

ИОСОО «Федерация Автомобильного Спорта»

Администрация г.Шуя

ООО «СТК «АСТРО-РАЛЛИ»

Ралли
«Sport Quest- 2016»

РЕГЛАМЕНТ

предварительно

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

г.Шуя
2016 год

Содержание

1	<u>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРОГРАММА РАЛЛИ.</u>	
2	<u>ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.</u>	
3	<u>ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ.</u>	3
4	<u>ВИДЫ ЗАЧЕТА.</u>	3
5	<u>ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ЗАЯВКИ.</u>	3
6	<u>ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.</u>	4
7	<u>КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА, GPS.</u>	4
8	<u>СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.</u>	4
9	<u>ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.</u>	5
10	<u>ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.</u>	5
11	<u>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.</u>	6
12	<u>ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.</u>	7
13	<u>ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ.</u>	7
14	<u>ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.</u>	8
	ПРИЛОЖЕНИЕ	8
	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.	8

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2 ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ.

- 2.1 Трасса ралли проходит по дорогам г.Шуи и Шуйского района Ивановской области Общая протяженность трассы ___ километра. Протяженность участков Дополнительных Соревнований ___
- 2.2 Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением участниками ПДД.
- 2.3 Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС). Разделение маршрута на дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее КВ), секции (несколько дорожных секторов между стартом и финишем ралли), дополнительные соревнования, местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС (кроме РД / РДС) и т.п. включены в Дорожную Книгу ралли.
- 2.4 Ралли проводится по системе Изменяемого расписания.
- 2.5 Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.
- 2.6 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ не производится.
- 2.7 Официальное время ралли в течении всего соревнования – Московское время, выверенное по сигналам орбитальной спутниковой группировки (GPS).

3 ВИДЫ ЗАЧЕТА.

- 3.1 Все участники подразделяются на следующие Зачеты:
 - «Абсолют» - зачёт для всех экипажей;
 - Командный зачёт. Максимальный состав команды – 5 экипажей, зачет по 2-м лучшим результатам в команде. Любой экипаж может быть заявлен только за одну команду;
 - «Студент» - дополнительный зачет среди 1-х и 2-х Водителей-студентов очной формы обучения.
 - «Леди» - дополнительный зачет среди экипажей, в которых оба Водителя – женщины;
 - «Новичок 2016» - дополнительный зачет среди экипажей, в которых оба Водителя не имеют опыта участия в ралли ранее 2016г. Результат в данном зачете подводится по итогам первых двух секций ралли, зачетная дистанция – около 190 км. При участии в зачете менее четырех экипажей, награждается только победитель;
 - «Ретро» - дополнительный зачет среди участников на автомобилях выпущенных до 1986 года включительно. Результат в данном зачете подводится по итогам первых двух секций ралли, зачетная дистанция – около 190 км. При участии в зачете менее четырех экипажей, награждается только победитель;
- 4.2 Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные зачеты.

4 ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ЗАЯВКИ.

