

**Министерство физической культуры и спорта Владимирской области
Региональная Общественная физкультурно-спортивная организация
«Федерация Автомобильного спорта Владимирской области»
Администрация муниципального образования Колокшанское**



"УТВЕРЖДАЮ"

**И.о. Министра
физической культуры и спорта
Владимирской области**

_____ **Н.А.Федорова**
" ____ " _____ **2024 г.**

"УТВЕРЖДАЮ"

**Председатель Совета
Региональной общественной
физкультурно – спортивной организации
«Федерация автомобильного спорта
Владимирской области»**

_____ **М.И. Данилова**
" ____ " _____ **2024 г.**

«СОГЛАСОВАНО»

**Зам. Главы Администрации
МО Колокшанское**

_____ **Н.А. Ляшенко**
« ____ » _____ **2024 г.**

**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ КУБКА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ (РАЛЛИ-СПРИНТ)
«ЛЕДОВАЯ ДУЭЛЬ»**

5 ЭТАП «СНЕЖНАЯ ВЕРСТА»

(номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Кубок Владимирской области по автомобильному спорту в дисциплине «ралли-спринт» (далее – соревнования) проводится в соответствии с календарными планами официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Владимирской области на 2024 год.

Цели и задачи соревнований:

- пропаганда здорового образа жизни;
- популяризация автомобильного спорта;
- развитие автомобильного спорта во Владимирской области;
- развитие технических видов спорта;
- определение победителей и призеров соревнований.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором.

Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов на соревнования.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СПОРТИВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Общее руководство проведением соревнований осуществляют Министерство физической культуры и спорта Владимирской области.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на РОФСО «Федерация автомобильного спорта Владимирской области» и Оргкомитет.

Председатель Оргкомитета – Яшонков Илья, руководитель комитета ралли-спринт РОФСО «ФАСВО».

Члены Оргкомитета: Икрамов Дмитрий, Морозов Юрий, Пыхтина Татьяна, Дюковская Ксения.

Контроль за проведением соревнований возлагается на ГАУ ВО «Центр спортивной подготовки».

3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

3.1. Классификация

Официальное классифицируемое соревнование. Этап Кубка Владимирской области по ралли-спринту. Соревнование проводится в 4 дисциплинах:

Дисциплина, номер-код ВРВС	Технические требования
ралли-спринт "1400", 1660681811Л	Автомобили с приводом на <u>заднюю ось</u> без «существенных доработок»
ралли-спринт "1600", 1660691811Л	Автомобили с приводом на <u>переднюю ось</u> без «существенных доработок»
ралли-спринт "2000", 1660841811Л	Автомобили с приводом на <u>две оси</u> без «существенных доработок»
ралли-спринт "Свободный", 1660851811Л	Автомобили с приводом на <u>одну ось</u> с «существенными доработками»

Деление по дисциплинам происходит согласно привода автомобиля и его подготовки. «Существенные доработки» - доработки конструкции (в т.ч. и заводские), влияющие на результат. Окончательное решение о наличии «существенных доработок» принимается техническим комиссаром соревнований.

Перевод в старшие дисциплины:

Участник вправе подать заявку на участие в старших дисциплинах согласно таблице:

Дисциплина, соответствующая автомобилю	Иные доступные дисциплины
ралли-спринт "1400"	ралли-спринт "2000" ралли-спринт "Свободный"
ралли-спринт "1600"	ралли-спринт "2000" ралли-спринт "Свободный"
ралли-спринт "2000"	ралли-спринт "Свободный"
ралли-спринт "Свободный"	нет

3.2. Место и сроки проведения:

Дата проведения – 17 февраля 2024г.

Место проведения – Владимирская область Собинский район, МО Колокшанское (сельское поселение), GPS Координаты 56.055468, 40.188515.

Трасса протяженностью 1180-1870 м (в зависимости от траектории движения).

Минимальная ширина 9м, максимальная – 21 м.

