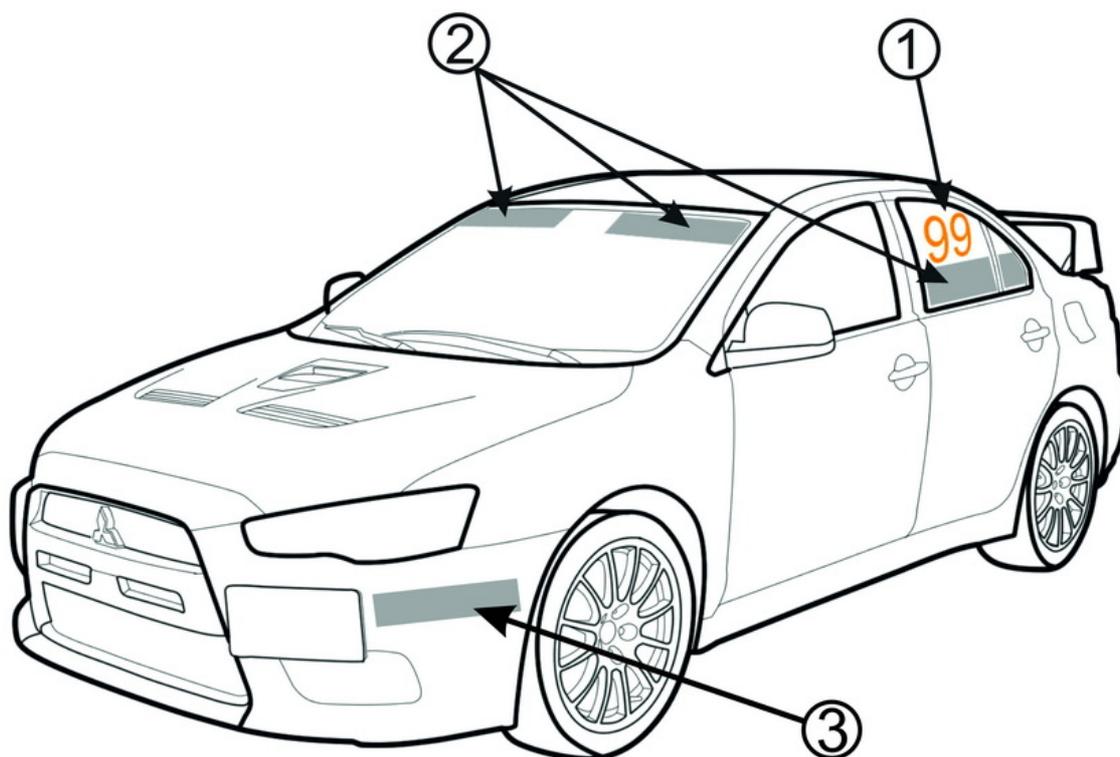
- любым транспортным средствам без разрешения полученного у организатора;
- животным.

«Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим Участникам соревнования (п. 3.2.4 ПР-05/12).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Регламенту Чемпионата Приморского края по ралли-спринту 2015

Схема размещения обязательной рекламы и бортовых номеров



- ① - Место размещения бортовых номеров
- ② - Место размещения обязательной рекламы
- ③ - Резервное место размещения рекламы

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к регламенту Чемпионата Приморского края по ралли-спринт 2015

Таблица автомобилей входящих в 6-ой класс (весом более 2-х тонн)

Производитель, модель а/м	Примечание
CADILLAC	
Escalade	Согласно COP TC
CHEVROLET	
Tachoe	Согласно COP TC
DODGE	
Ram	Согласно COP TC
FORD	
Explorer	Согласно COP TC
Super duty	Согласно COP TC
HUMMER	
H1	Согласно COP TC
H2	Согласно COP TC
H3	Согласно COP TC
ISUZU	
Bighorn	Согласно COP TC
MITSUBISHI	
Pajero	Согласно COP TC
Pajero sport	Согласно COP TC
Montero	Согласно COP TC
NISSAN	
Patrol	Согласно COP TC
Safari	Согласно COP TC
Pathfinder	Согласно COP TC
Armada	Согласно COP TC
Infinity QX56, QX80	Согласно COP TC
Titan	Согласно COP TC
TOYOTA	
Land Cruiser (LX470,LX570)	Согласно COP TC
Land Cruiser Prado (GX460,GX470)	Согласно COP TC
Tundra	Согласно COP TC
Sequoia	Согласно COP TC
Highlander	Согласно COP TC
УАЗ	
Patriot	Согласно COP TC
Pickup	Согласно COP TC

Окончательное решение о включении а/м в определённый технический класс принимает Технический комиссар соревнования в согласовании с КСК.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к регламенту Чемпионата Приморского края по ралли-спринт 2015 Таблица пенализации.

