

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления культуры,
спорта туризма и молодежной политики
Администрации МО «Бологовский район»
_____ Комлева О.С.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ПОУ «Бологовский учебный
спортивно-технический клуб
ДОСААФ России Тверской области»
_____ Григорьева О.В.

ПОУ «Бологовский УСТК ДОСААФ России Тверской области»
Бологовское автомобильное раллийное сообщество «БАРС»

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

Мини-Ралли «Лето 2018»
Посвященное Дню города Бологое и Бологовского района
5-й этап

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ			
Мероприятие	Дата	Время	Место
Начало приема заявок	01.08.2018 Среда	10:00	По тел. 89201526018 Электронной форме https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc1I7Bc90oD3-OVh423vIZF48DnwsUFN_COyWhOJa3FTNH8Tg/viewform
Окончание приема заявок	18.08.2018 Суббота	11:00	
Регистрация, Административные и технические проверки	18.08.2018 Суббота	11:00-12:30	Штаб ралли
Ознакомление с маршрутом		13:00-17:00	Маршрут ралли
Торжественное открытие		18:00	Штаб ралли
Старт ралли	19.08.2018 Воскресенье	10:00	КВ-1
Финиш ралли		14:40 (ориентировочно)	КВ-5
Итоговые результаты		Через 15 минут после финиша	Парк сервиса
Награждение		Через 15 минут после публикации результатов	Парк сервиса

1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Соревнования являются неклассифицируемым соревнованием по автомобильному споту.

1.2. Соревнования проводятся с целью:

- популяризация автомобильного спорта среди населения;
- привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта, культивируемые ДОСААФ России и пропаганда здорового образа жизни;
- повышение навыков мастерства вождения автомобиля;
- приобретение начальных навыков участия в авторалли;
- пропаганды культуры вождения и поведения на дорогах общего пользования.

1.3. Организаторы соревнований:

- ПОУ «Бологовский УСТК ДОСААФ России Тверской области»;
- Местное отделение ДОСААФ России Бологовского района Тверской области;
- Бологовское автомобильное раллийное сообщество «БАРС»;
- Управления культуры, спорта туризма и молодежной политики Администрации муниципального образования «Бологовский район»;

1.4. Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашенная Организатором.

1.5. Официальные лица соревнования:

Спортивный комиссар	Васильев Михаил	Бологое
Организатор соревнований	Ольга Птичкина	Бологое
Руководитель гонки	Крылов Артем	Бологое
Главный секретарь	Наталья Коваль	Бологое
Комиссар по безопасности и маршруту	Илья Трифонов	Бологое
Главный хронометрист (судья на старте)	Александр Глазов	Бологое
Технический комиссар (судья на финише)	Сергей Семёнов	Вышний Волочёк
Офицер по связи с Участниками	Александр Бахвалов	Бологое
Тел.8-920-152-60-18		

1.6. Штаб ралли

База отдыха «Озерный»

Расположение: между двумя "Столицами" Санкт-Петербургом и Москвой, всего в 8 км от г. Бологое, на берегу озера "Глубокое".https://vk.com/ozerniy_dss

2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

2.1. «Мини-Ралли» проводится на автомобильной дороге общего пользования.

2.2. Дистанция ралли описана в маршрутном листе. Покрытие – грунт.

2.3. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания, равно как и любые тренировки на трассе, запрещены.

2.4. Ознакомление с трассой не менее одного и не более трех кругов.

3. ЗАЧЕТЫ. ВЗНОСЫ.

3.1. В гонке устанавливаются следующие Зачеты:

- «Абсолют»
- «Спорт»
- «Стандарт»
- «Классика Лига»

3.2. Стартовый взнос составляет 3000 рублей.

3.3. Стартовый взнос оплачивается при регистрации в день гонки.

