



ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»  
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ИВАНОВСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ  
ООО «АСТРО» г. Шуя

# Рождественно-2015

3-й Этап Открытого Чемпионата Ивановской Области по Ралли 2015

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

11 июля 2015 год

Ивановская область

## ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/15), Регламентом Открытого Чемпионата Ивановской области по ралли 2015 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней.

### 1. Программа ралли

Время	Мероприятие	Место
27 июня 2015 г., суббота		
с 9:00	Начало приема предварительных заявок	<a href="mailto:sorochenkoroman@mail.ru">sorochenkoroman@mail.ru</a>
10 июля 2015 г., пятница		
19:00	Окончание приема предварительных заявок	<a href="mailto:sorochenkoroman@mail.ru">sorochenkoroman@mail.ru</a>
22:30	Публикация «Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли - <a href="http://www.astrorally37.ru">www.astrorally37.ru</a>
11 июля 2015 г., суббота		
08:00 – 12:00	Регистрация Участников. Административные проверки. Выдача документации. Мед.осмотр.	Штаб Ралли, Парк Сервиса Координаты: N56°15.326' E 41°22.121'
08:15 – 12:00	Технические проверки.	
08:30 – 11:30	Ознакомление с трассой ралли согласно расписания	Трасса ралли
12:00	Инструктаж и Технические проверки «нулевых» Экипажей	Штаб ралли – официальное табло информации
до 12:00	Сдача Контрольных Карт ознакомления в Штаб ралли	
12:15	Публикуются: «Список Экипажей, допущенных к старту», «Порядок и время старта»	
13:01	Старт 1-го Экипажа	Штаб Ралли, Парк Сервиса
16:22	Расчетное время финиша 1-го Экипажа	Штаб Ралли
17:10	Публикация предварительных классификаций	
17:40	Публикация итоговых результатов	
18:00	Награждение	

### 2. Организация и Официальные лица

- 2.1. Ралли «Рождество-2015» является традиционным классифицируемым, соревнованием по ралли.
- 2.2. Статус соревнования – 3-ий Этап Открытого Чемпионата Ивановской области по ралли 2015 года.
- 2.3. Организационный комитет

Председатель

АНТИПИН Александр Анатольевич    Председатель ИОСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА». Заместитель Председателя  
Регионального отделения ДОСААФ России Ивановской области.

Члены Комитета

Калмыкова Любовь Алексеевна    Начальник Департамента молодежной политики и спорта Ивановской области

Лодыжкин Александр Валерьевич    Начальник Департамента Дорожного хозяйства ивановской области

Ключарев Дмитрий Игоревич    Глава администрации Фурмановского муниципального района

Зобнин Сергей Витальевич    Глава администрации Приволжского муниципального района

ЛУЗИН Андрей Викторович    Начальник УМВД России по Ивановской области

ИСАЕВ Михаил Александрович    Главный врач Фурмановской Центральной районной больницы

2.4. Организатор соревнования – ООО «Астро». Адрес: Ивановская область, г. Шуя, ул. Кооперативная, 37А, 26. Телефоны: +  
7 920 342 28 81. Официальный веб-сайт: [www.astrorally37.ru](http://www.astrorally37.ru)

2.5. Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашенная  
Организатором

2.6. Официальные лица

Спортивный Комиссар

Александр Антипин

Иваново



Руководитель гонки, Главный Секретарь

Роман СОРОЧЕНКО

Иваново

+79203422881



Судья при Участниках

Михаил ПРЯСЛОВ

Шуя, Ивановская обл

+79206784515

Заместитель Руководителя по безопасности и маршруту	Дмитрий Смирнов	Шуя, Ивановская обл.
Старший технический контролер	Максим Нарулин	Ярославль
Старший хронометрист	Михаил Глазунов	Иваново.
Главный врач соревнования	Алексей ТЕРЕНИЧЕВ	Шуя, Ивановская обл.
Директор соревнования	Елена Лукьянова	Шуя, Ивановская обл.