Дорожное покрытие всех специальных участков – снежно-ледовое (под снегом грунт)

3.3. Программа соревнований:

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
31.01.2024 <i>среда</i>	12:00	Начало приема заявок	E-mail: rally33@yandex.ru Тел. 8(900)587-40-42
16.02.2024 <i>пятница</i>	9:00	Окончание приема заявок	
	12:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Группа в вк https://vk.com/as_fenix https://vk.com/koloksha_avtodrom
17.02.2024 <i>суббота</i>	7:30-9:30	Выдача документации. Административные проверки. Техническая инспекция	Штаб соревнования
	9:00	Брифинг	Парк Сервиса
	9:30	Начало квалификационных заездов	Трасса соревнования
	11:00	Открытие соревнований	Парк Сервиса
	11:15	Публикация порядка заездов	Штаб соревнования
	11:30	Начало заездов по системе «Дуэль»	Трасса соревнования
	16:30	Финиш соревнования	Трасса соревнования
	17:00	Публикация официальных результатов	Парк Сервиса
	17:30	Награждение	Парк Сервиса

3.4. Регламентирующие документы:

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018N 1053) (в ред. от 04.02.2019), далее – Правила;

- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Настоящим Положением (далее - Положение) и Приложениями к нему;
- Дополнительными регламентами соревнований (Регламенты этапов, далее РЭ)

4. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

4.1. Участники и заявки:

К участию в соревновании допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории "B".

Водитель во время соревнования должен быть пристегнут ремнем безопасности, в противном случае водителю зачисляются штрафные секунды.

Перевозка пассажиров во время соревнований запрещена.

Разрешается следующее участие в разных классах (дисциплинах):

- участие одного спортсмена на одном автомобиле в разных классах;
- участие одного спортсмена на разных автомобилях в разных классах;
- участие нескольких спортсменов на одном автомобиле в разных классах;

Запрещено участие одного спортсмена на разных автомобилях в одном классе.

Организатор соревнования обязан до начала заездов организовать ознакомление спортсменов с трассой. Каждый спортсмен обязан ознакомиться с трассой (не менее одного полного прохождения). Невыполнение данного требования - недопуск к старту.

Водители на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе водители должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата этапа, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

При поданной предварительной заявке на многоэтапное соревнование - участник обязан явиться на соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже, чем за 3 дня до начала Административных проверок. Не соблюдение данного пункта влечет штраф в размере 0,5 стартового взноса соревнования, на которое он не явился. Штраф должен быть уплачен на следующем этапе, в котором данный участник будет участвовать.

Своей подписью на заявке заявитель признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение настоящих Правил, Регламента и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнования.

Административная проверка (регистрация), медицинский контроль, техническая инспекция и брифинг проводятся согласно расписанию в местах, указанных в Регламенте соревнования.

4.2. Административные проверки

На Административной проверке участники должны в обязательном порядке предъявить следующие документы:

- водительское удостоверение установленного образца;
- паспорт
- свидетельство о регистрации автомобиля в ГИБДД;
- заполненную форму Заявки на участие в соревнованиях (доступна на странице организатора; <https://forms.gle/6VxHn3becEHSUaYZ6>, https://vk.com/as_fenix, https://vk.com/koloksha_avtodrom
- лицензию спортсмена (при ее наличии);

4.3. Технические проверки

Место проведения Парк Сервиса.

GPS Координаты 56.055468, 40.188515

4.4. Система проведения заездов – «Дуэль».

Квалификация:

Спортсмены проходят квалификацию, по итогам которой в каждом классе формируется сетка основных заездов. Количество экипажей, отобранных по итогу квалификации в каждой дисциплине (классе), может равняться: 4, 8, 16, 24, 32 и так далее. Квалификация представляет собой хронометрируемые заезды, у каждого спортсмена две попытки. Результатом квалификации является лучший результат спортсмена, показанный в любой из попыток. В таблицу основных заездов соревнования включаются участники, показавшие лучшие результаты на квалификации. Участники, не прошедшие квалификацию, выбывают из соревнования либо включаются в резерв.

Соревнование:

При системе "Дуэль" происходит одновременный старт двух автомобилей и их последующее движение по замкнутой трассе.

