



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ДЕПАРТАМЕНТ МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА ИВАНОВСКОЙ
ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ИВАНОВСКОЙ
ОБЛАСТИ
ИВАНОВСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСНАЯ СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**

РЕГЛАМЕНТ «ЧЕМПИОНАТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ДРЭГ-РЭЙСИНГУ 2016г.»

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской автомобильной федерации)**



23 июля
Иваново 2016 г.

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2016 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2016 год по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

1.3. Чемпионат Ивановской области по дрег-рейсингу проводится на основании решения Совета ИОСОО ФАС, утвердившего спортивный календарь Ивановской области по автомобильному спорту на 2016 год.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Соревнования чемпионата Ивановской области по дрег-рейсингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

3. ПРОГРАММА.

8:00 – 11:00	Административные проверки (АП) участников соревнований. Медицинский осмотр. Выдача стартовых номеров и рекламы Организатора. Прохождение технической инспекции (ТИ).
9:00-11:00	Тренировка. Две попытки. При условии, что участник прошел полностью ТИ и АП!!!!!!
11:00-11:30	Публикация ведомости прошедших ТИ и порядка старта квалификационных заездов на доске информации в Штабе соревнования;
11-30	Брифинг участников соревнования;
12:00	Торжественное открытие соревнования. Парад участников.
12:30	Начало квалификационных заездов
13:30 (ориентировочно)	Старт первого заезда.
18:00 (ориентировочно)	Подведение итогов; Награждение;
<i>ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Коллегия спортивных комиссаров (КСК) оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных Водителей и метеорологических условий, опубликовав официальный Бюллетень на Табло соревнования.</i>	

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

4.1 Организатор соревнования - ИОСОО «Федерация автомобильного спорта». Адрес: г. Иваново, проспект Строителей 31. Тел: 8 (4932) 57-67-02 , 57-67-03

4.2. Этап является официальным классифицируемым, личным соревнованием по автомобильному спорту в дисциплине «ДРЭГ-РЭЙСИНГ».

4.3. Статус соревнования – одноэтапный Чемпионат Ивановской области по Дрэг-рэйсингу.

4.3. Организационный комитет

Председатель

ЭРМИШ Ирина Геннадиевна

Заместитель Председателя Правительства Ивановской
Области

Члены Комитета

ЛОПАТИН Антон Сергеевич

Начальник Департамента молодежной политики и спорта
Ивановской области

СУББОТИН Николай Николаевич

Заместитель Генерального директора ООО «Центр Авиа»

АНТИПИН Александр
Анатольевич

Председатель ИОСОО «Федерация автомобильного
спорта» . Заместитель Председателя РО ДОСААФ России

ПЫЛЬНОВ Дмитрий
Владимирович
СОРОЧЕНКО Роман
Владимирович

Заместитель председателя ИОСОО «Федерация
автомобильного спорта»

Исполнительный директор ИОСОО «Федерация
автомобильного спорта»

4.4. Официальные лица.

Спортивный комиссар

Александр Антипин СС2К

Иваново



Руководитель гонки (Главный судья)

Михаил ГЛАЗУНОВ

ССЗК

ИВАНОВО

+ 7 903 879 95 31



Судья при участниках

Роман СОРОЧЕНКО

ССЗК

ИВАНОВО

+ 7 930 347 67 02

Заместитель Руководителя гонки по
безопасности

Михаил Макаров

СС2К

Иваново

Старший технический контролер

Максим Нарулин

ССЗК

Ярославль

Главный секретарь

Будет опубликовано
Бюллетенем

Главный врач Будет опубликовано
Бюллетенем -----

Директор соревнования Пыльнов Дмитрий ССЗК Иваново

5. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

- 5.1 Место проведения взлетная полоса Аэропорта «Иваново».
Адрес: г. Иваново, Лежневское шоссе д.3
- 5.2 Параметры трассы :
длина участка трассы – около 2000 метров,
максимальная ширина – 37 метров;
минимальная ширина – 32 метра;
вид покрытия – асфальт с разметкой (временной разметкой)
расположение парка участников и спец. служб – за пределами трассы
(см. Приложение 3.)
- 5.3 Координаты:
56°56'31.86" С
40°57'09.36" В

6. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ. РЕКЛАМА.