- 4.1 В соревновании участвуют экипажи, состоящие из Первого и Второго Водителей.
- 4.2 Управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только водитель, допущенный к управлению данным автомобилем в соответствии с ПДД РФ.
- 4.3 Максимальное число экипажей ограничено 50 экипажами. Это количество может быть увеличено Организатором, о чем будет объявлено дополнительно.
- 4.4 Для участия в соревновании участники должны заполнить и передать в штаб соревнования заполненную заявку установленной формы и оплатить заявочный взнос. До момента оплаты заявочного взноса заявка считается предварительной (ст.70 СК РФ). Если заявка была направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время Административных Проверок (АП).
- 4.5 Заявки должны быть поданы участниками не позднее даты окончания приема заявок. В исключительном случае заявка может быть рассмотрена Организатором после указанной даты. Сведения по автомобилю принимаются до начала Технической Инспекции (ТИ).
- 4.6 Заявки и копии платежных документов, подтверждающих оплату заявочного взноса, принимаются по электронной почте - d.smir@mail.ru
- 4.7 Экипажи, которые подали заявки, но, в силу уважительных причин, не могут принять участие в соревновании, обязаны до начала АП в любой доступной им форме официально известить Организатора о факте отказа от участия в соревновании.
- 4.8 Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются следующие заявочные взносы:
 - За один экипаж – 1500 рублей;
 - За один экипаж, в котором оба Водителя - женщины – 1000 рублей;
 - За один экипаж, где оба Водителя до 2016 года не участвовали в ралли – 1500 рублей;
 - За один экипаж, участвующий на автомобиле выпущенном до 1986 года включительно – 1000 рублей;
 - За один экипаж, в состав которого входит водитель в возрасте до 18 лет – 1000 рублей;
 - За одну команду – 2000 рублей;
 Заявочные взносы оплачиваются наличными деньгами в кассу Организатора на Административной проверке или после окончания Административной проверки. Экипажи – представители спонсоров, по согласованию с Организатором, могут быть частично или полностью освобождены от уплаты заявочных взносов. При отказе Экипажа от размещения необязательных наклеек Организатора, размер заявочного взноса увеличивается вдвое.
- 4.9 На Административной проверке Участники должны предъявить:

- Полис ОМС и полис личного страхования от травм и несчастных случаев (ТНС), действующий на время проведения соревнования, включающий страхование жизни и здоровья во время спортивных соревнований по автомобильному спорту;
- Для участников, не достигших 18 лет – письменное разрешение обоих родителей на участие в соревновании по автомобильному спорту, заверенное нотариально (в случае если в этом же экипаже находится один из родителей, данное разрешение не требуется);
- Действующую лицензию водителя РАФ (при ее наличии);
- Водительское удостоверение установленного образца или при его отсутствии документ, удостоверяющий личность (для каждого члена экипажа);
- Полис ОСАГО, действующий на дату проведения соревнования;
- свидетельство о регистрации ТС;

4.10 Экипажу прошедшему Административную проверку присваивается стартовый номер.

5 ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.

- 5.1 К участию в соревновании допускаются автомобили категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Все автомобили, участвующие в ралли должны быть оборудованы ремнями безопасности для всех членов экипажа, независимо от комплектации завода-изготовителя. В случае использования ремней безопасности «спортивного типа» их установка должна быть произведена в соответствии с КиТТ РАФ.
- 5.2 Контроль технического состояния автомобиля и правильность размещения наклеек выдаваемых Организатором проводится на Технической Инспекции и может повторяться в любое время в ходе ралли.
- 5.3 На Техническую Инспекцию автомобиль должен быть представлен членом экипажа. Автомобиль должен быть полностью укомплектован, стартовые номера и наклейки, выданные Организатором, должны быть нанесены на автомобиль. Места размещения номеров, официальных эмблем, обязательных и необязательных наклеек на автомобиль и их размеры приведены в Приложении 1 Регламента.
- 5.4 Каждый экипаж обязан иметь и предъявить на Технической Инспекции:
- аптечку (комплектация согласно ПДД);
 - заряженный(е) огнетушитель(и) с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг (рекомендуется 4 кг) с четко определяемым, не истекшим сроком годности;
 - знак аварийной остановки;
 - комплект табличек формата А4 –“SOS” красного цвета на белом фоне и “OK” зеленого цвета на белом фоне с толщиной линии букв не менее 2 см.
 - защитные шлема, если экипаж должен использовать их во время ралли (п.9.1.2).
- Все вышеуказанное должно быть размещено в доступном для членов экипажа месте и надежно закреплено.
- 5.5 На всем протяжении соревнования на автомобиле должны быть размещены стартовые номера и наклейки, выдаваемые Организатором. Отсутствие хотя бы одного стартового номера или обязательных наклеек Организатора, зафиксированное на любом судейском пункте, пенализируется согласно Таблице Пенализации.

6 КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА, GPS.