По указанию судьи автомобили выезжают в предстартовую зону, где формируют пары согласно таблице заездов. Выбор дорожки осуществляется участником, показавшим лучшее время в квалификационных заездах. Судьи старта обеспечивают расстановку автомобилей. Невыход на старт в течение 3-х минут означает проигрыш заезда, при этом второй участнику объявляется победителем заезда.

Для каждого участника место его старта является местом его финиша. Старт "с места", финиш "с хода". Судьи финиша фиксируют порядок пересечения участником линии финиша.

Обгон на трассе запрещается. Участник, догнавший другого участника, объявляется победителем. При этом остановка заезда происходит только после подачи соответствующего сигнала судьями соревнования. До подачи сигнала участник, догнавший другого участника должен двигаться по трассе с включенной аварийной сигнализацией, соблюдая безопасную дистанцию. Отклонение участника в заезде от схемы движения, повлекшее неправильное прохождение трассы, пенализируется аннулированием его результата в данном заезде. Если участник допустил отклонение от схемы трассы, но вернулся к исходной точке, с которой отклонился, и закончил трассу без нарушения маршрута и общей дистанции трассы, попытка засчитывается.

Если во время прохождения трассы автомобиль участника сломается или по каким-либо другим причинам, не зависящим от Организатора соревнования, не сможет проехать трассу до финиша - перезаезд не дается.

Сигналы красным флагом обязывают участников немедленно прекратить заезд.

Участнику, допустившему первый фальстарт в заезде, дается перезаезд. Повторный фальстарт этого участника в том же заезде - аннулирование его результата в данном заезде.

Определение победителя соревнований и распределения мест

При системе "Дуэль" используется олимпийская система соревнований - "play off". Побеждает в заезде участник, первым пересекший свою финишную линию. Участник, который пересек финишную линию вторым, считается проигравшим и выбывает из соревнования.

При совпадении момента финиша обоих участников объявляется перезаезд.

4.5. Автомобили

Допускаемые автомобили.

К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации на территории Российской Федерации. Также допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ. Другие автомобили могут быть до-

пущены решением организатора в исключительных случаях по представлению технического комиссара, руководителя гонки или коллегии спортивных комиссаров (КСК).

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается техническим комиссаром соревнований.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких водителей под своими стартовыми номерами. Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству водителей).

Доработки.

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, динамики, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КиТТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время предстартовой технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований.

Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- Водители во время заездов обязаны находиться в одежде, полностью закрывающей ноги и руки (за исключением кистей).

- Водители во время заездов обязаны находиться в защитных шлемах, предназначенных для автомобильного или мотоциклетного спорта.

- Все автомобили должны быть оборудованы штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности.

- Наличие буксировочных приспособлений/деталей (проушин, крюков и т.п.) на автомобилях участников обязательно. В случае отсутствия таковых необходимо наличие рым-болта в задней части автомобиля. **Съёмные буксировочные приспособления должны быть установлены в задней части автомобиля в течение всего времени соревнования.** Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.

- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов и предметов.

Шины.

Допускается применение шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения.

Запрещена заводская ошиповка.

Для шипованных шин важнейшим параметром является максимальное выступание любой части любого из шипов над уровнем протектора, измеряемое в зоне данного шипа (далее H_{\max}).

У шин, имеющих заводскую ошиповку и допуск для использования на дорогах общего пользования, H_{\max} не должно превышать 1,5 мм. Шины, имеющие $1,5 \text{ мм} < H_{\max} \leq 2 \text{ мм}$ в результате естественного износа, могут быть допущены отдельным решением КСК.

Шины, имеющие заводскую ошиповку, а также шины, не предназначенные для использования на дорогах общего пользования, могут быть допущены отдельным

решением КСК в случае, если $H_{\max} \leq 1,5$ мм.

Не допускается применение любых устройств и систем, надеваемых поверх протектора и/или боковины шины (например, цепей противоскольжения).

Заправочные зоны.

Заправка автомобилей топливом на территории Парка сервиса и Стоянки для зрителей запрещена. Заправка может осуществляться только в специально обозначенных Заправочных Зонах.

Скорость движения автомобиля в Парке сервиса, Стоянки для зрителей и в Заправочной зоне – не более 5 км/час.