6.2. ВОДИТЕЛИ

6.2.1. Участник, принимающий участие в Чемпионате должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» и выше, выданной РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации.

6.2.2 При отсутствии лицензии Водителя будет возможность получить ее на АП. При себе иметь Паспорт и Водительское Удостоверение. Стоимость лицензии 500 рублей.

6.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

6.3.1 Заявки необходимо присылать на адресу электронной почты: gm.fas37@gmail.com или завезти заявку предварительно связавшись по тел. +7(903)879-95-31. Бланки заявок представлены в Приложении 2 к данному регламенту.

6.3.2. Прием заявок организатором этапа Чемпионата заканчивается за 2 (два) дня до дня окончания Административных проверок на этом этапе.

6.3.3. Предварительный список заявленных участников с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Чемпионата. Организатор вправе впоследствии расширить этот список участниками, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие участники получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

6.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа.

6.3.5 Участник должен предъявить на Административной проверке:

- Документ дающий право управления автомобилем (Водительское Удостоверение);
- Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.
- Страховой полис личного страхования от травм и несчастных случаев на автоспортивных соревнованиях, действующий на протяжении всего соревнования (при отсутствии такового страховой полис можно приобрести на месте стоимость около 250 руб.).

6.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

6.4.1 Размеры заявочных взносов равны:

- «SL-стандарт» (Уличный легкий) - 1500 руб.
- «SL-спорт» (Уличный легкий) - 2000 руб.
- «FSA» (Быстрый уличный А) - 2500 руб.
- «FSB» (Быстрый уличный В) - 2500 руб.
- «US» (Без ограничений уличный) - 3000 руб.

В заявочный взнос входит:

- а) Взнос за участие в соревновании.
- б) Осмотр врача.
- в) **Пропуск в сервис парк автомобиля участника и 1 автомобиля сервиса в сопровождении самого Участника и 2 механиков.**

6.4.3. Подписав Заявку (Приложение 2 к данному регламенту):

- Участники принимают условия проведения соревнований;
- Участник освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником или его водителем третьим лицам и их имуществу.

6.5. ДОЖДЬ, СКОЛЬЗКАЯ ТРАССА.

6.5.1. Под словом дождь понимаются любые атмосферные осадки: вода в жидком или твёрдом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на земную поверхность и различные предметы.

6.5.2. Проводить заезды в дождь, а также до полного высыхания зачетной трассы по которой движутся автомобили) **строго запрещено.**

6.5.3. В случае начала дождя Руководитель гонки обязан немедленно остановить заезды, вернуть все автомобили в Сервис-парк и объявить перерыв. Не реже 1 раза в 30 минут Руководитель гонки должен информировать Участников о состоянии трассы и ориентировочном времени продолжения соревнования.

6.5.4. Если дождь продолжается более одного часа, Руководитель гонки должен собрать брифинг для обсуждения возможности переноса соревнования на резервную дату или отмены соревнования.

6.5.5. Если дождь продолжается более 2-х часов, решением КСК соревнование может быть перенесено на резервную дату или отменено. Данное решение должно быть доведен до сведения всех Участников.

6.5.6. Скользящая трасса – на которой появились следы разлива технических жидкостей, которые делают ее скользкой. Запрещено проводить заезды до полного удаления следов разлитых жидкостей, о чем Руководитель гонки должен объявить Заявителям и водителям.

6.5.7. В случае, если не удастся восстановить состояние зачетной трассы до приемлемого состояния в течение 30 минут, Руководитель гонки должен проинформировать Заявителей о состоянии трассы и ориентировочном времени продолжения соревнования.

6.6 ПОДГОТОВКА К СТАРТУ. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.

6.6.1. Для прогрева резины будет выделено специально отведенное место в зоне выпуска.

6.6.2. Организатор предоставит емкость на 1м3 с водой и разместит ее в зоне прогрева! Однако, рекомендуется брать участникам воду с собой!

В предстартовой зоне и зоне выпуска скорость автомобилей ограничена 20 км в час. На полосе возврата скорость ограничена 60 км в час.