### 3. Описание соревнования. Ознакомление с трассой.

- 3.1. Ралли «Рождество-2015» проводится на трассе длиной 107,59 км. Точная информация о трассе приведена в Маршрутном Листе ралли (Приложение 2) и Карте трассы (Приложение 3).
- 3.2. Общая длина СУ – 36,81 км. Количество СУ – 6. Покрытие – грунт, гравий.
- 3.3. В ходе ралли сервис разрешен после каждого СУ, заправка только в Парке Сервиса..
- 3.4. Ралли проводится по системе изменяемого расписания.
- 3.5. Ознакомление с трассой ралли производится в соответствии с программой ралли и Расписанием ознакомления, приведенном в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

Трасса СУ не является дорогой общего пользования и будет перекрыта при ознакомлении с ним. Движение экипажей при ознакомлении по трассе СУ будет проходить согласно расписанию (Приложение 1).

По всей трассе СУ Организатор вводит ограничение скорости при ознакомлении 60 км/ч! В остальных населенных пунктах 40 км/ч!.

3.6. Во время ознакомления разрешается не более ДВУХ проездов по трассе СУ.

3.7. Использование резины на ралли:

- Во время ознакомления с трассой, в соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2015 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.
- В ходе гонки для Экипажей, участвующих в Абсолютном Зачете (и, соответственно, Зачетах «2000Н» и «1600Н») разрешено использование шин, соответствующих «Требованиям к автомобилям участвующим в ралли 1-й категории».
- В ходе гонки для Экипажей, участвующих в Зачете «Стандарт», разрешено использование только шин, сертифицированных для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

3.8. Ознакомление с трассой вне объявленного расписания, равно как и любые тренировки на трассе ралли, запрещены.

3.9. Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Штаб ралли в соответствии с Программой ралли.

3.10. Старт в ралли – по порядку стартовых номеров. При присвоении стартовых номеров Организатор будет учитывать, в первую очередь, место, занятое Первым Водителем на 2-ом Этапе ОЧ Ивановской области по ралли. Экипажам, не подавшим предварительные заявки, стартовые номера будут присвоены в конце Зачетов, в которые они заявили. В любом случае, Экипажи, заявленные в Зачет «Стандарт» стартуют после Экипажей, заявленных в Абсолютный Зачет.

3.11. ДС в данном соревновании проходят на дороге закрытой для обычного движения. Для Абсолютного Зачета применяются СУ. Для Зачета «Стандарт» – РГ, нормативы которых объявляются на старте ралли. На всем протяжении трассы соревнования, за исключением дистанций ДС, участники обязаны строго соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД).

3.12. Пункты ВКВ в данном ралли не применяются.

#### **4. Зачеты. Автомобили.**

- 4.1. В ралли устанавливаются Зачеты в соответствии с требованиями Регламента Открытого Чемпионата ЦФО РФ по ралли 2015 года:
- Абсолютный Зачет
  - «1600Н»
  - «2000Н»
  - «Стандарт»
- 4.2. Требования к допуску автомобилей в указанные Зачеты, подготовке Автомобилей и экипировке соответствуют требованиям Регламента Открытого Чемпионата Ивановской области по ралли 2015 года.

#### **5. Участники. Заявки.**

- 5.1. К участию в ралли допускаются Экипажи в соответствии с требованиями Регламента Открытого Чемпионата Ивановской области по ралли 2015 года.
- 5.2. Заявки на участие подаются в соответствии с программой ралли.
- 5.3. На Административной проверке Экипажи обязаны предъявить:
- Лицензии Водителей РАФ – на каждого члена Экипажа;
  - Документ, дающий право управления автомобилем (Водительское Удостоверение) – на каждого члена Экипажа;
  - Полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена Экипажа;
  - Полис личного страхования от несчастного случая, действующий во время проведения соревнований по автомобильному спорту – для каждого из Водителей, обладающих Лицензией Водителя категории «Е» (т.е. не включающей в себя данное страхование);
  - Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- 5.4. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Участник, также как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ, положениям настоящего Регламента, а также требованиям ПДД РФ.

#### **6. Заявочные взносы.**

- 6.1. Заявочные взносы составляют:

	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора	Увеличенный взнос с согласием на размещение рекламы организатора
с Экипажа Зачета «Абсолютный»	4000 руб.	6000 руб.
С Экипажа Зачета «Стандарт»	2000 руб.	3000 руб.

В случае отказа Участника разместить рекламу Организатора, он обязан уплатить за участие каждого заявленного Экипажа двойной стартовый взнос.