Привод автомобиля.

Привод автомобиля определяется по числу приводных осей. Ось считается приводной в случае наличия приводов колёс (ШРУСов или полуосей).

Внедорожники с полным приводом Part-time, где передний мост подключается вручную без межосевого дифференциала, а также полноприводные автомобили с одним демонтированным карданным валом могут быть отнесены решением технического комиссара к автомобилям с приводом на одну ось.

Существенные доработки.

«Существенные доработки» - доработки конструкции (в т.ч. и заводские), существенно влияющие на результат. Автомобиль считается имеющим «существенные доработки» в случае наличия двух или более признаков:

- изменения подвески колёс с изменениями геометрии и/или точек крепления элементов;
- наличие блокировки межколёсных дифференциалов в случаях, когда их присутствие возможно однозначно установить в ходе ТИ, за исключением внедорожников с полным приводом Part-time;
- присутствие секвентальной КПП;
- присутствие гидравлического ручного тормоза;
- наличие в двигателе, КПП, трансмиссии, подвеске колёс и рулевом управлении (исключая рулевое колесо) узлов и агрегатов, не соответствующих данной модели автомобиля, а также специализированных спортивных (тюнинговых);
- изменение веса автомобиля, в т.ч. уменьшение веса автомобиля из-за отсутствия штатных элементов конструкции (в т.ч. и салона), замена штатных элементов конструкции на облегчённые (например, карбоновые или пластиковые детали кузова, боковые и задние окна из поликарбоната), увеличение загрузки одной из осей путём применения балласта.

Автомобили Subaru Impreza WRX STi, Subaru Impreza WRX (с МКПП), Mitsubishi Lancer Evolution, Mitsubishi Lancer RallyArt безусловно относятся к имеющим «существенные доработки».

Окончательное решение о наличии или отсутствии «существенных доработок» принимается техническим комиссаром соревнований.

4.6. Реклама

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли-спринта и наклеек с рекламой организатора. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Подведение итогов осуществляется в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 19.12.2018 № 1053. И правилами дисциплины «ралли-спринт».

Стартом на этапе считается получение отметки времени в квалификационном заезде.

Результаты соревнований будут опубликованы на официальных табло https://vk.com/as_fenix, https://vk.com/koloksha_avtodrom

По итогам соревнований будут составлены следующие классификации :

- классификация в зачете «ралли-спринт "1400"»;
- классификация в зачете «ралли-спринт "1600"»;
- классификация в зачете «ралли-спринт "2000"»;
- классификация в зачете «ралли-спринт "Свободный"».

6. НАГРАЖДЕНИЕ

Участники, занявшие 1-3 места в каждом из объявленных зачетов награждаются кубками, медалями и грамотами. Если в каком-либо Зачете заявилось менее 5-ти Экипажей, Организатор имеет право наградить только победителей.

7. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Министерство физической культуры и спорта Владимирской области и ГАУ ВО «Центр спортивной подготовки» несут расходы, связанные с организацией и проведением соревнований – в пределах средств, предусмотренных на развитие данного вида спорта в 2024 году.

Привлечение внебюджетных средств.

Командировочные расходы по участию в соревнованиях (проезд, питание, размещение) несут командирующие организации или сами участники.

8. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

В целях обеспечения безопасности участников и зрителей соревнований проводятся только на спортивных сооружениях, принятых к эксплуатации государственными комиссиями и при условии наличия актов технологического обследования, готовности спортивного сооружения к проведению мероприятий в соответствии с:

- «Рекомендациями Госкомспорта по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом от 01.04.1993 №44,
- Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденными постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 № 353,
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорта России «19» декабря 2018 г. № 1053;
- Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, разработанным на основании постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.05.2020 № 15 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1.3597-20 «Профилактика новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» и утвержденным Министром спорта Российской Федерации и Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 31.07.2020, с учетом дополнений и изменений в Регламент.

Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии оригинала полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований производится за счет бюджетных и внебюджетных средств командирующей организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортив-

ных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом по спортивной медицине с расшифровкой фамилии, имени, отчества (при наличии) и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

Антидопинговое обеспечение спортивных соревнований в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947.

