



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ВОЛОГОДСКОЕ ОБЛАСТНОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ»

РЕГЛАМЕНТ

Областные соревнования по автокроссу «Чемпионат ДОСААФ»

Дисциплины автомобильного спорта	Кросс «Д2Н» и «Д2-классика» (коды ВРВС 166 099 1811Л 166 070 1811Л)
Статус соревнования	Соревнования субъекта РФ
Место проведения	Вологодская область, д. Санниково
Дата проведения	18 июня 2017 г.
Номер соревнования в РКП	2-2-14
Председатель вологодского областного регионального отделения РАФ	 С.А. Потапков
Председатель Совета РОО «ФАВО»	С.Н. Мухинов
Президент ВООО «Федерация автомобильного спорта»	П.Н. Самылкина
Согласование РКС ВО	П.Н. Самылкина
Входящий номер регламента	
Согласование комитета	
Согласование КОЛИС	
ВИЗА РАФ	

1. ПРОГРАММА.

Публикация регламента (http://sannikovo-cross.ru/ ; https://vk.com/club12161953)		25 мая 2017г.
Начало приема заявок		
Окончание приёма заявок		13 июня 2017г., 15.00

Суббота, 03 июня 2017г.

Административные проверки, Медицинский контроль, техническая инспекция (судейская зона, парк-стоянка)		9.00 – 10.55
Инструктаж водителей (брифинг)		10:55 – 11.00
Свободные тренировки и квалификационные заезды		11.00 – 11.55
Официальное открытие соревнований		12.05
Основные заезды «Д2Н» и «Д2 классика» (очередность объявляется на брифинге)		с 12.25
Публикация результатов. Награждение победителей. Закрытие соревнования		По окончании

2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1 Организатором соревнований является Российская автомобильная федерация, Департамент физической культуры и спорта Вологодской области, Вологодское областное региональное отделение РАФ, Вологодская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта», Региональная общественная организация «Федерация Автомобильного спорта Вологодской области», ООО «Корда», ООО «Школа безопасного вождения «Альфа».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, РОО «Федерация Автомобильного спорта Вологодской области» и ВОО «Федерация автомобильного спорта».

2.2 Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

Самылкина Полина, тел.8(921)722-53-27; e-mail: fas-sport35@mail.ru

2.3 Оргкомитет соревнования:

Председатель – Мухинов Сергей Николаевич

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Руководитель гонки (Главный судья)	Мухинов Сергей Николаевич	СС1к	г. Вологда
Спортивный комиссар	Потапков Сергей Афанасьевич	СС1к	г.Череповец
Главный секретарь	Самылкина Полина Николаевна	СС1к	г.Вологда
Зам.руководителя гонки по безопасности и маршруту	Мухинов Алексей Николаевич	СС1к	г. Вологда
Старший технический контролер	Родин Алексей Владимирович	СС2к	г. Череповец

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

4.1 Настоящее соревнование является самостоятельным соревнованием.

4.2 Соревнования организуются в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК), Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КиТТ), а также Приложениями к ним, действующими в

2017г., Общими принципами организации и проведения Чемпионатов, Первенств, Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ, Чемпионатов, Кубков, Трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы), Положением об областных соревнованиях по автокроссу «Чемпионат ДОСААФ», Правилами организации и проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ПРК-017), настоящим Регламентом соревнования (РС).

4.3 К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие требованиям КиТТ и действующим Приложениям к ним в 2017г. в следующих видах зачета:

Кросс «Д2Н»;

Кросс «Д2-классика».

4.3.1. Впуск и выпуск – свободный. Коробка переключения передач: синхронизированная, с выбором переключения передач.

4.3.2 Требования к резине: допускается любая резина.

4.4. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие Лицензию Водителя не ниже категории «Е», выданные РАФ (Приложение к СК РАФ), либо Водители, удовлетворяющие требованиям ст.110 и 111 СК РАФ.

Спортсмены от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию в соревновании по решению руководителя гонки и обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на их участие в Соревновании от обоих родителей и лицензию Заявителя на одного из родителей, опекуна или юридическое лицо.

4.5. Заявкой на участие в соревновании является заполненная надлежащим образом заявочная форма. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

Стартовый взнос за участие одного водителя в одном классе составляет: **3000 рублей** при условии подачи заявки в установленный срок или **4500 рублей** при подаче заявки по истечении установленного срока. Стартовый взнос вносится наличными на административной проверке.

Организатор вправе освободить отдельных Заявителей и/или Водителей от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, заявитель, так же как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ.

4.6. Порядок присвоения стартовых номеров: по выбору водителя, при совпадении выбранного стартового номера, преимущество выбора имеет водитель, подавший заявку раньше.

4.7. Порядок проведения соревнования.

4.7.1. Соревнование проводится по системе трех заездов, которым предшествуют свободные тренировки и квалификационные заезды. Итоговый результат определяется двумя лучшими заездами, а при необходимости, сравниваются результаты третьего заезда.

4.7.2. В каждом заезде водитель, имеющий лучший результат, получает 1 очко, второй результат – 2 очка и и.д. Водителям, не стартовавшим или не финишировавшим в заезде, начисляется количество очков, равное количеству автомобилей в стартовой ведомости заезда.