- 3.4. Стартовый взнос возвращается только в случае отмены гонки.
- 3.5. Для зачетов «Стандарт» и «Классик лига» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):
- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.
 - На РГ задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге.
 - Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (0,1 сек. пенализации за 0,1 сек. отклонения).
 - Нормативы на РГ исчисляются с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.
 - Нормативы РГ будут опубликованы на старте ралли.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ТС

- 4.1. К участию в соревновании допускаются серийные легковые автомобили с закрытым кузовом.
- 4.2. Наличие твердого шлема для всех членов экипажа обязательно.
- 4.3. В салоне не должно быть незакрепленных предметов.
- 4.4. Двигатель.
- 4.4.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.
- 4.4.2. Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).
- 4.4.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.
- 4.4.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.
- 4.4.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.
- 4.4.6. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.
- 4.4.7. Система зажигания свободная.
- 4.5. Трансмиссия.
- 4.5.1. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.
- 4.5.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.
- 4.5.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.
- 4.5.4. Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.
- 4.6. Тормоза и рулевое управление.
- 4.6.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.
- 4.7. Подвеска.
- 4.7.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. На автомобилях с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются Амортизаторы, пружины,

торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

4.7.2. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается: - установка дополнительных реактивных тяг задней подвески; - замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

4.7.3. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

4.8. Электрооборудование.

4.8.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

4.8.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

4.9. Трубопроводы.

4.9.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

4.10. Кузов.

4.10.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей подвески и кузова материалом, повторяющими форму усиливаемой детали, плотно прилегающим к ней по всей поверхности без образования закрытых полостей толщиной не более толщины усиливаемого элемента.

4.10.2. Передние сидения могут быть заменены.

4.10.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, непроницаемая для огня и жидкости, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

4.10.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термошумоизоляцию салона.

4.10.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

4.10.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираания дверей должны быть в рабочем состоянии.

4.10.7. Разрешается удалять обивку багажника.

4.10.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

4.10.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

4.11. Колеса и шины.

4.11.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

4.11.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

- 4.11.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.
- 4.11.4. Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.
- 4.11.5. Разрешается использование только серийных шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта или маркировка RCT). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено. Запрещено использование шин, имеющих маркировку аналогичную «Competition Use Only», даже при наличии маркировки «Е» или DOT. Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.
- 4.11.6. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.
- 4.11.7. Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей.
- 4.12. Дополнительное оборудование.
- 4.12.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.
- 4.12.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов. Прибор для измерения скорости должен быть в рабочем состоянии.
- 4.12.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.
- 4.12.4. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.
- 4.12.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.
- 4.12.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.
- 4.13. Оборудование безопасности.
- 4.13.1. Рекомендуются применение ремней безопасности заводского изготовления, состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Используемые ремни должны иметь сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам производителей. Не иметь порезов и потёртостей.
- 4.13.2. Все сиденья должны иметь подголовники.
- 4.13.3. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности спортивного типа.
- 4.13.4. Обязательны защитные шлемы предназначенные для автоспорта.
- 4.13.5. Разрешены мотоциклетные шлемы защитного типа.
- 4.13.6. Автомобиль должен быть укомплектован:
- 2-мя знаками аварийной остановки;
 - медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ;
 - буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров;
 - знаком «SOS/OK» размером не менее 21 см x 29,7 см (формат А4) на твердой основе;
 - огнетушитель.
- 4.14. К участию в зачетах «Классик Лига» допускаются серийные легковые автомобили, технически исправные. Автомобили с приводом на заднюю ось и рабочим объёмом двигателя не более 2000см³. Шины – любые, серийные (сертифицированные для дорог общего пользования по РФ). Дошиповка шин запрещена. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркасы безопасности - РЕКОМЕНДУЮТСЯ. При

использовании каркаса, установка сидений и ремней – должны соответствовать требованиям для автомобилей с каркасами, настоящего регламента, и нормативных документов.