- 6.1 Контрольная Карта экипажа, получаемая после прохождения Технической Инспекции, является основным документом Участника Соревнования и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в неё отметок на судейских пунктах на протяжении трассы ралли. Любое исправление или изменение, самостоятельно внесенное экипажем в Контрольную карту, влечет за собой исключение из соревнования. Все записи в Контрольную карту могут производиться только судьями или Официальными лицами соревнования.
- 6.2 Экипаж несет ответственность за сохранность своей Контрольной карты и Прибора контроля прохождения дистанции, а также за своевременное предъявление Контрольной карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной карты и/или Прибора контроля прохождения дистанции влечёт за собой исключение из соревнования.

7 СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.

- 7.1 Судейские пункты обозначаются специальными щитами. Типы щитов и порядок их расположения описаны в ПРЗК-08 прил. I. Если по специфике судейского пункта на нем не применяется щит «начало зоны контроля», то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта.
- 7.2 Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета ремонта и сервиса (кроме ситуаций замены колеса (с разрешения судьи) и очистки ветрового стекла (см. п.3.3.7.3 ПРЗК-08)), а также запрет движения задним ходом. За нарушение этого правила экипаж может быть исключен из ралли.
- 7.3 Экипажи обязаны – под угрозой исключения – точно следовать указаниям судей.

8 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.

8.1 На протяжении всей трассы Ралли члены экипажа должны находиться в автомобиле, во время его движения по маршруту ралли, и быть пристегнутыми ремнями безопасности, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.

Несоблюдение данного требования ведет к исключению экипажа из ралли.

- 9.1.1 Участникам на автомобилях, не оборудованных подушками безопасности, рекомендуется на трассах ДС использовать защитные шлемы.
- 9.1.2 Участники, чьи автомобили оборудованы каркасами безопасности, на всем протяжении трассы ралли находясь в автомобиле должны быть в защитных шлемах, соответствующих требованиям п.10 Приложения III «Требования к автомобилям и экипировке» ПРЗК-08. Несоблюдение данного требования ведет к исключению экипажа из ралли.
- 8.2 В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией. Зона действия дорожных знаков, введенных организатором, может не совпадать с зоной действия их эквивалентов по ПДД. В этом случае в ДК зона действия знака указывается явно.
- 8.3 В случае если в Дорожной Книге (ДК) отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:
- По Главной дороге, направление которой определяется знаками 1.11.1-1.11.2, 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 ПДД, обращенными лицевой стороной к Экипажу при движении по зачетной трассе ралли.
 - В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
 - В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с гравийным, булыжным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).
- 8.4 Запрещается, под угрозой исключения, передвижение автомобиля буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь участнику ралли или применение мускульной силы членов экипажа допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи участнику в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.
- 8.5 На всем протяжении трассы ралли запрещается перевозка любых посторонних лиц, за исключением случаев транспортировки пострадавшего для оказания медицинской помощи. За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж исключается из ралли.
- 8.6 Ремонт автомобиля в ходе соревнований может производиться только в местах, где он не создаст помех другим участникам соревнования и обеспечивается безопасностью проводимых работ. На трассе дополнительных соревнований ремонт может осуществляться только силами экипажа с помощью инструмента и материалов, находящихся на борту автомобиля, если не оговорено иное в описании ДС. Заправка автомобиля должна осуществляться на АЗС. Заправка автомобиля из канистры допускается только вне населенных пунктов с соблюдением мер пожарной безопасности.
- 8.7 Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд и препятствовать обгону другими экипажами.
- 8.8 Участник вправе оказать помощь другому Участнику, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом Участнику, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от Участника, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.
- 8.9 При несчастном случае с экипажем, со зрителем или с официальным лицом, Экипаж должен действовать в соответствии с «Памяткой безопасности», находящейся в начале Дорожной Книги ралли.
- 8.10 Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования, сдать свою Контрольную Карту на ближайший судейский пункт и перечеркнуть стартовые номера. Нахождение выбывшего автомобиля в районе прохождения ралли без перечеркнутых стартовых номеров может повлечь штрафные санкции к команде.

