

# Регламент любительского автоспортивного чемпионата «Ladoga Ring Championship 2015» I этап

---

## 1. Общие положения

- 1.1. Мероприятие проводится клубом Just Performance.
- 1.2. Ответственные лица:
  - 1.2.1. Главный судья – Даниил Галант
  - 1.2.2. Заместитель главного судьи – Андрей Чайка
  - 1.2.3. Хронометрист – Александр Ивашов
  - 1.2.4. Технический директор (маршал) – Алекс Ермолаев
  - 1.2.5. Главный маршал – Павел Заварин
- 1.3. Место проведения – деревня Коккореево, прибрежная зона Ладожского озера.

## 2. Цели и задачи мероприятия

- 2.1. Улучшения навыков водителей по управлению автомобилем.
- 2.2. Тренировка профессиональных гонщиков перед участием в автоспортивных дисциплинах.
- 2.3. Привлечение молодежи к занятию автоспортом.

## 3. Требования к автомобилям участников:

- 3.1. Автомобиль должен находиться в исправном техническом состоянии.
- 3.2. Автомобиль должен быть оборудован ремнями безопасности для водителя и пассажира (штурмана), кроме случаев, когда они не предусмотрены конструкцией автомобиля.
- 3.3. К участию допускаются только автомобили категории «В».
- 3.4. Разрешены любые доработки автомобиля.
- 3.5. Запрещается использовать шины, не имеющие допуска к дорожной эксплуатации. Запрещается любая доработка шин (ошиповка, нарезка протектора и т. д.)
- 3.6. В случае несоответствия автомобиля одному из пунктов 3.3 или 3.5 данных требований, участник не допускается до соревнования ни в одном из зачетов. С разрешения главного судьи такой участник может быть допущен до заезда вне зачета. Время прохождения дистанции фиксируется, но не вносится в общую таблицу результатов.
- 3.7. Автомобиль должен быть оснащен устройством для буксировки (крюк кольцо). Если устройство является съемным, участник обязан установить его на автомобиль на время своего заезда.

## 4. Требования к участникам

- 4.1. Участник должен иметь права категории «В»
- 4.2. Запрещается участвовать в заезде в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- 4.3. Одному участнику запрещено соревноваться более чем на одном автомобиле в одной зачетной группе.

- 4.4. В случае использования несколькими участниками одного автомобиля, необходимо предупредить об этом организаторов в начале регистрации или до её начала<sup>1</sup>.

## **5. Меры безопасности.**

### **5.1. Участники обязаны парковаться строго в зоне обозначенной организаторами.**

- 5.2. Во время заезда, а так же ознакомления с трассой, на автомобиле все люди, находящиеся в машинах участников, должны быть пристегнуты, кроме случаев, указанных в пункте 3.2.
- 5.3. Всем людям, находящимся в машине участника во время заезда, рекомендуется надеть шлем.
- 5.4. Запрещается выезд участников на трассу без разрешения организаторов.
- 5.5. Участникам запрещено выходить/выезжать/пересекать финишную зону на расстоянии менее 50 метров от финиша.

## **6. Зачетные группы**

- 6.1. Передний привод
- 6.2. Задний привод
- 6.3. Полный привод
- 6.4. Женский зачет

## **7. Организация и график проведения мероприятия**

### **7.1. Порядок проведения этапов мероприятия**

#### **7.1.1. Регистрация**

- 7.1.1.1. Участники обязаны пройти регистрацию согласно графику проведения мероприятия перед началом прикаточных попыток.
- 7.1.1.2. Регистрация во время прикаточных попыток разрешена, но участник лишается тех прикаточных попыток, которые уже были начаты.
- 7.1.1.3. Регистрация во время зачетных попыток не проводится.
- 7.1.1.4. Участник не прошедший регистрацию до начала второй попытки своей зачетной группы не допускается до соревнований.
- 7.1.1.5. Выход участников на трассу до и во время регистрации запрещен.

#### **7.1.2. Ознакомление**

- 7.1.2.1. Ознакомление проводится участниками на автомобилях.
- 7.1.2.2. Количество проездов по трассе для каждого участника – 1.
- 7.1.2.3. Перед началом первого прикаточного заезда участники формируют очередь по порядку своих стартовых номеров.
- 7.1.2.4. Участники стартуют по порядку своих стартовых номеров с интервалом не менее 10 секунд по сигналу организатора или зеленому сигналу светофора.
- 7.1.2.5. Участники обязаны равномерно двигаться по трассе. Запрещаются значительные замедления и остановки, кроме случаев, описанных в п. 7.1.2.6-7.1.2.7
- 7.1.2.6. В случае приближения участника к впереди идущей машине менее чем на 30<sup>2</sup> метров участник обязан снизить скорость и сохранять дистанцию. Обгон разрешен только в случае вылета/съезда с трассы впереди идущей машины и её остановки.
- 7.1.2.7. Запрещается умышленное приближение к впереди идущему автомобилю ближе 3 метров.
- 7.1.2.8. Проезд тренировочной попытки вне очереди без согласования с судьями запрещен.
- 7.1.2.9. По завершению каждой прикаточной попытки, кроме последней, участник становится в конец очереди.