- 6.2. Экипажи, не подавшие предварительной заявки, уплачивают увеличенный заявочный взнос.
- 6.3. Заявочные взносы вносятся в кассу Организатора при регистрации согласно программы ралли.

#### **7. Проведение ралли.**

- 7.1. Перед стартом ралли, в соответствии с его Программой, будет проводиться медицинский осмотр Водителей. Все Экипажи обязаны являться на указанный осмотр, рассчитывая время явки таким образом, чтобы успеть пройти его до предписанного времени старта. По прохождении медицинского осмотра Экипажу выдается талон документ о медицинском допуске к старту. Данный документ сдается судьям на КВ-0 в обмен на Контрольную Карту 1-й Секции. Экипажам, не имеющим такого документа, будет отказано в старте.

#### **7.2. Межстартовый интервал**

Для всех экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

Экипажи, заявленные в Зачет «Стандарт» всегда стартуют после Экипажей, заявленных в Зачет «Абсолютный». В целях безопасности Спортивный Комиссар может увеличить межстартовый интервал для Первого Экипажа, стартующего в Зачете «Стандарт».

7.3. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 0, КВ 4Б

7.4. Супер-ралли

Система Супер-ралли в данном ралли не предусмотрена.

7.5. В ходе ралли будет применен Регруппинг после 1-й Секции. Регруппинг после 1-й Секции проводится по результатам СУ 1, СУ 2, СУ 3 и СУ 4 с изменением порядка старта.

## **8. Протесты. Апелляции.**

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Денежный взнос при подаче Протеста, установленный РАФ для ралли на 2015 год, - 10000 руб.

8.2. Участник имеет право подать Апелляцию на принятое Спортивным Комиссаром решение по протесту. Процедура и сроки подачи апелляции должны соответствовать требованиям СК РАФ.

## **9. Результаты. Награждение.**

9.1. Публикация результатов в ходе ралли и награждение производится в соответствии с Программой ралли.

9.2. Организатор проводит награждение первых трех мест в каждом Зачете.

9.3. Организатор и заинтересованные лица могут ввести дополнительные призы.

## **10. Финансирование**

Софинансирование и проведение соревнования осуществляется за счет Департамента Молодежной политики и Спорта Ивановской области - оплата судейства, кубки, медали, дипломы, РО ДОСААФ России Ивановской области-обеспечение соревнований.

---

© Организатор

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Расписание ознакомления.**

Номер и название СУ	Дистанция СУ (км)	Период времени	
		Начало	Окончание
СУ 1,3,5 «Щербинино»	4,70	9:00	11:30
СУ 2,4,6 «Сараево»	7,57	9:00	11:30

## Приложение 2. Маршрутный лист

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
0	Старт						13:01
1	Щербинино		1,64	1,64	0:05	19,7	13:06
<b>СУ 1</b>	<b>Щербинино 1</b>	<b>4,70</b>					<b>13:09</b>
2	Сараево		0,49	5,19	0:06	51,9	13:15
<b>СУ 2</b>	<b>Сараево</b>	<b>7,57</b>					<b>13:18</b>
3	Щербинино		22,73	30,30	0:35	51,9	13:53
<b>СУ 3</b>	<b>Щербинино 2</b>	<b>4,70</b>					<b>13:56</b>
3	Сараево		0,49	5,19	0:06	51,9	14:02
<b>СУ 4</b>	<b>Сараево 2</b>	<b>7,57</b>					<b>14:05</b>
4А	Сервис-вход*		21,66	29,22	0:35	50,1	14:40

1 секция

**Всего по 1 Секции: 24,54 47,01 71,54**

**Перерыв. Регруппинг. Новый порядок старта.**

4Б	Сервис-выход						15:30
5	Щербинино		1,64	1,64	0:05	19,7	15:35
<b>СУ 5</b>	<b>Щербинино 3</b>	<b>4,70</b>					<b>15:38</b>
6	Сараево		0,49	5,19	0:06	51,9	15:44
<b>СУ 6</b>	<b>САРАЕВО 3</b>	<b>7,57</b>					<b>15:47</b>
6А	Финиш ралли *		21,66	29,22	0:35	50,1	16:22