6.6.3. В предстартовой зоне **запрещено** открытие капота и запрещены любые работы с автомобилем. Механики должны быть одеты в закрытую одежду и обувь. Механикам запрещается прикасаться к автомобилю во время прогрева шин и/или движения автомобиля.

6.6.4. В стартовой зоне а также, во время стартовой процедуры, нахождение любого персонала участника, за исключением судей старта запрещено.

6.6.5. По вызову судей Водитель обязан в течение 5 (пяти) минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

До команды судей старта, разрешающей начать процедуру старта, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии, Водитель должен находиться в автомобиле, в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности.

При не постановке автомобиля на старт после отведенного времени судья старта вправе дать команду старта для одного автомобиля, либо по решению Руководителя гонки присудить техническое поражение в заезде, участнику не успевшему поставить автомобиль. В случае возникновения технических проблем в стартовой зоне водитель обязан открыть дверь и поднять руку вверх. В данном случае старт будет отложен.

6.7. СЕРВИС ПАРК.

Участники и машины сервиса располагаются в закрытом сервис-парке. Допуск в закрытый парк только при наличии пропуска (бейдж участника, механика или гость). Бейдж Гость выдается организатором по своему усмотрению, либо приобретается за дополнительную плату на кассе. Стоимость 500 рублей (данная стоимость не входит в цену билета).

6.7.6 Правила поведения участников соревнований- см. Приложение 1.

6.8. РЕКЛАМА

6.8.1. На бортах автомобиля Участника не должно быть рекламы стороннего спортивного мероприятия, а так же наклеек, либо других носителей со стартовыми номерами, не соответствующими официальным наклейкам (форма, содержание), либо другим информационным носителям Организатора.

6.8.2. Схема расположение стартовых номеров и рекламы организатора смотри в схеме (схема будет опубликована дополнительно, приложение 3)

6.8.3. **В случае отказа Участника разместить рекламу Организатора, он обязан уплатить стартовый взнос в двойном размере.**

7. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

7.1. Критерии разделения участников Чемпионата по классам.

7.1.1. Автомобили участников распределяются по классам по показателям эквивалентного объема двигателя и типу коробки перемены передач.

Эквивалентный объем подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема двигателя на соответствующий коэффициент:

- для автомобилей с турбонагнетателями, с приводными нагнетателями включая комбинированный тип (приводной и турбонагнетатель вместе) – 1,6;
- для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – 1,3.

«**SL-стандарт**» (Уличный легкий) - автомобили без ограничений по типу привода с эквивалентным объемом двигателя до 2000 кубических сантиметров.

«**SL-спорт**» (Уличный легкий) - автомобили без ограничений по типу привода с эквивалентным объемом двигателя до 2000 кубических сантиметров.

«**FSA**» (Быстрый уличный А) - автомобили без ограничений по типу привода с эквивалентным объемом двигателя от 2000 кубических сантиметров до 3000 кубических сантиметров.

«**FSB**» (Быстрый уличный В) автомобили без ограничений по типу привода с эквивалентным объемом двигателя от 3000 кубических сантиметров до 4000 кубических сантиметров.

«**US**» (Без ограничений уличный) - автомобили, не вошедшие в предыдущие классы, без ограничений по типу привода.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

- 8.1 Основные Административные проверки (АП) проводятся Секретариатом. Документы на АП подает Водитель, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие.
- 8.2 На АП Водитель должны:
- Предъявить:
- Заполненную и подписанную Заявку на участие в соревновании;
 - Страховой полис личного страхования от травм и несчастных случаев, действующий на протяжении всего соревнования (при отсутствии такового страховой полис можно приобрести на месте стоимость около 250 руб.)
 - Водительское удостоверение или документ его заменяющий;
 - Лицензию Водителя
 - Свидетельство о регистрации транспортного средства, либо документ его заменяющий.
 - Оплатить взнос за участие в соревновании.
- 8.3 Место прохождения ТИ будет оглашено на АП. На ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора. Автомобиль на ТИ могут представить Водитель или представитель водителя (механик), расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за соответствие автомобиля заявленному классу.
- 8.4 В ходе предстартовой ТИ возможна маркировка отдельных частей узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.
- 8.5 Не предоставление автомобиля на ТИ в указанное время, влечет за собой исключение.
- 8.6 Заявочные взносы полностью возвращаются:
- а) в случае отказа в приеме заявки (Организатор вправе отказать участнику в регистрации без объяснений причины!);
 - б) при отмене соревнования или переносе сроков его проведения более чем на 24 часа.
- 8.7 Заявочные взносы возвращаются в размере 50%, если участник прошел административную проверку, но не был допущен тех. комиссаром к участию в соревновании.
- 8.8 Заявочные взносы не возвращаются при отказе Водителя в участии в соревновании после успешного прохождения административной проверки и технической инспекции. Это является Сходом.

9. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 9.1. Официальные соревнования проводятся в личном зачете.
- 9.3. Под принявшим участие в Этапе понимается Водитель, показавший результат в хронометрируемых заездах, в том числе и квалификационные заезды.
- 9.4. Проведение тренировок, квалификации и финальной серии заездов осуществляется в соответствии с Программой.
- 9.5 Если соревнования отменяются по соображениям безопасности то победителей определяют по квалификации или по результатам того класса который завершен. Если класс не завершен полностью, то победителей определяют по квалификации.
- 9.6 В случае, если, по причине остановки соревнования и невозможности проведения соревнования дальше, какой-либо из классов не прошел квалификацию, то соревнование для этого класса является отмененным.

10. НАГРАЖДЕНИЕ.

10.1. Водителю, победившему в Чемпионате Ивановской области в своём классе, присваивается титул «Чемпион Ивановской области 2016 года по дрег-рейсингу в (классе)».

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, в размере 10 000 рублей.

11.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля, и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры «опротестованного» автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

11.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

Организатор ©

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

**ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ,
ОРГАНИЗОВАННЫХ ИОСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**

ОБЯЗАТЕЛЬНО:

Иметь в наличии огнетушитель емкостью не менее четырех килограмм.

Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (В случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнении данного требования, виновник происшествия штрафуются).

Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара
Держать за собой парковочные места на протяжении всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки ТС в Закрытом парке.

Поддержание парковочного места в чистоте.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Всем участникам запрещено на территории сервисного парка разводить или держать открытые

источники огня

Распивать спиртные напитки

Курить, за исключением специально отведенных мест.

Производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера Закрытого парка.

Преграждать или блокировать пути проезда, а так же пути въезда и выезда с трассы.

Неосторожное и агрессивное вождение на территории Закрытого парка или предстартовой зоны или полосы возврата, а так же беспорядочные маневры не связанные с участием в соревнованиях.

Проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения.

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Разведение открытых источников огня (в том числе мангал)	5000р.
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера парка	3000р.
Не поддержание порядка на отведенном парковочном месте	1500р
В случае отказа участником от уборки последствий пролитых по тех. причинам или не осторожности – ГСМ	5000р
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	1000р или дисквалификация
Агрессивное, динамичное вождение ТС на территории ЗП или предстартовой зоны или полосы возврата.	1000р Или дисквалификация
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация
За неоднократное (два и более раз) не подчинение, замечаниям офицера ЗП и или же Технического комиссара, а так же создание аварийных ситуаций на территории ЗП или предстартовой зоны или полосы возврата.	1000р. Или дисквалификация

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей и т.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.
Заявка на участие водителя.

- класс «**SL-стандарт**»
- класс «**SL-спорт**»
- класс «**FSA**»
- класс «**FSB**»
- класс «**US**»

ВОДИТЕЛЬ: _____
(ФИО)

ЛИЦЕНЗИЯ ВОДИТЕЛЯ № _____

ДАТА РОЖДЕНИЯ _____
(ДД.ММ.ГГГГ)

АДРЕС _____
(ИНДЕКС)

ТЕЛЕФОН _____

ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС _____

АВТОМОБИЛЬ:

МАРКА: _____

МОДЕЛЬ: _____

МОДИФИКАЦИЯ: _____

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: _____ СМ³

ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: _____ СМ³

НАЛИЧИЕ НАГНЕТАТЕЛЯ(турбо): _____ ДА НЕТ _____

РОТОРНО-ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: _____ ДА НЕТ _____

НОМЕР СПОРТИВНОГО ПАСПОРТА: _____

Я, нижеподписавшийся Заявитель, подаю заявку на участие в

И подтверждаю, что принимаю без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантирую их соблюдение.

