



ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
АДМИНИСТРАЦИЯ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ИВАНОВСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
ООО «АСТРО» г. Шуя

РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО МИНИ-РАЛЛИ 2015 ГОДА.

Ивановская область



РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО МИНИ-РАЛЛИ 2015 ГОДА.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. ИОСОО «Федерация автомобильного спорта», Региональное отделение РАФ, СТК «АСТРО-РАЛЛИ», Департамент Молодежной политики и Спорта Ивановской области, Региональное отделение ДОСААФ России Ивановской области объявляют в 2015-м году многоэтапный Открытый Чемпионат Ивановской области по Мини-Ралли 2015 (далее Чемпионат).

1.2. Чемпионат проводится на территории Ивановской области.

1.3. Руководство Чемпионатом осуществляет Организационный Комитет в составе:

Председатель: Антипин Александр Анатольевич (Иваново)

Члены Комитета: Смирнов Дмитрий(Шуя), Сороченко Роман(Иваново), Чернов Максим (Кохма)

Секретарь Чемпионата: Курицына Екатерина e-mail: lisa19842007@mail.ru

1.4. Официальный сайт Чемпионата: **WWW.ASTRORALLY37.RU**

1.5. Нормативными документами Чемпионата являются:

- Спортивный Кодекс РАФ и приложения к нему;
- ПР-05/15;
- Настоящий Регламент;
- Регламенты соревнований, на которых разыгрываются Этапы Чемпионата.

1.6. Трасса Этапа Чемпионата должна включать в себя не менее 20 км СУ.

1.7. Устанавливается следующий формат:

- Пятница (вечер) –окончание приема предварительных заявок.
- Суббота (утро)– Административная проверка, техническая инспекция, ознакомление с трассой.
- Суббота (день, вечер) – гонка, награждение. Возможно смещение расписания ралли на один день недели, т.е. не в субботу, а в воскресенье.

1.8. Информация о месте и дате проведения Этапов Чемпионата публикуется Организатором на официальном сайте не позднее, чем за тридцать календарных дней!

1.9. Допускается проведение этапов Чемпионата на трассах «закрытого» типа для кросса, ралли-кросса, а так же на трассах, построенных, для проведения пара-параллельных соревнований (спринтов), при соблюдении требований приведенных в приложении №3 настоящего Регламента.

1.10. Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.
- На РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек. отклонения, на этапах, проводимых совместно с этапами Кубка России - 0,1 сек.).
- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.
- В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 99 км/ч (90 км/ч - максимальная разрешенная + 10%) пенализируется из расчета 10 секунд за каждым км/ч. Данная пенализация прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.
- В остальном РГ проводится так же, как СУ.

За исключением отличий, связанных с проведением РГ вместо СУ, экипажи зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» проходят трассу так же, как и все остальные Экипажи. Нормативы РГ публикуются на старте.



2. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.

2.1. К участию в Чемпионате допускаются автомобили группы Н, отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ 2015, автомобили группы N4, отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА с рестриктором согласно требованиям Кубка России по ралли 2015 года, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка «Subaru Cup», и автомобили «Стандарт», отвечающие требованиям Приложения 1 к Настоящему Регламенту:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600Н	1400Н, 1600Н
2000Н	2000Н
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н, и автомобили групп 4000Н, N4 и Subaru Cup.
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету: о более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; о с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2015 года. о секвентальная КПП	
Ралли 3-й категории (Стандарт)	Соответствующие требованиям Приложения 1 к настоящему Регламенту

2.2. Устанавливаются следующие Зачеты:

- «1600Н» - отдельный зачет для Первых и Вторых Водителей;
- «2000Н» - отдельный зачет для Первых и Вторых Водителей;
- «Абсолютный» - отдельный зачет для Первых и Вторых Водителей
- «Ралли 3-й категории (Стандарт)» - отдельный зачет для Первых и Вторых Водителей.

3. УЧАСТНИКИ. ВОДИТЕЛИ.