9 ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 9.1 Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени.
- 9.2 Участник должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями.
- 9.3 На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов.

- 9.4 Время явки Участника на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ по судейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную Карту Участника и в протокол судейского пункта. В случае если пункт КВ совмещен с финишем ДС, временем прибытия участника на пункт КВ считается время финиша на ДС с точностью до целых минут.
- 9.5 Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ penalизируются за пропуск судейского пункта согласно Таблицы Penalизаций. Пропуск стартового и финишного КВ каждой секции penalизируется исключением.
- 9.6 Обозначения пунктов КВ приведены в ПРЗК-08 приложение 1.
- 9.7 Внезапные контрольные пункты (ВКП и ВКВ) организованы в соответствии с п/п 3.3.12.1 «Внезапные контрольные пункты» ПРЗК-08 (стр.27-28). Опережение на пункт ВКВ сверх установленной льготы penalизируется в соответствии с Таблицей Penalизаций.

Льгота на пунктах ВКВ :

Расчётное время в пути до пункта ВКВ (от времени выхода на дорожный сектор, с учётом заданной средней скорости).	Льгота на ВКВ
От 0 до 1 минуты (включительно)	0 минут
От 1 до 10 минут (включительно)	1 минута
От 11 до 20 минут (включительно)	2 минуты
От 21 до 30 минут (включительно)	3 минуты
От 31 до 40 минут (включительно)	4 минуты
От 41 до 50 минут (включительно)	5 минут
От 51 до 60 минут (включительно)	6 минут
И так далее.....	

10 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

10.1 В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться:

- Участки с заданным режимом движения, в т.ч. сочлененные (РД / РДС);
- Режимные участки (РУ);
- Режимная гонка, в т.ч. сочлененная (РГ / РГС);
- Соревнования «разгон-торможение» (РТ);
- Слаломы (СЛ);
- Спринт-слаломы (ССЛ);

Все применяемые в данном соревновании ДС организованы согласно п/п 3.3.12.9 «Виды дополнительных соревнований» ПРЗК-08 и указаны в Маршрутном листе.

10.1.1 **ДС типа РД.** Для ДС типа РД в Дорожной Книге задается средняя скорость движения (либо явно, либо в процентах от максимальной, разрешенной ПДД, с учетом, как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и введенных Организатором в Дорожной Книге). Расположение финиша ДС экипажу неизвестно. Задачей экипажа на ДС типа РД является максимально точное соблюдение заданного графика движения. Старт ДС типа РД «с места», финиш «ходом», хронометраж финиша ведется по пересечению передней частью автомобиля экипажа финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой на пункте контроля «СТОП». Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной Книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения penalизируется в соответствии с «Таблицей Penalизации», а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Penalизируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями (от одной смены скорости до другой). Время прохождения каждого участка ДС с заданной средней скоростью вычисляется с точностью до целых секунд без округлений (десять доли отбрасываются).

В любом месте дистанции ДС типа РД может применяться промежуточный финиш (ПФ), на котором предусматривается остановка экипажа и получение отметки. ПФ не завершает общую дистанцию ДС и отсчет времени на ДС. Место расположения пункта ПФ не указывается в Дорожной Книге ралли. В судейский протокол ПФ заносится время пересечения передней частью автомобиля воображаемой линии финишного створа. **Временем прохождения пункта ПФ является время, первое после зафиксированного судейским пунктом старта данного ДС.** В Дорожной книге на ДС типа РД и РДС может быть помещено обозначение финиша ДС. В таком случае экипаж, даже в случае отсутствия на трассе судейского пункта «Финиш ДС», с этой позиции должен считать, что ДС закончен и он находится на дорожном секторе. Фактическое местоположение финиша ДС может не совпадать с местом, обозначенным в ДК.

10.1.2 **ДС типа РДС.** Дополнительные соревнования типа РДС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РД, одновременно является стартом следующего. Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш

РДС» обозначен щитами в соответствии с Приложением 1 к ПРЗК и проезжается экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. **Временем финиша на ДС данного типа и старта следующего ДС, является первое после зафиксированного судейским пунктом старта данного ДС прохождение пункта финиша данного ДС совмещенного со стартом следующего ДС такого же типа.** Финиш последнего из таких, следующих непосредственно один за другим ДС типа РД фиксируется согласно п.11.1.1.

- 10.1.3 **ДС типа РГ.** Режимной Гонкой (РГ) называется ДС, на дистанции которого задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш и временной норматив указывается в Дорожной Книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом. Пенализуется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «ходом», с последующей отметкой на пункте контроля «STOP». Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РГ в направлении противоположном заданному Дорожной Книгой и останавливаться между желтым финишным щитом и щитом «STOP». На всей дистанции ДС типа РГ действует режим запрета и сервиса.
- 10.1.4 **ДС типа РГС.** Дополнительные соревнования типа РГС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РГ с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РГ, одновременно является стартом следующего. Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш РГС» обозначен щитами в соответствии с Приложением 1 к ПРЗК и проезжается экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд. Временем финиша на ДС данного типа и старта следующего ДС, является первое после зафиксированного судейским пунктом старта данного ДС прохождение пункта финиша данного ДС совмещенного со стартом следующего ДС такого же типа. Финиш последнего из таких, следующих непосредственно один за другим ДС типа РГ фиксируется согласно п.11.1.3.
- 10.2 Все нормативы в дополнительных соревнованиях (ДС), не указанные явно в описании ДС, определяются с точностью до целых секунд без округлений (путем отбрасывания десятых долей)
- 10.3 В случае если Участник не может продолжать движение по трассе ДС и создает при этом помеху для движения, он, под угрозой исключения, обязан принять все возможные меры для незамедлительного оповещения об этом судей старта ДС, Организатора и следующих за ним участников и, принять меры для освобождения трассы.
- 10.4 Невыполнение Дополнительного Соревнования пенализуется согласно Таблице Пенализации.
- 10.5 Помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе ДС могут находиться временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения. Эти изменения не должны учитываться при расчёте режима движения на ДС, но обязательны к соблюдению.

11 ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

- 11.1 Заявления подаются участниками на имя Руководителя гонки и передаются Офицеру по связи с участниками или Руководителю гонки. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации (с обязательным указанием пункта Регламента или ПРЗК).
- 11.2 Заявления и протесты принимаются в течение 30 минут после публикации предварительных результатов ралли.
- 11.3 Участник может подать протест в соответствии с гл. XII СК РАФ. Протест сопровождается денежным залогом в размере 2500 рублей.
- 11.4 Окончательное право разрешения разногласий, связанных с толкованием данного Регламента, бюллетеней, а также любых иных разногласий, связанных с проведением данного соревнования, принадлежит Спортивному Комиссару.

12 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ.

- 12.1 Итоговый результат любого экипажа определяется как сумма пенализаций, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом участник, имеющий минимальную сумму пенализации, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшую пенализацию, полученную на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее, если и в этом случае участники имеют одинаковую пенализацию, то преимущество имеет экипаж, имеющий в составе более младшего участника.
- 12.2 Итоговый результат в командном зачете определяется как сумма очков двух лучших экипажей команды в абсолютном зачете соревнования, начисленными по «Таблице для начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством экипажей, стартовавших на данном соревновании (Приложение к СК РАФ). Команда имеющая наибольшее количество очков занимает первое место и т.д. При равной сумме мест более высокое место занимает команда, член которой имеет лучшее место в личном зачете.
- 12.3 Классификации
- 12.3.1 По итогам ралли будут составлены следующие классификации:
- общая классификация (Абсолютный зачет ралли);

12.4 Награждение.

12.4.1 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Абсолют».

12.4.2 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Новичок 2016».

12.4.3 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Ретро».

12.4.4 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Леди».