4.7.3. Для определения результата соревнования в личном зачете сравниваются суммы очков, набранных водителями в двух лучших заездах. При равенстве этих сумм сравниваются результаты третьего (не вошедшего в зачет) заезда. При новом равенстве за 1 – 3 места проводится переезд, а другие места распределяются по результатам квалификационных заездов.

Очки на соревновании начисляются за занятые места на этапе в соответствии с приложением к СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам».

4.7.4. Организатор вправе применить иную систему зачета.

4.8. Организатор, в случае если метеоусловия ставят под сомнение сохранность трассы, оставляет за собой право проведения ознакомления путем однократного проезда Водителей в колонне с ограниченной скоростью. Порядок выхода автомобилей на зачетную трассу устанавливается в выпущенном Организатором Бюллетене. Водитель, опоздавший на официальное ознакомление с трассой, может быть допущен Организатором к ознакомлению в дополнительное время, указанное в расписании соревнований при условии оплаты штрафа в размере 1000 рублей. Прошедшим тренировку считается Водитель, проехавший один полный круг зачетной трассы.

4.8.1. Старт. Контрольное время прибытия на старт после приглашения очередного заезда в стартовую зону – 3 минуты. Водитель, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место на стартовой решетке в последнюю очередь. Нахождение людей (кроме судей) вне автомобилей в стартовой зоне запрещено.

Стартовой командой является резкое опускание (отмашка) судьей из вертикального положения стартового флага, в котором он удерживался 4-5 секунд. Старт может подаваться также светофором. При этом до старта горит красным светом два ряда по четыре лампы. Судья выключает лампы верхнего ряда поочередно по одной. В течение 5 секунд судья выключает нижний ряд ламп целиком. Момент выключения нижнего ряда ламп является стартовой командой.

Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящимся на расстоянии 150 м от линии старта (остановка заезда) и дублируется на всех судейских постах. Сигналом этому судье для поднятия красного флага является указание Руководителя гонки.

Руководитель гонки вправе дать старт заезда через 3 минуты после прибытия первого автомобиля в зону старта (контрольное время прибытия на старт), независимо от причин опоздания других автомобилей в стартовую зону. Однако он вправе и увеличить это время до 10 минут, если по каким-то причинам он сочтет это необходимым.

4.8.2. Движение по трассе. Направление движения – против часовой стрелки – единое на протяжении всего соревнования. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой Водителя или других лиц.

Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы. Оказание посторонней помощи Водителю на трассе запрещено. При этом посторонней считается и помощь, оказанная персоналом Организатора, для вывода автомобиля из аварийного состояния или освобождения трассы.

Водитель, выехавший за пределы обозначенного полотна трассы и получивший при этом преимущество перед остальными участниками заезда («срезка» трассы), обязан вернуться на трассу в точке выезда с нее.

Водитель, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному, исключается из соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее.

Открывание капота находящегося на зачетной трассе автомобиля во время заезда, как Водителем, так и другими лицами влечет за собой исключение из данного заезда. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу). При

невыполнении этого требования Спортивные Комиссары рассмотрят вопрос об исключении нарушителя из зачета и о представлении в РАФ на дисквалификацию.

Контрольное время финиша после окончания заезда лидером - 3 минуты.

4.9. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса РАФ. Сумма залога при подаче протеста передается Организатору этапа и составляет **10000 руб.** При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Заявитель должен внести помимо основного залога дополнительный залог на демонтажные работы:

по двигателю - **10000 руб.;**

по коробке передач – **5000 руб.**

При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Заявителю, подавшему протест. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

4.10 Условия размещения обязательной и необязательной рекламы в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (над стартовыми номерами 14 x 50 см и на передней части капота размером не более чем 30 x 70 см). Необязательная реклама размещается на капоте размером 35 x 50 см, между проемом двери и аркой заднего колеса с двух сторон автомобиля размером 40 x 40 см.

При отказе от размещения необязательной рекламы водитель обязан выплатить организатору соревнований 5000 рублей.

5. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ.

5.1. Трасса соревнований расположена в 25 км от города Вологды, по Московской трассе, в карьере у д.Санниково (Грязовецкий район).

5.2 Длина круга – 1500 метров, ширина – 10-30 метров, перепад высот – 4 метра, состояние дорожки – грунт, гравий; расстояние от линии старта до первого виража – 100 м, направление движения – против часовой стрелки.

5.3 «Джокер». Трасса оборудована «Джокером».

5.4. Трасса соревнования оборудована компьютерной системой хронометража.

5.5. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Нарушение влечет исключение из соревнований.

5.6. Схема трассы:



6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

6.1. Административный контроль (АК) проводится Секретариатом Соревнований. Документы на АК представляет Заявитель/Представитель, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично Водитель.

6.2. На АК Заявитель/Представитель или Водитель должны:

6.2.1. Предъявить:

- заполненную и подписанную Заявку на участие в соревновании;
- документ, удостоверяющий личность;
- водительское удостоверение (кроме водителей в возрасте до 18 лет);
- лицензию Заявителя РАФ;
- лицензию Водителя РАФ;
- медицинский допуск к участию в соревнованиях по автомобильному спорту, выданный медицинским учреждением не ранее чем за 3 месяца до даты соревнования;
- зачетную классификационную книжку спортсмена.