9. ТРЕБОВАНИЯ О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ПРОТИВОПРАВНОГО ВЛИЯНИЯ НА РЕЗУЛЬТАТЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ (МАНИПУЛИРОВАНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫМИ СПОРТИВНЫМИ СОРЕВНОВАНИЯМИ) И БОРЬБА С НИМ

Противоправным влиянием на результат официального спортивного соревнования признается совершение в целях достижения заранее определенного результата или исхода этого соревнования хотя бы одного из следующих деяний:

- подкуп спортсменов, спортивных судей, тренеров, руководителей спортивных команд, других участников или организаторов официального спортивного соревнования (в том числе их работников), принуждение или склонение указанных лиц к оказанию такого влияния или совершение этих действий по предварительному сговору с указанными лицами;

- получение спортсменами, спортивными судьями, тренерами, руководителями спортивных команд, другими участниками или организаторами официального спортивного соревнования (в том числе их работниками) денег, ценных бумаг, иного имущества, пользование указанными лицами услугами имущественного характера, извлечение ими других выгод и преимуществ или их предварительный сговор.

Противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований не допускается.

Предотвращение противоправного влияния на результаты официальных спортивных соревнований и борьба с ним осуществляются в соответствии с Федеральным законом и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Меры по предотвращению противоправного влияния на результаты официальных спортивных соревнований и борьбе с ним включают в себя:

- установление ответственности за противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований;

- применение спортивными федерациями санкций к спортсменам (в том числе спортивной дисквалификации спортсменов), спортивным судьям, тренерам, руководителям спортивных команд и другим участникам официальных спортивных соревнований за противоправное влияние на результаты этих соревнований;

- установление запрета на участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования, а также применение спортивными федерациями санкций (в том числе спортивной дисквалификации спортсменов) за нарушение этого запрета.

Данный Регламент является официальным вызовом на соревнования!

Приложение 1.
Заявка участника

Кубок Владимирской области по ралли-спринту "ЛЕДОВАЯ ДУЭЛЬ"
5 этап "Снежная верста" ст. Колокша, 17.02.2024

ПИЛОТ:		Проверка документов	
Фамилия		Лицензия РАФ	Вод. удостоверение
Имя			
Дата рождения			
Город			
Тел. для связи			
АВТОМОБИЛЬ:		Зачетная группа:	Бортовой номер:
Марка/модель		ралли-спринт "1400"	
Гос. номер		ралли-спринт "1600"	
Тип привода		ралли-спринт "2000"	
Раб. объем дв.		ралли-спринт "Свободный"	
Каркас			

Я,

настоящим подтверждаю, что до начала проведения мероприятия, я ознакомился(ась) с правилами поведения и регламентом. Предупрежден(а) о возможных последствиях нарушения этих правил.

Я подтверждаю, что беру на себя всю ответственность: за мою собственную безопасность и безопасность третьих лиц, принимающих участие в мероприятии в качестве участников и зрителей; обязуюсь выполнять все требования Организаторов и судей; за любой ущерб, причиненный моими действиями, как моему имуществу, жизни и здоровью, так имуществу, жизни и здоровью третьих лиц (гостей и участников мероприятия); за сохранность своего имущества.

Так же подтверждаю, что участвую в мероприятии по собственной воле, осознавая свою квалификацию и водительский опыт. За мной остается право отказаться от участия в мероприятии в любое время и без объяснения причин.

В случае ДТП, я обязуюсь участвовать во всех действиях, необходимых для правильного юридического оформления ДТП. Обязуюсь возместить ущерб, причиненный транспортному средству, в случае поврежденных, возникших во время соревнования по моей вине.