#### **7.1.3. Брифинг**

- 7.1.4. Зачетные попытки
  - 7.1.4.1. Запрещено отвлекать хронометриста во время зачетных попыток (все вопросы к главному судье).
  - 7.1.4.2. Количество зачетных попыток для участников определяются организаторами на брифинге, но не менее трех.
  - 7.1.4.3. Участники обязаны являться в стартовую зону в порядке своих стартовых номеров.
  - 7.1.4.4. Выравнивание машины на стартовой линии производится по сигналам датчика телеметрии, или по командам организатора.
  - 7.1.4.5. Старт производится по сигналу организатора или зеленому сигналу светофора.
  - 7.1.4.6. Описание работы светофора:
    - 7.1.4.6.1. Красный свет – выезд на трассу запрещен.
    - 7.1.4.6.2. Красный свет гаснет на 3 секунды – участник готовится к старту.
    - 7.1.4.6.3. Красный свет мигает 3 раза с интервалом в секунду – участник готовится к старту.
    - 7.1.4.6.4. Загорается зеленый свет – участник стартует.
    - 7.1.4.6.5. В случае проката машины вперед до зеленого сигнала светофора, участнику засчитывается фальстарт.
    - 7.1.4.7. В случае остановки участника на трассе по любым причинам, он обязан включить световой сигнал «аварийной остановки».
    - 7.1.4.8. В случае приближения участника к впереди идущей машине менее чем на 30<sup>2</sup> метров или обнаружения светового сигнала «аварийной остановки» у впереди идущей машины, он обязан снизить скорость, включить знак аварийной остановки и двигаться к финишу в «дорожном режиме», по траектории трассы. В случае соблюдения данных требований, участнику будет назначен перезаезд.
    - 7.1.4.9. Участники финишируют «ходом».
    - 7.1.4.10. После проезда финишных ворот, участник обязан остановиться в зоне, обозначенной организаторами, и оставаться там 10-20 секунд для фиксации финиша в протокол. В случае наличия в данной зоне машины другого участника необходимо встать за ним, и, дождавшись его отъезда, зафиксировать свое положение в том же порядке.
    - 7.1.4.11. По окончании заездов зачетных(ой) групп(ы) производится награждение победителей.
- 7.2. Зачетные группы по приводам (6.1-6.3) стартуют в соответствии с графиком проведения мероприятия (п. 7.2.1-7.2.3) и п. 7.1
  - 7.2.1. Передний привод.
    - 7.2.1.1. 9:30 Начало регистрации
    - 7.2.1.2. Тренировочные попытки
    - 7.2.1.3. Зачетные попытки
    - 7.2.1.4. Награждение
  - 7.2.2. Задний привод.
    - 7.2.2.1. 12:30 Начало регистрации
    - 7.2.2.2. Тренировочные попытки
    - 7.2.2.3. Зачетные попытки
    - 7.2.2.4. Награждение

7.2.3. Полный привод.

7.2.3.1. 14:30 Начало регистрации

7.2.3.2. Начало тренировочных попыток

7.2.3.3. Начало зачетных попыток

7.2.3.4. Награждение

**8. Подсчет результатов и определение победителей**

8.1. Участник может узнать результат своего заезда после его окончания на мониторе, не отвлекая судью и хронометриста.

**8.2. В случае назначения участнику перезаезда, информация так же отображается на мониторе.**

8.3. Итоговый результат этапа участника определяется по минимальному из трех попыток времени прохождения трассы.

8.4. На каждом этапе участнику зачисляются баллы:

1 место – 10 баллов

2 место – 9 баллов

3 место – 8 баллов

4 место – 7 баллов

5 место – 6 баллов

6 место – 5 баллов

7 место – 4 балла

8 место – 3 балла

9 место – 2 балла

10 место – 1 балл

8.5. В случае если в конце чемпионата два и более участника набирают одинаковое количество очков, более высокое место займет обладатель большего количества первых мест.

8.6. В случае равенства первых мест, более высокое место занимает участник с большим количеством вторых мест и так далее.

8.7. Если полная статистика мест, занятых по ходу чемпионата, совпадает, то более высокое место присуждается тому участнику, который раньше показал свой наилучший результат.

**9. Пенализация и штрафные санкции.**

9.1. Сбитый конус +5 с.

9.2. Фальстарт +10 с.

9.3. Ошибка траектории – незачет попытки.

9.4. Опоздание к старту прикаточной попытки – пропуск прикаточной попытки.

9.5. Опоздание к старту зачетной попытки без предупреждения судей и уважительных причин – пропуск попытки.

9.6. За нарушение пункта 7.1.2.7. или 7.1.2.8. участник может быть лишен одной и более прикаточных попыток и/или оштрафован на 10 секунд по результату первого заезда в зачет по решению главного судьи.

9.7. Нарушения пункта 5.4 ведет к незачету результата последующего (или последнего) заезда.

Данный регламент может быть изменён с целью повышения качества проведения соревнований. Вся официальная информация публикуется на сайте <http://vk.com/jprclub>

---

<sup>1</sup> Возможно предупреждение в группе или через личное сообщение любому из организаторов. Будут зарезервированы

<sup>2</sup> Расстояние оценивается примерно и по траектории трассы.