Указанные документы могут быть запрошены секретариатом соревнования для повторной проверки в течение времени проведения соревнований неоднократно.

6.2.2. Оплатить Заявочный взнос.

6.3 Предстартовая ТИ проводится в день проведения заездов на территории Парка-стоянки по расписанию. На предстартовую ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора. Автомобиль на ТИ могут представить Водитель, Представитель или Механик, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за соответствие автомобиля заявленному классу.

6.4 Водители (или их Представители) обязаны во время предстартовой ТИ предъявлять Техническим контролерам экипировку (комбинезон, шлем и т.п.), а также Спортивный технический паспорт.

Организатор вправе дополнительно проверить техническое состояние автомобилей в любое время соревнования.

6.5. После финиша Водители приводят свои автомобили в Закрытый Парк, по маршруту указанному Организатором, для проведения заключительного Технического контроля. Водитель, уклонившийся от этого предписания, исключается из зачета.

6.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Заявителем или Водителем, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров (Спортивным комиссаром), которые вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований, аннулирование результата, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем Гонки или любым из Спортивных Комиссаров. Если, по мнению Руководителя гонки (или любого из Спортивных Комиссаров), езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, он может остановить заезд и повторить старт. На такое решение не может подаваться протест или апелляция. Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. Водителя, помешавшего при этом другому Водителю, исключают из зачета в данном заезде. Если по той или иной причине Руководитель гонки остановил заезд после того, как один или несколько Водителей уже финишировали, заезд не повторяется, но

Водитель, который из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Водителя, за это исключенного, не сумел финишировать, считается финишировавшим и ему присваивается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды. При аннулировании результата одного или нескольких Водителей другие Водители соответственно перемещаются в протоколе заезда. Любой Водитель, который по той или иной причине считается виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается. Любой Водитель, не принявший старт, или сошедший, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности. Водитель обязан принять все меры для обеспечения безопасности на трассе. Водители соревнований несут полную личную ответственность за возможные последствия своих действий во время проведения соревнований и не предъявляют претензии к организаторам.

6.7. Организатор и КСК могут применять меры воздействия к Заявителям и Водителям в соответствии с ПРК-017, Главой 11 СК РАФ и настоящим регламентом.

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Церемония награждения состоится в месте проведения Соревнования.

7.2. Присутствие подлежащих награждению водителей на церемонии награждения обязательно.

7.3. Водители, занявшие 1-3 место в каждом зачёте, награждаются медалями и дипломами. При наличии спонсорской помощи, победители награждаются призами на усмотрение Организатора.

8. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

8.1. Правом толкования настоящего регламента обладают Организатор и Руководитель гонки. Они имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или из соображений безопасности или иными причинами. Все изменения и дополнения регламента доводятся до Заявителей и Водителей. Участие в соревнованиях означает согласие соревнующихся по всем пунктам регламента и дополнений. Организатор имеет право менять дату проведения гонки в зависимости от погодных условий, расписание соревнований и схему заездов в зависимости от количества участников.

Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный Заявителям, Водителям и их имуществу.

8.2. Обращаем внимание всех Заявителей и Водителей на соблюдение Правил поведения Водителей (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения соревнований. Нарушители будут оштрафованы на 4 заявочных взноса. Решение о наказании злостных нарушителей выносит КСК (спортивный комиссар) (ст.141 СК РАФ), вплоть до исключения из участия в соревновании.

Заявители и Водители несут ответственность за свой персонал и болельщиков и соблюдение ими правил поведения в месте проведения соревнований. Если представитель, участники, механики или болельщики допускают действия, противоречащие этике соревнований, такие как оскорбительные выкрики, жесты и действия в адрес организаторов, судей, других участников, тренеров, водителей, заявителей и т.д., или нарушают общественный порядок, загрязняют территорию, то по решению КСК (спортивного комиссара) участник (Заявитель, Водитель) или вся команда

могут быть лишены права участвовать в соревнованиях, а их результаты могут быть аннулированы.

8.3. Все расходы (проезд, проживание, ГСМ, транспортировка техники) несет командирующая организация.

8.4. Размещение участников: в парке-стоянке на месте соревнования.

Информация о гостиницах в г.Вологде:

- «Вологда», ул. Мира, 92 (8172) 723-079 (доб. scorpio) www.vologdahotel.r35.ru;
- «Спасская», ул. Октябрьская, 25 (8172) 720-145 / 790-030 (доб. scorpio) www.spasskaya.ru
- «Спутник», ул. Путейская (8172) 722-752 ;
- «Николаевский клуб», ул.Костромская, 14 (8172)533-883 / 765-888 <http://www.nik-hotel.ru>;
- «Атриум», ул. Герцена, 27;
- «Англитеръ», ул.Лермонтова, 23 (8172)762-436 www.angliter.ru
- «Три А», Пошехонское ш., 37, т.8(8172)57-85-25

Данный регламент является официальным приглашением на соревнования.