Статья, пункт правил, регламента	Вид нарушения	Орган	Отказ в старте исключение	Пенализация
П7 регламента	Подача заявки на участие позже установленного Регламентом времени	организатор	Отказ в участии	---
П8.4 регламента	Отсутствие одного из членов Экипажа в предстартовой зоне	КСК	Отказ в старте	---
П8.4 регламента	Нахождение на борту автомобиля, в предстартовой зоне, кого-либо кроме членов Экипажа	КСК	Отказ в старте	---
П6.4 регламента	Отсутствие на автомобиле участвующего в ралли официальных наклеек, а также если они не видны полностью либо перекрываются другими наклейками	КСК	---	Денежный штраф 100% от стартового взноса за каждую
П6.4 регламента	Отсутствие на автомобиле одного из стартовых номеров	КСК	Отказ в старте	---
п6 регламента	Выявление несоответствия какого-либо из участвующих в ралли автомобилей требованиям безопасности	Тех. комиссар и КСК	Отказ в старте	---
Ст.151 СК РАФ	Некорректное, обманное или неспортивное действие любым членом Экипажа	Руков. гонки и КСК	исключение	---
п4.5.9 ПР-05/13	Несоблюдение Экипажем требований Жёлтого флага на СУ	Руков. гонки и КСК	Решение КСК вплоть до исключения	---
П6.4 регламента	Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы	Руков. гонки и КСК	Решение КСК вплоть до отказа в старте	Денежный штраф 200% от стартового взноса
п7.3 регламента	Нарушения правил ознакомления с трассой	Руков. гонки и КСК	Решение КСК вплоть до отказа в старте	Денежный штраф 50% от стартового взноса
п6 регламента	Опоздание на техническую проверку	Руков. гонки и КСК	Решение КСК вплоть до отказа в старте	Денежный штраф 20% от стартового взноса
п6 регламента	Автомобиль не прошедший техническую проверку	Руков. гонки и КСК	Отказ в старте	---
п5.3.5. ПР-05/13	Отказ представить авто. для доп.технической проверки	Руков. гонки и КСК	исключение	---
п5.3.6. ПР-05/13	Нарушение требований регламентации шин	Руков. гонки и КСК	исключение	---
п5.4.1. ПР-05/13	Отклонение от трассы ралли, а также срезка трассы, выезд за пределы трассы двумя или более колесами	Руков. гонки и КСК	Решение КСК вплоть до исключения	---
п7.4 регламента	Опоздание при постановке в предстартовую зону	Руков. гонки и КСК	---	Перемещение в конец стартовой ведомости данного зачёта
п5.7.3. ПР-05/13	Движение по специальному участку (спортивной трассе) в направлении, противоположном установленному .	Руков. гонки и КСК	исключение	---
п5.4.3. ПР-05/13	Посторонняя помощь на зачётной трассе	Руков.гонки и КСК	исключение	---
п5.7.4 ПР-05/13	Экипаж не способный стартовать в течении 20 сек.после подачи стартовой команды	Руков. гонки и КСК	исключение	---
п5.7.4 ПР-05/13	фальстарт	Руков. гонки и КСК		
	- 1 раз		---	Пенализация 10 секунд
	- 2 раз		---	Пенализация 1 минута
	- 3 раз		---	Пенализация 3 минуты
	- более 3-х раз		исключение	---

п7.4 регламента	Посторонняя помощь на зачётной трассе (эвакуированные тягачом)	Руков. гонки и КСК	---	Лучшее время Экипажа того же Зачёта +5 минут
п5.7.8. ПР-05/13	Расчётное время Экипажам потерявшим время при оказании помощи пострадавшим	Руков. гонки и КСК	---	Лучшее время Экипажа того же Зачёта
п5.4.1. ПР-05/13	Касание элемента трассы	Руков. гонки и КСК	---	Пенализация +5 секунд за каждый элемент
	Отклонение от конфигурации трассы (срезка поворота)	Руков. гонки и КСК	---	Пенализация +30 секунд
п7.4 регламента	Нарушение скоростного режима в сервис-парках	Руков. гонки и КСК	---	
	-1-е нарушение	Руков. гонки и КСК	---	предупреждение
	-2-е нарушение	Руков. гонки и КСК	исключение	---
п7.5 регламента	Нарушение правил заправки	Руков. гонки и КСК	Аннулирование результата этапа	---
п8.1 регламента	Отказ, неисполнение или нарушения требований судей	Руков. гонки и КСК	Решение КСК вплоть до исключения	---
п8.2 регламента	Не участие в заезде по любой причине	Руков. гонки и КСК		Худшее время Экипажа того же Зачёта +5 минут
п4.1 регламента	Отсутствие одного из членов Экипажа или автомобиля на награждении	Руков. гонки и КСК	---	Денежный штраф 50% от стартового взноса
п4.1 регламента	Неучастие членов Экипажа в пресс-конференции победителей	Руков. гонки и КСК	---	Денежный штраф 50% от стартового взноса
п7.4 регламента	Отсутствие ближнего света фар в предстартовой зоне	Руков. гонки и КСК	Отказ в старте	-
п5.4 регламента	Экипаж участвовал в заезде не под «своим» номером	Руков. гонки и КСК	Аннулирование результата заезда	-
п7.5 регламента	Разбрасывание мусора, пролив технических жидкостей на всей территории соревнования	Руков. гонки и КСК	Аннулирование результата этапа +	+Денежный штраф 300% от стартового взноса
п11 регламента	Несоблюдение техники безопасности участниками при проведении ремонтных работ и сервиса	Руков. гонки и КСК	Решение КСК вплоть до исключения	-

* 6, 7.4. и т.д. – статьи настоящего Регламента

* ПР 05/13 – статьи Правил проведения соревнований по ралли 2013года.