3.1. Участниками Чемпионата являются физические лица, обладающие действующими Лицензиями ВОДИТЕЛЕЙ, выданными РАФ, и заявившиеся для участия в любом из этапов этого соревнования.

3.2. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате должны! обладать действующей Лицензией Водителя категории минимум «Е», выданной РАФ, или, Лицензией, более высокой категории. Участие Водителя с Лицензией, выданной любой ASN - членом FIA, возможно только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации.

Участие в Чемпионате только одного из Водителей экипажа не допускается.

Водители, выступающие во всех Зачетах обязаны иметь и предъявлять на Административных проверках:

- Лицензии Водителей РАФ - на каждого члена Экипажа;
- Документ, дающий право управления автомобилем (Водительское Удостоверение) - на каждого члена Экипажа;
- Полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена Экипажа;
- Полис личного страхования от несчастного случая, действующий во время проведения соревнований по автомобильному спорту - для каждого из Водителей, обладающих Лицензией Водителя категории «Е» (т.е. не включающей в себя данное страхование);
- Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

3.3. На этапах Чемпионата, первенство Команд не разыгрывается!



3.4. Для Водителей специальной Заявки на участие в Чемпионате не предусмотрено. Каждым Водителем считается принявшим участие в Чемпионате с момента своего первого старта на каком-либо этапе.

3.5. Заявочные взносы за участие в Чемпионате не предусмотрены.

3.6. Размер Заявочного взноса за участие в этапе и форма его оплаты определяется Организатором, однако величины Заявочных взносов не должны! превышать:

	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора
с Экипажа зачета «Абсолютный»	4000 руб.
с Экипажа зачета «Стандарт»	2000 руб.

В случае отказа Участника разместить рекламу Организатора, он обязан уплатить за участие каждого заявленного Экипажа двойной стартовый взнос.

3.9. Независимо от суммы заявочного взноса, организатор отчисляет в Оргкомитет взносы:

- За каждым Экипаж -200 руб.

Эти взносы Организатор Этапа обязан передать в Оргкомитет для содержания Официального сайта Чемпионата и организации награждения победителей и призеров по итогам года.

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

4.1. Победители и Призеры Чемпионата объявляются среди Первых и Вторых Водителей (раздельные Зачеты) во всех Зачетах.

4.2. Если в какой-либо Зачет Чемпионата к предпоследнему Этапу будет заявлено менее 5-ти Водителей, Организационный Комитет наградит только Победителя.

4.3. Результатом Водителя (как Первого, так и Второго) на Этапе Чемпионата являются очки, начисленные которые начисляются вне зависимости от количества стартовавших на этапе Экипажей, по шкале:

- В Абсолютном Зачете - за 1 - 15 места в данном Зачете по следующей шкале: 25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.
- В Зачетах «1600Н», «2000Н» и «Ралли 3-й категории (Стандарт)» - за 1 - 10 места в данном Зачете по следующей шкале:
20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1.

Итоговым результатом Водителя в Чемпионате является сумма не более четырех лучших результатов, выраженных в очках и полученных им на этапах Чемпионата (для Зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» - на трех этапах). Если не состоится более одного этапа Чемпионата, количество принимаемых в зачет лучших результатов каждого Водителя будет определяться как количество состоявшихся этапов минус один.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Водителей:

- высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве - Водитель, занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата;

4.4. Водители занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Ивановской области по Мини-Ралли 2015 года, занявшие вторые места - серебряными призерами, третьи - бронзовыми.



5. НАГРАЖДЕНИЕ.

5.1. Награждение Экипажей, занявших первые 3 места в своих зачетах на этапе Чемпионата, проводится Организатором Этапа. Если в каком-либо Зачете заявилось менее 5-ти Экипажей, Организатор имеет право наградить только победителя.

5.2. Награждение Победителей и призеров Чемпионата (по 3 первых места в каждом из зачетов) проводится Организационным Комитетом на заключительном этапе Чемпионата.

5.3. Победители и призеры награждаются Кубками и Дипломами.

6. ФИНАНСИРОВАНИЕ.

