

Регламент любительского автоспортивного чемпионата «Ladoga Ring Championship 2015»

I этап

1. Общие положения

- 1.1. Мероприятие проводится клубом Just Performance.
- 1.2. Ответственные лица:
 - 1.2.1. Главный судья – Даниил Галант
 - 1.2.2. Заместитель главного судьи – Андрей Чайка
 - 1.2.3. Хронометрист – Александр Ивашов
 - 1.2.4. Технический директор (маршал) – Алекс Ермолаев
 - 1.2.5. Главный маршал – Павел Заварин
- 1.3. Место проведения – деревня Коккорево, прибрежная зона Ладожского озера.

2. Цели и задачи мероприятия

- 2.1. Улучшения навыков водителей по управлению автомобилем.
- 2.2. Тренировка профессиональных гонщиков перед участием в автоспортивных дисциплинах.
- 2.3. Привлечение молодежи к занятию автоспортом.

3. Требования к автомобилям участников:

- 3.1. Автомобиль должен находиться в исправном техническом состоянии.
- 3.2. Автомобиль должен быть оборудован ремнями безопасности для водителя и пассажира (штурмана), кроме случаев, когда они не предусмотрены конструкцией автомобиля.
- 3.3. К участию допускаются только автомобили категории «В».
- 3.4. Разрешены любые доработки автомобиля.
- 3.5. Запрещается использовать шины, не имеющие допуска к дорожной эксплуатации.
Запрещается любая доработка шин (ошиповка, нарезка протектора и т. д.)
- 3.6. В случае несоответствия автомобиля одному пунктов 3.3 или 3.5 данных требований, участник не допускается до соревнования ни в одном из зачетов. С разрешения главного судьи такой участник может быть допущен до заезда вне зачета. Время прохождения дистанции фиксируется, но не вносится в общую таблицу результатов.
- 3.7. **Автомобиль должен быть оснащен устройством для буксировки (крюк кольцо). Если устройство является съемным, участник обязан установить его на автомобиль на время своего заезда.**

4. Требования к участникам

- 4.1. Участник должен иметь права категории «В»
- 4.2. Запрещается участвовать в заезде в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- 4.3. Одному участнику запрещено соревноваться более чем на одном автомобиле в одной зачетной группе.

4.4. В случае использования несколькими участниками одного автомобиля, необходимо предупредить об этом организаторов в начале регистрации или до её начала¹.

5. Меры безопасности.

5.1. **Участники обязаны парковаться строго в зоне обозначенной организаторами.**

5.2. Во время заезда, а так же ознакомления с трассой, на автомобиле все люди, находящиеся в машинах участников, должны быть пристегнуты, кроме случаев, указанных в пункте 3.2.

5.3. Всем людям, находящимся в машине участника во время заезда, рекомендуется надеть шлем.

5.4. Запрещается выезд участников на трассу без разрешения организаторов.

5.5. Участникам запрещено выходить/выезжать/пересекать финишную зону на расстоянии менее 50 метров от финиша.

6. Зачетные группы

6.1. Передний привод

6.2. Задний привод

6.3. Полный привод

6.4. Женский зачет

7. Организация и график проведения мероприятия

7.1. Порядок проведения этапов мероприятия

7.1.1. Регистрация

7.1.1.1. Участники обязаны пройти регистрацию согласно графику проведения мероприятия перед началом прикаточных попыток.

7.1.1.2. Регистрация во время прикаточных попыток разрешена, но участник лишается тех прикаточных попыток, которые уже были начаты.

7.1.1.3. Регистрация во время зачетных попыток не проводится.

7.1.1.4. Участник не прошедший регистрацию до начала второй попытки своей зачетной группы не допускается до соревнований.

7.1.1.5. Выход участников на трассу до и во время регистрации запрещен.

7.1.2. Ознакомление

7.1.2.1. Ознакомление проводится участниками на автомобилях.

7.1.2.2. Количество проездов по трассе для каждого участника – 1.

7.1.2.3. Перед началом первого прикаточного заезда участники формируют очередь по порядку своих стартовых номеров.

7.1.2.4. Участники стартуют по порядку своих стартовых номеров с интервалом не менее 10 секунд по сигналу организатора или зеленому сигналу светофора.

7.1.2.5. Участники обязаны равномерно двигаться по трассе. Запрещаются значительные замедления и остановки, кроме случаев, описанных в п. 7.1.2.6-7.1.2.7

7.1.2.6. В случае приближения участника к впереди идущей машине менее чем на 30² метров участник обязан снизить скорость и сохранять дистанцию. Обгон разрешен только в случае вылета/съезда с трассы впереди идущей машины и её остановки.

7.1.2.7. Запрещается умышленное приближение к впереди идущему автомобилю ближе 3 метров.

7.1.2.8. Проезд тренировочной попытки вне очереди без согласования с судьями запрещен.

7.1.2.9. По завершению каждой прикаточной попытки, кроме последней, участник становится в конец очереди.