- 4.15. К участию в зачетах **«Стандарт»** допускаются серийные легковые автомобили, технически исправные. Шины – любые, серийные (сертифицированные для дорог общего пользования по РФ). Дошиповка шин запрещена. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркасы безопасности - РЕКОМЕНДУЮТСЯ. При использовании каркаса, установка сидений и ремней – должны соответствовать требованиям для автомобилей с каркасами, настоящего регламента, и нормативных документов.
- 4.16. К участию в зачетах **«Спорт»** допускается все вышеперечисленные автомобили, а так же автомобили, подготовленные полностью для участия в соревнованиях по автоспорту. Автомобили с приводом на переднюю или заднюю ось и рабочим объёмом двигателя не более 2000см³. Разрешается использование спортивной резины. Количество шипов и дорезка резины не контролируется. Обязательно наличие каркаса безопасности.
- 4.17. К участию в зачетах **«Абсолют»** допускается все вышеперечисленные автомобили, а так же автомобили, подготовленные полностью для участия в соревнованиях по автоспорту. Автомобили с рабочим объёмом двигателя не менее 2000см³ и не более 4000см³. Разрешается использование спортивной резины. Количество шипов и дорезка резины не контролируется. Обязательно наличие каркаса безопасности.
- 4.18. Если по результатам Технической инспекции будет установлено, что автомобиль или водитель не соответствует заявленному зачету, в который он был заявлен, этот автомобиль вместе с водителем может быть переведен в соответствующий зачет.
- 4.19. После Технической инспекции, если автомобиль не соответствует техническими или требованиям безопасности, Технический Комиссар может установить крайний срок, к которому автомобиль следует привести в соответствие с этими требованиями.

5. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ.

- 5.1. Заявки на участие подаются в соответствии с программой соревнования.
- 5.2. На Административной проверке Водители обязаны предъявить:
- Заполненную печатными буквами заявочную форму Водителя (бланк формы выдается на месте АП);
 - Водительское удостоверение пилота;
 - Документ подтверждающий личность штурмана;
 - Документы на заявленный автомобиль;
 - Для лиц моложе 18 лет - нотариально заверенное разрешение от обоих родителей.
- 5.3. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Водитель, также как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д., признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента.
- 5.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные автомобилям и персоналу Участника.
- 5.5. При несогласии участника с решением технического комиссара о переводе автомобиля в соответствующую зачетную группу Участник не допускается к участию в соревновании.
- 5.6. Допускается участие в соревнованиях одного Участника в двух разных зачетах.

6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 6.1. В соревновании принимают участие Водители со Штурманами. Во время движения автомобиля по трассе в нем может находиться только Водитель и Штурман.
- 6.2. Во время движения по трассе гонки Водитель и Штурман должны быть в застегнутом жестком защитном шлеме и пристегнуты ремнями безопасности.
- 6.3. Перед стартом соревнований все Водители обязаны поставить свои автомобили в предстартовую зону согласно Программе соревнований. В предстартовой зоне действует режим Ремонтного парка. Под угрозой исключения в предстартовой зоне запрещается дозаправка автомобилей топливом.
- 6.4. После окончания приема заявок руководитель гонки разбивает Водителей на зачетные группы.
- 6.5. Порядок старта назначается руководителем гонки.
- 6.6. Производится хронометраж каждого участника.
- 6.7. Процедура старта:
 - 6.7.1. Водитель занимает место на старте согласно указаниям судей.
 - 6.7.2. В случае фальстарта у Водителя в заезде – ему плюсуется к результату заезда 10 секунд дополнительного времени.
- 6.8. Все протесты подаются в письменном или в устном виде персонально Руководителю гонки.
- 6.9. Организаторы соревнований оставляют за собой право изменить ход соревнований, предварительно оповестив всех участников.
- 6.10. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные автомобилю и водителям.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ.

- 7.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли.
- 7.2. По итогам ралли будут составлены классификации для зачётов указанных в п. 3.1.

8. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 8.1. Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в каждом из объявленных зачетов ралли.