6.1 Софинансирование и проведение Этапов Чемпионата осуществляется за счет Департамента Молодежной политики и Спорта Ивановской области - оплата судейства, кубки, медали, дипломы, РО ДОСААФ России Ивановской области-обеспечение соревнований.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Технические требования к автомобилям Зачета "Стандарт".

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности или любые его элементы запрещены.

1. Двигатель.

- 1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.
- 1.2. Система питания - оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).
- 1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.
- 1.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.
- 1.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.
- 1.6. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.
- 1.7. Система зажигания свободная.

2. Трансмиссия.

- 2.1. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.
- 2.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.
- 2.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.
- 2.4. Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.

3. Тормоза и рулевое управление.

- 3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4. Подвеска.

- 4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются



4.2. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры - свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

4.3. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:

- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;

- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

4.4. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

7.2. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения "J" к МСК.

7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

7.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.

7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирающие двери должны быть в рабочем состоянии.

7.7. Разрешается удалять обивку багажника.



Открытый Чемпионат Ивановской области по Мини-Ралли 2015г.

7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

8. Колеса и шины.

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

8.4. Разрешается только шины для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RCT). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

8.4. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

8.5. Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей, и/или шипов согласно требованиям пункта 2.1. статьи 2 Приложения 2 к КиТТ.

9. Дополнительное оборудование.

9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.4. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.



Открытый Чемпионат Ивановской области по Мини-Ралли 2015г.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Рекомендуется применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА:

- 8853-1998,
- 8854-1998.

10.2. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2011 года). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

10.3. Применение огнезащитных комбинезонов, как с действующей, так и с просроченной омологацией, а также комбинезонов для картинга желательно.

10.4. Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).