7.1.3. Брифинг

7.1.4. Зачетные попытки

- 7.1.4.1. Запрещено отвлекать хронометриста во время зачетных попыток (все вопросы к главному судье).
- 7.1.4.2. Количество зачетных попыток для участников определяются организаторами на брифинге, но не менее трех.
- 7.1.4.3. Участники обязаны являться в стартовую зону в порядке своих стартовых номеров.
- 7.1.4.4. Выравнивание машины на стартовой линии производится по сигналам датчика телеметрии, или по командам организатора.
- 7.1.4.5. Старт производится по сигналу организатора или зеленому сигналу светофора.
- 7.1.4.6. Описание работы светофора:
 - 7.1.4.6.1. Красный свет – выезд на трассу запрещен.
 - 7.1.4.6.2. Красный свет гаснет на 3 секунды – участник готовится к старту.
 - 7.1.4.6.3. Красный свет мигает 3 раза с интервалом в секунду – участник готовится к старту.
 - 7.1.4.6.4. Загорается зеленый свет – участник стартует.
 - 7.1.4.6.5. В случае проката машины вперед до зеленого сигнала светофора, участнику засчитывается фальстарт.
- 7.1.4.7. В случае остановки участника на трассе по любым причинам, он обязан включить световой сигнал «аварийной остановки».
- 7.1.4.8. В случае приближения участника к впереди идущей машине менее чем на 30^2 метров или обнаружения светового сигнала «аварийной остановки» у впереди идущей машины, он обязан снизить скорость, включить знак аварийной остановки и двигаться к финишу в «дорожном режиме», по траектории трассы. В случае соблюдения данных требований, участнику будет назначен перезаезд.
- 7.1.4.9. Участники финишируют «ходом».
- 7.1.4.10. После проезда финишных ворот, участник обязан остановиться в зоне, обозначенной организаторами, и оставаться там 10-20 секунд для фиксации финиша в протокол. В случае наличия в данной зоне машины другого участника необходимо встать за ним, и, дождавшись его отъезда, зафиксировать свое положение в том же порядке.
- 7.1.4.11. По окончании заездов зачетных(ой) групп(ы) производится награждение победителей.

7.2. Зачетные группы по приводам (6.1-6.3) стартуют в соответствии с графиком проведения мероприятия (п. 7.2.1-7.2.3) и п. 7.1

7.2.1. Передний привод.

- 7.2.1.1. 9:30 Начало регистрации
- 7.2.1.2. Тренировочные попытки
- 7.2.1.3. Зачетные попыток
- 7.2.1.4. Награждение

7.2.2. Задний привод.

- 7.2.2.1. 12:30 Начало регистрации
- 7.2.2.2. Тренировочные попытки
- 7.2.2.3. Зачетные попыток
- 7.2.2.4. Награждение

7.2.3. Полный привод.

7.2.3.1. 14:30 Начало регистрации

7.2.3.2. Начало тренировочных попыток

7.2.3.3. Начало зачетных попыток

7.2.3.4. Награждение

8. Подсчет результатов и определение победителей

8.1. Участник может узнать результат своего заезда после его окончания на мониторе, не отвлекая судью и хронометриста.

8.2. В случае назначения участнику перезаезда, информация так же отображается на мониторе.

8.3. Итоговый результат этапа участника определяется по минимальному из трех попыток времени прохождения трассы.

8.4. На каждом этапе участнику зачисляются баллы:

1 место – 10 баллов

2 место – 9 баллов

3 место – 8 баллов

4 место – 7 баллов

5 место – 6 баллов

6 место – 5 баллов

7 место – 4 балла

8 место – 3 балла

9 место – 2 балла

10 место – 1 балл

8.5. В случае если в конце чемпионата два и более участника набирают одинаковое количество очков, более высокое место займет обладатель большего количества первых мест.

8.6. В случае равенства первых мест, более высокое место занимает участник с большим количеством вторых мест и так далее.

8.7. Если полная статистика мест, занятых по ходу чемпионата, совпадает, то более высокое место присуждается тому участнику, который раньше показал свой наилучший результат.

9. Пенализация и штрафные санкции.

9.1. Сбитый конус +5 с.

9.2. Фальстарт +10 с.

9.3. Ошибка траектории – незачет попытки.

9.4. Опоздание к старту прикаточной попытки – пропуск прикаточной попытки.

9.5. Опоздание к старту зачетной попытки без предупреждения судей и уважительных причин – пропуск попытки.

9.6. За нарушение пункта 7.1.2.7. или 7.1.2.8. участник может быть лишен одной и более прикаточных попыток и/или оштрафован на 10 секунд по результату первого заезда в зачет по решению главного судьи.

9.7. Нарушения пункта 5.4 ведет к незачету результата последующего (или последнего) заезда.

Данный регламент может быть изменён с целью повышения качества проведения соревнований. Вся официальная информация публикуется на сайте <http://vk.com/jprclub>

¹ Возможно предупреждение в группе или через личное сообщение любому из организаторов. Будут зарезервированы

² Расстояние оценивается примерно и по траектории трассы.