12.4.5 Памятными медалями и грамотами награждаются победители и призеры зачета «Студент».

12.5 Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные награды и учредить ценные призы.

12.6 Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии награждения ОБЯЗАТЕЛЬНО.

13 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

13.1 Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Приложение**Таблица пенализации.**

Организатором устанавливается следующая пенализация:

Пункт	Содержание нарушения	Отказ в старте, исключение, решение КСК	Пен., сек.
5.8	Неуплата заявочного взноса.	Отказ в старте	
6.1, 6.3	Несоответствие автомобиля Участника требованиям настоящего Регламента.	Отказ в старте	
6.2, 6.4	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных на Технической Инспекции и не устраненных.	Отказ в старте	
6.2, 6.4	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных на Технической Инспекции и устраненных, или выявленных в ходе соревнования (за каждое).	Отказ в старте *	120
9.4	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.	Исключение	
9.5	Нарушение количественного состава экипажа.	Исключение	
7.1	Внесение Участником любых записей в Контрольную Карту.	КСК	
7.2	Утрата Контрольной Карты и/или Прибора контроля прохождения дистанции.	Исключение	
3.3.6 ПРЗК	Расхождение записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта	КСК	
3.3.6 ПРЗК	Отсутствие отметок/записей в Контрольной карте	КСК	
10.5	Пропуск стартового или финишного КВ секции	Исключение	
10.5	Пропуск судейского пункта (кроме стартового КВ и финишного КВ секции), в т.ч. пункта «КП/ВКП без отметки».		1800
3.3.1 ПРЗК	Опоздание на пункт ТИ, КВ (за минуту), но не более чем на 15 мин.		10
3.3.1 ПРЗК	Опоздание на пункт ТИ, КВ более чем на 15 мин, суммарное опоздание в течении одной секции более чем на 30мин.	КСК	
3.3.1 ПРЗК	Опережение на пункт КВ (за минуту).		60
10.7	Опережение сверх установленной льготы на пункт ВКВ (за минуту).		60
			180
3.3.12.3 ПРЗК	Опоздание на совмещенный старт ДС по вине экипажа (за минуту)		60
11.4	Невыполнение ДС	КСК	
3.3.12.9 ПРЗК	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, РГС; нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду.		1
3.3.12.9 ПРЗК	Опережение сверх норматива по ПДД, на трассе ДС типа РУ.		180
3.3.12.9 ПРЗК	Нахождение на трассе ДС типа СП, СЛ, ССЛ, РТ, ПХ за 0.1 секунду.		0.1
3.3.12.9 ПРЗК	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СП, СЛ, ССЛ.		**
3.3.12.9 ПРЗК	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.		30
3.3.12.9 ПРЗК	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ.		10
3.3.12.3 ПРЗК	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды, за секунду.		1
3.3.12.3 ПРЗК	Фальстарт (за каждый) на ДС типа СП, СЛ, ССЛ, РТ, ПХ / остальных типах ДС		20/60
8.2, 8.3	Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	КСК	
3.3.3 ПРЗК	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое нарушение)		300
3.3.12.4 ПРЗК	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш РДС или ПФ (РД или РДС)		180
3.3.12.4 ПРЗК	Остановка между предупредительным знаком «Финиш ДС» и знаком «Стоп»	КСК	
3.3.12.9 ПРЗК	Движение по трассе ДС типа РГ, РГС, РУ, РТ, СП, ССЛ в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге	КСК	
10.10	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями или выявленное другим		180

	способом (за каждое).		
6.6	Отсутствие обязательных наклеек, выдаваемых Организатором и/или одного или более стартовых номеров, выданных Организатором (пенализация однократная).	КСК	

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных Комиссаров. * - отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта)** - Норматив, равный худшему результату из числа экипажей, проехавших в соответствии со схемой ДС, + 30сек.

* - отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта)** - Норматив, равный худшему результату из числа экипажей, проехавших в соответствии со схемой ДС, + 30сек.