2 секция

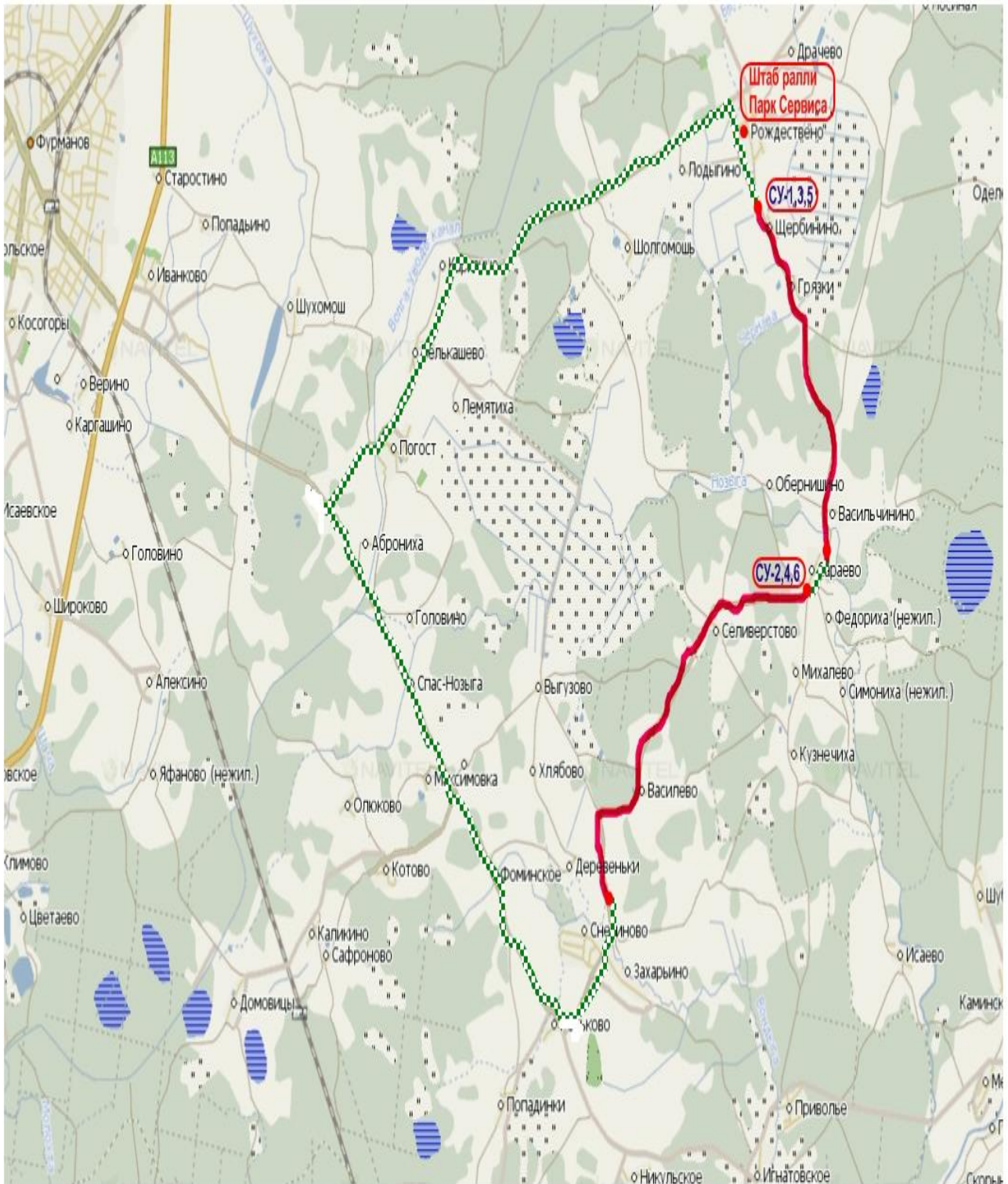
**Всего по 2 Секции: 12,27 23,79 36,05**

<b>ВСЕГО ПО РАЛЛИ:</b>	<b>36,81</b>	<b>70,80</b>	<b>107,59</b>
	<b>СУ</b>	<b>сектора связи</b>	<b>общая дистанция</b>
	<b>50,2 % от общей</b>	<b>49,8 % от общей</b>	<b>100 %</b>

\* - Разрешена ранняя отметка на КВ-4А и КВ-6А.