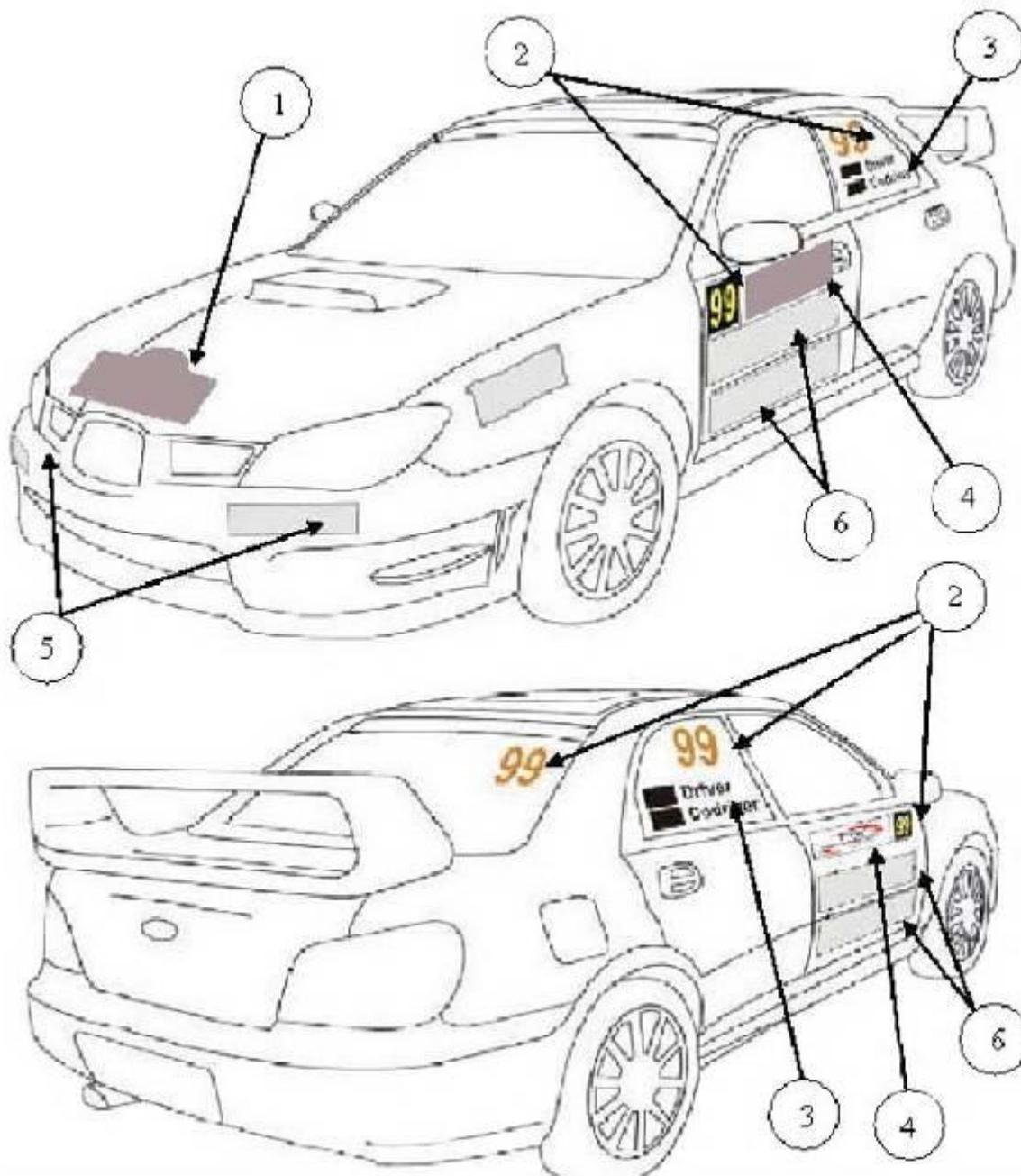
11. Требования безопасности

Для автомобилей и Водителей в зачетах «1600Н», «2000Н» и «Абсолютный» оборудование безопасности и экипировка должны соответствовать требованиям Приложения 9, Приложения 14 и Приложения 15 КиТТ редакции 2011 г.

Разрешается использование защитных шлемов ,соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Схема расположения официальных наклеек и рекламы.



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере)

Необязательная реклама:

этих передних дверях под ралли-плейтом



Открытый Чемпионат Ивановской области по Мини-Ралли 2015г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Проведение соревнований на трассах "закрытого" типа.

1.Трасса.

- 1.2. Трасса «Супер» СУ должна иметь отдельные въезд и выезд.
- 1.3. Ширина трассы «Супер» СУ должна быть минимум 2 метра
- 1.4. Наличие Закрытого парка (зоны сервиса) обязательно. ЗП должен находиться на удалении от трассы не более 1км.
- 1.5. Длина круга не менее 2500 метров.

2. Правила проведения соревнований.

- 2.1. Проведение Этапа на трассе «закрытого» типа, идентично проведению «Супер» СУ «Карусельная гонка». Старт ССУ- с хода, из подпуска, по команде судьи.
- 2.3. Экипаж обязан проехать два полных круга (три раза пересечь стартовый створ), после чего покинуть трассу.
- 2.4. Экипажу, не прошедшему установленную дистанцию «Супер» Су, согласно пункту 5.8.4 ПР-05/15, в качестве результата устанавливается результат, аналогичный устанавливаемому по системе Супер-ралли. Такой же результат устанавливается Экипажам, при прохождении более или менее двух кругов.
- 2.5 Норма времени на дорожный сектор считается не от старта СУ, а от отметки на КВ.
- 2.6. Экипажам, задержанным на трассе ССУ другим (остановившимся) автомобилем, результат будет определен в порядке, указанном в п. 5.7.8. ПР-05-15.

3. Автомобили

- 3.1. Допускаются все автомобили, приведенные в п.2.1. настоящего Регламента.
- 3.2. Возможно участие автомобилей с просроченными каркасами, сидениями, а так же просроченной экипировки для Водителей.

Допуск таких автомобилей до соревнований находится в компетенции Технического Комиссара!



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Таблица пенализации.

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками): Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент) за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления Нарушение расписания ознакомления движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК		10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли 1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок: опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
Настоящий Регламент.	Отклонение от норматива на РГ (за 0,1 сек.)		0,1 сек.	