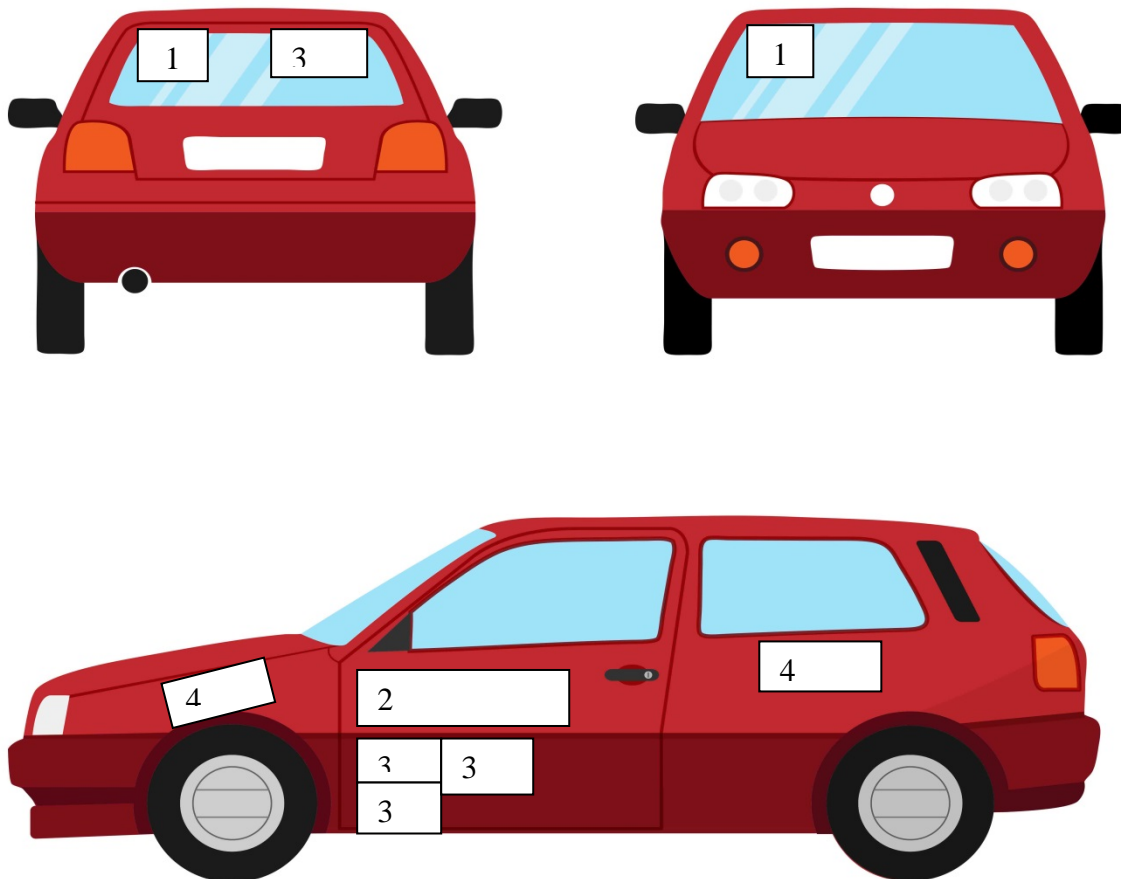
Подписав заявку, заявляю, что вся информация, предоставленная мной, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуюсь сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ.

ПОДПИСЬ ВОДИТЕЛЯ _____ / _____ /
(ФИО)

Дата _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Схема размещение рекламы Организатора.



1-Стартовый номер

2-Стартовый номер на левую и правую сторону с названием Этапа

3-Обязательная реклама Организатора

4-Возможное расположение обязательной рекламы организатора. Используется в случае невозможности размещения на двери.