v

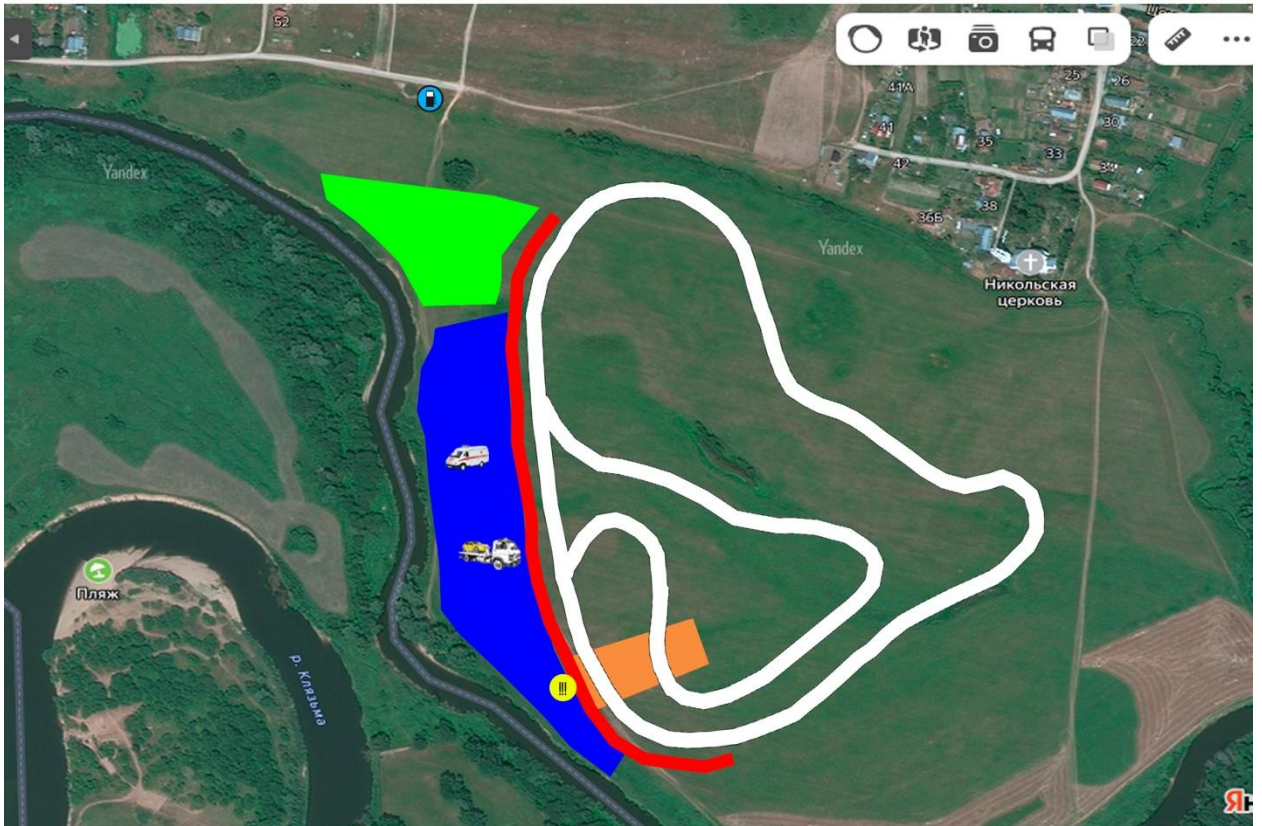
(подпись)

(расшифровка подписи)

Техническая проверка:			
В машине необходимо наличие (проверяет тех.ком)			
	Ремень безопасности	Огнетушитель	Аптечка Шлем (Е)
	Наличие буксировочной петли		Исправность стеклоочистителей
	Исправные внешние световые приборы		Соответствие шин заявленному классу (Е)
	Исправный звуковой сигнал		Соответствие сиденья
	Блокировочный дифференциал		Каркас безопасности

Замечания:

Заключение тех.комиссара:	ДОПУСК	НЕ ДОПУСК	подпись
---------------------------	---------------	------------------	---------



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- !!! ШТАБ
- == ТРАССА РАЛЛИ-СПРИНТА
- ПАРК СЕРВИСА
- 📱 ЗОНА ЗАПРАВКИ
- ЗОНА СТАРТА/ФИНИША
- ОГРАЖДЕНИЕ
- ПАРКОВКА ДЛЯ ЗРИТЕЛЕЙ

НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ