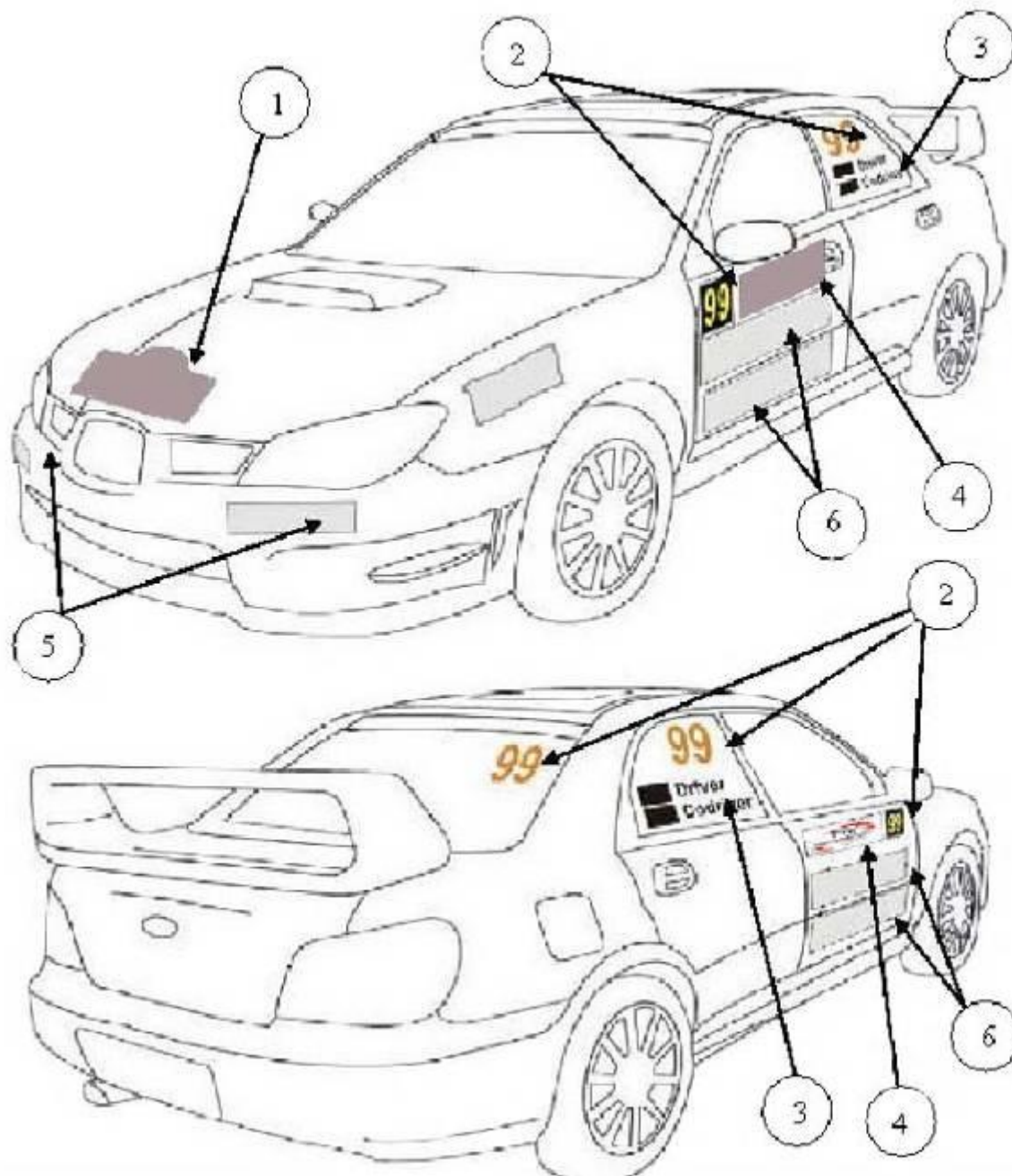


### ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Карта трассы ралли



Трасса СУ

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Схема расположения официальных наклеек и рекламы



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Таблица пенализации

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор ( <i>отказ в ознакомлении</i> )		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
Настоящий Регламент.	Отклонение от норматива на РГ (за 0,1 сек.)		0,1 сек.	