

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

(технические требования к автомобилям, участвующим в автоспортивном мероприятии «Ледовая дуэль - 2018»)

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Требования к автомобилям зачетных классов «Передний привод стандарт», «Задний привод стандарт», «Полный привод», «Тюнинг».

1.1.1. В зачетные классы «Передний привод стандарт» и «Задний привод стандарт». Допускаются серийные автомобили с объемом двигателя до 3000 см³, имеющие государственную регистрацию и действующую страховку ОСАГО, обладающие кабиной с жёсткой крышей и количеством посадочных мест, включая водителя, не менее двух.

В зачетный класс «Полный привод» допускаются серийные автомобили с объемом двигателя до 5000 см³, имеющие государственную регистрацию и действующую страховку ОСАГО, обладающие кабиной с жёсткой крышей и количеством посадочных мест, включая водителя, не менее двух.

1.1.2. Автомобили должны быть оборудованы:

- автомобильными сиденьями с подголовниками;
- работоспособными ремнями безопасности;

1.1.3. Всё оборудование, инструмент, запасные части и т.д. должны быть надёжно закреплены.

1.1.4. Подготовка автомобилей.

Каркас безопасности или любые его элементы запрещены.

1. Двигатель.

1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня оригинальные, для данной марки автомобиля.

1.2. Система и детали питания – оригинальная для данной модели автомобиля. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем). Разрешается установка фильтра нулевого сопротивления.

1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель)

1.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения.

1.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.

1.6. Система зажигания свободная.

2. Трансмиссия.

2.1. Главная пара, КПП согласна модели и модификации данной марки автомобиля.
Блокировка дифференциала запрещена. (Например «классика ВАЗ» 3,7-4,44; ПП 3,7-4,3)

3. Тормоза и рулевое управление.

3.1. Разрешается заменять главный цилиндр от другой модели данной марки автомобиля.
3.2. Разрешается снимать задний регулятор тормозных усилий.
3.3. Передний тормозной диск должен соответствовать по размеру заводу изготовителю данной модели, допускается устанавливать вентилируемый диск того же размера.

4. Подвеска.

4.1. Подвеска и все ее детали оригинальные для данной марки автомобиля.

Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные.

4.2. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

4.3. **Подрамники и треугольные рычаги запрещены.**

5. Электрооборудование.

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. **АКБ закреплен, клеммы затянуты и изолированы.** Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

6. Трубопроводы.

6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

7.2. Передние сидения могут быть заменены. При этом оно должно быть закреплено надлежащим образом.

7.3. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

8. Колеса и шины.

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

8.4. **Запасные колеса (не более одного) должны быть надежно закреплены.**

8.5. Разрешается применение только шин, сертифицированных для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

8.6. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8.7. В течение всего автоспортивного мероприятия глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

8.8. Разрешается применение только серийно-выпускаемой шипованной резины для легковых автомобилей, при этом высота шипа не должна превышать 1.5мм

9. Дополнительное оборудование.

9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки.

9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов (доп. тахометр, доп. датчики)

9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.4. Стояночный тормоз должен быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.5. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Рекомендуются применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам FIA: (можно с просроченной омологацией)

- 8853-1998,

- 8854-1998.

1.2. Требования к автомобилям зачетного класса «Тюнинг».

1.1.1. В зачетный класс «Тюнинг» допускаются автомобили с не ограниченным объемом двигателя обладающие кабиной с жёсткой крышей.

1.1.2. Автомобили должны быть оборудованы работоспособными ремнями безопасности;

1.1.3. Всё оборудование, инструмент, запасные части и т.д. должны быть надёжно закреплены.

1.1.4. Подготовка автомобилей.

Каркас безопасности или любые его элементы разрешены.

1. Двигатель.

1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.

1.2. Система и детали питания – свободная для данной модели автомобиля.

1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель)

1.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.

1.6. Головка блока цилиндров свободная для данной модели автомобиля.

1.7. Система зажигания свободная.

2. Трансмиссия.

2.1. Разрешается применение блокировки дифференциала.

2.2. Полуоси, карданные и приводные валы и их шарниры свободные.

2.3. Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) разрешено.

3. Тормоза и рулевое управление.

3.1. Тормозные диски, барабаны и суппорты могут быть заменены любыми заводского изготовления, в том числе разрешена замена барабанных тормозных механизмов на дисковые.

3.2. Крепление примененных деталей должно быть надежным и аналогично используемому для этих деталей.

3.3. Разрешается применение любых главных тормозных цилиндров и деталей их крепления, обеспечивающих работу двухконтурной тормозной системы.

3.4. Разрешается установка гидравлического привода стояночной тормозной системы.

3.5. Разрешается снятие, изменение, отключение и перенос (в том числе в салон) регулятора тормозных усилий.

4. Подвеска.

4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их крепления. На автомобилях с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются при сохранении оригинальных точек их крепления.

Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

4.2. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:

- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;

- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта» или А-образный рычаг .

4.3. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные с учетом жесткого закрепления. **АКБ закреплен, клеммы затянуты и изолированы.**

6. Трубопроводы.

6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

7.2. Передние сидения могут быть заменены

7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления

7.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термошумоизоляцию салона.

7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираения дверей должны быть в рабочем состоянии.

7.7. Разрешается удалять обивку багажника.

7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

7.10. Разрешается подрезка и изменение формы пластиковых частей бамперов, минимально необходимые для свободного размещения колес увеличенного диаметра.

8. Колеса и шины.

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

8.4. Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

8.5. Разрешается применение только шин, сертифицированных для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

8.6. В течение всего автоспортивного мероприятия, глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

8.7. Разрешается применение только серийно-выпускаемой шипованной резины или ошипованной по пр.2 КиТТ для легковых автомобилей.

9. Дополнительное оборудование.

9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов

9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.4. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.5. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Рекомендуются применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА: (можно с просроченной омологацией)

- 8853-1998,

- 8854-1998.

10.2. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗИНЕ:

3.1. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции.

3.1.2. В течение одного соревнования на один заявленный автомобиль может быть использовано не более 6 шин. Если в ходе соревнований шина была повреждена, то она может быть заменена по решению Технического комиссара.

Приложение 1.

Форма заявки на участие

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В АВТОСПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ
“ЛЕДОВАЯ ДУЭЛЬ - 2018”**

ФИО _____

Дата рождения _____

Пол _____

Город _____

Контактный телефон _____

Марка автомобиля _____

Год выпуска _____

Государственный номер _____

Цвет _____

Объем двигателя _____

Изменения в конструкции автомобиля (кратко) _____

Класс (прописывается техническим комиссаром) _____

Подтверждение о согласии на обработку персональных данных и передаче третьим лицам. Своей подписью я подтверждаю, что вся информация в заявочной форме верна, и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности. С регламентом проведения мероприятия ознакомлен. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

ФИО, подпись _____

Заявочный взнос от участника получен _____

Отметка о допуске _____ секретарь

Отметка о допуске _____ технический комиссар.