

“Согласовано”
Вице Президент ФАМС РК
Бородин В.П.
“18” ноября 2015 г.

РЕГЛАМЕНТ

Открытого первенства города Усть-Каменогорск по зимним автогонкам “SnowRing”

Общественное Объединение «Автоклуб Восточный Марафон» в лице Касатчикова Евгения Владимировича и Общественное Объединение «Gentlemen'sRacingClub» в лице президента АзимбаеваЕрланаКумаровича при содействии Акимата города Усть-Каменогорска проводят открытое первенство города Усть-Каменогорск по зимним автогонкам “SnowRing”

Организатор - ОО «Gentlemen'sRacingClub»

ОО «Автоклуб Восточный Марафон».

Директор соревнований – АзимбаевЕрлан (8777 222 6077)

Главный судья – Касатчиков Евгений (8777 793 5812)

Технический комиссар – Хайтен Александр (8705 310 2000)

1. Цели и задачи:

- популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2. Расписание соревнования

15.12.2015 г.

10.00 – 15.00 - технический контроль Автоцентр «Магнат», ул. Куйбышева 68.

16.12.2015 г.

1. 09.00 – 10.30 Административный, медицинский контроль
2. 11.00 – Торжественное открытие, старт финальных заездов.
3. Награждения победителей, закрытие по окончанию заездов.

3. Место проведения

Город Усть-Каменогорск, грунтовый трек в районе Телевышки.

4. Условия проведения

К участию в соревновании допускаются Пилоты, имеющие сертификат спортсмена категории «L», «D», «E», действующий на сезон 2015 г. Каждый участник соревнований при прохождении административного контроля обязан предоставить в секретариат заявку на участие.

В соревновании могут принять участия все желающие автолюбители. На автомобилях любой марки без ограничения объёма двигателя и года выпуска (кроме автомобилей класса джип и минивэн). На всех автомобилях разрешается применение гражданских шин как отечественного, так и зарубежного производства, в том числе ошипованных гражданским, неспортивным шипом. Любая доработка резины и ошиповка специальным "негражданским шипом" запрещены. Использование спортивных шин запрещено. Автомобили на летней или лысой резине к участию не допускаются в целях безопасности участников и зрителей, а также экономии общего времени. В соревновании принимают участие только пилоты. Наличие у спортсмена спортивного шлема во время проведения заездов обязательно. Все автомобили должны быть оснащены ремнями безопасности: стандартными либо спортивными (не имеющих потертостей и порезов), аптечкой и огнетушителем с действующим сроком годности. Внешние детали автомобиля должны быть установлены (крылья, бампера, двери, капот, крышка багажника). Автомобили во время соревнования должны иметь полностью закрытые окна, люк в крыше, поднята или одета крыша (кузовов кабриолет и тарга). Все участники соревнований и их болельщики обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к Судейской коллегии, Организаторам и другим спортсменам-соперникам. Скорость автомобиля в период формирования заездов и после финиша не должна превышать 5 км/ч и спортсмены должны являться на линию старта согласно поднятому флагу. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного спортсмена из зачета соревнований по решению КСК.

Зачет будет проводиться в следующих классах:

ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД

ЗАДНИЙ ПРИВОД

ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Первенство в классе считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее 6 участников. **При меньшем числе участников (6) Организатор вправе объединить классы.** Экипажам, для размещения на автомобилях, присваиваются стартовые номера в пределах своего класса, в порядке прохождения административного контроля. На одном автомобиле может принять участие несколько спортсменов.

5. Определение результатов

Заезды проводятся в одном направлении, против часовой стрелки. Автомобили стартуют одновременно по параллельным дорожкам, во время заезда происходит смена дорожек. В случае ситуации, когда происходит опасное сближение автомобилей, при смене дорожек судья показывает жёлтый флаг опаздывающему спортсмену для остановки. В случае помехи на трассе судья показывает красный флаг и будет назначен перезезд участнику, которому была помеха на трассе.

Каждый участник должен сделать два заезда, при старте с разных дорожек, один заезд старт с внутреннего круга, а второй старт с внешнего. Результаты заездов определяются отсчётом времени. В зачёт идёт сумма из двух заездов. Победившим считается участник показавший лучшее время по сумме заездов.

Пенализация:

Сбитый конус – 5 секунд;

Открытие одного из окон автомобиля – 10 секунд;

Игнорирование маршрута – 30 секунд;

Непристегнутый ремень – 10 секунд;

Невключенный минимум ближний свет основных фар – 10 секунд.

6. Стартовые взносы

Стартовый взнос за участие в Первенстве в сумме **5000 тенге** взимается с каждого участника, подавшего заявку для участия в один класс и **7500 тенге** стартовый взнос на поданную заявку в два класса.

7. Награждение

Победители Первенства награждаются грамотами и памятными призами от Организаторов и Спонсоров соревнования.

8. Реклама

Участники обязаны размесить на своих автомобилях обязательную рекламу организатора.

Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников