

|                                                                            |                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Утверждаю _____<br>Председатель клуба Kostroma Racing Team Степанов А.А.   | Согласовано _____<br>Глава городского округа г.Буй<br>Катышев В.В.  |
| Согласовано _____<br>Глава Буйского муниципального района Александров А.М. | Согласовано _____<br>Директор ОГБУ «Костромаавтодор»<br>Шведов А.А. |

## **Автомобильный клуб Kostroma Racing Team**



## **Автоспортивное мероприятие “Дрэг-битва “Кострома””**

**17 августа 2019 года**

### **Регламент**

Костромская область

## **1. Общие положения.**

Настоящее положение является руководящим, нормативным документом для проведения неклассифицируемого автоспортивного мероприятия “Дрэг-битва ”Кострома”. Дрэг Рейсинг - это заезды на автомобилях по опережению соперника на дистанции прямого трека (402 метра).

## **2. Цели и задачи:**

- Популяризация автомобильного спорта;
- Развитие туризма в Костромской области;
- Проведение профессионального зрелищного мероприятия;
- Пропаганда здорового, активного образа жизни.

## **3. Оргкомитет мероприятия.**

Подготовку и проведение соревнований осуществляет организационный комитет. Оргкомитет формируется из организаторов мероприятия.

Организаторы мероприятия: автомобильный клуб Kostromaracing, администрация городского округа г. Буй, администрация Буйского муниципального района Костромской области.

Координаты организаторов: 8-953-669-09-99 Павел Богданов, 8-950-244-49-34 Арсений Степанов.

Официальный сайт мероприятия: <https://vk.com/drag44>

Официальные лица соревнования:

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| Координатор мероприятия  | Богданов Павел Александрович   |
| Заместитель координатора | Степанов Арсений Александрович |
| Главный судья            | Поляков Александр Валерьевич   |
| Судья на старте          | Голубев Александр Владимирович |
| Судья на дистанции       | Стовба Владимир Викторович     |
| Судья на финише          | Жемчугов Николай Сергеевич     |
| 2-ой судья на финише     | Балакирев Артем Сергеевич      |

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Секретарь                     | Жемчугова Дарья Викторовна       |
| Технический комиссар          | Вакуров Егор Сергеевич           |
| Инспектор закрытого парка     | Харисов Роман Хайдарович         |
| Инспектор на дистанции        | Кожевников Иван Вадимович        |
| Инспектор на дистанции        | Морошкин Денис Николаевич        |
| Инспектор на дистанции        | Афанасьев Вадим Михайлович       |
| Инспектор по безопасности     | Береснев Александр Александрович |
| Инспектор по безопасности     | Филатьев Дмитрий Алексеевич      |
| Инспектор по безопасности     | Барышев Георгий Анатольевич      |
| Инспектор по безопасности     | Углов Роман Сергеевич            |
| Офицер по связи с участниками | Бобров Иван Владимирович         |
| Офицер по связи с участниками | Николаев Илья Сергеевич          |

#### **4. Участники.**

Участник (водитель) несёт солидарную ответственность за участие в соревнованиях, за ущерб причиненный по его вине третьим лицам. В мероприятии водитель не может в одном классе участвовать более чем на одном автомобиле.

#### **5. Технические требования.**

Основным параметром для классификации является рабочий объем двигателя, исходя из которого, определены классы. Литраж на границе классов, а также диапазон коэффициентов на форсирующие устройства и дополнительные отличия двигателей отдаются на откуп организаторам для расстановки участников по классам с целью оптимизации заездов. Для получения допуска к участию в заездах автомобиль должен быть представлен техническому комиссару и главному судье для осмотра. **Технический комиссар имеет право не допустить тот или иной автомобиль к соревнованиям, если сочтет конструкцию данного автомобиля или какого-либо его элемента опасной.**

## **6. Классы автомобилей.**

Соревнования проводятся в пяти классах:

**Класс SL (Street Light)** - серийный или доработанный серийный легковой автомобиль любого производства. Объем двигателя: до 2400 куб.см включительно.

**Класс FS (Fast Street)** - Серийный или доработанный легковой автомобиль отечественного или иностранного производства без ограничения. Объем двигателя: для моноприводных автомобилей: до 4500 куб.см. включительно, для полноприводных автомобилей: до 3000 куб.см. включительно.

**Класс Unlim Street (Unlimited Street)** - серийный легковой автомобиль любого производства без доработки силовой установки. Объем двигателя не ограничен.

**Класс Unlim (Unlimited)** - Серийный или доработанный серийный легковой автомобиль. Объем двигателя любой. Доработки не ограничены.

**Класс Мото 1** - Серийный или доработанный мотоцикл. Объем двигателя до 600 куб.см включительно.

**Класс Мото 2** - Серийный или доработанный мотоцикл не подходящий в Класс Мото 1.

**Особые условия** - вводятся дополнительные поправочные коэффициенты к объему двигателя:

**наддув - 1,6**

**роторный двигатель - 1,3**

2. Автомобили некузовного типа, автомобили с серьезными изменениями конструкции ТС допускаются к заезду по решению технического комиссара. Автомобили некузовного типа участвуют на класс выше, чем могли бы согласно приведенному объему двигателя.

3. Критерием оценки объема двигателя является осмотр, проведенный техническим комиссаром.

4. После прохождения техкомиссии и определения автомобиля в класс запрещается снятие кузовных элементов автомобиля с целью его дополнительного облегчения. Несоблюдение данных требований может привести к дисквалификации по решению организаторов мероприятия.

5. Окончательное решение о постановке участника в класс принимается техническим комиссаром и главным судьей.

## **7. Условия проведения**

Ширина полосы движения для одного участника не менее 3,5 метров для одного стартующего автомобиля. Количество стартующих автомобилей не более 2-х. Длина дистанции - 402 метра, тормозной дистанции - не менее 500 метров. Трасса прямая с обязательными разделительными полосами между автомобилями. На расстоянии 3м от края дистанции обязательное ограждение по всей дистанции. Через каждые 100 метров наличие инспектора по дистанции на расстоянии не ближе, чем 50 метров от дистанции. Зрители должны стоять на расстоянии не менее 2 метров сзади от дежурного по дистанции и не далее, чем 200 метров от стартовой линии.

Расположение Закрытого Парка, Старта, Финиша, вспомогательных и других зон в соответствии с планом (приложение №2 к Регламенту). По прибытию автомобили участников соревнований пропускаются в закрытый парк, где проводится административный, медицинский и технический осмотр. В закрытый парк допускается только машина участника и один автомобиль сопровождения (экипаж каждого автомобиля не более двух человек). Административный и медицинский контроль проводится в закрытом парке в соответствии с расписанием. На Административной проверке все участники предъявляют следующие документы:

а) действующее водительское удостоверение соответствующей категории;

б) паспорт транспортного средства или спортивный паспорт автомобиля;

Всем водителям рекомендуется иметь при себе страховой полис для лечения в обычном медицинском учреждении.

Прибывшие после начала мероприятия до старта могут не допускаться, заявочный взнос если таковой был внесен, в этом случае не возвращается.

После административной проверки в закрытом парке проводится медицинский и технический осмотр, после чего выдаётся стартовый номер.

## **8. Проведение заездов.**

Перед началом заездов все автомобили находятся в закрытом парке. Инспектор закрытого парка фиксирует вывод водителем автомобиля в предстартовую зону. После разогрева шин судья на старте обеспечивает попарную расстановку автомобилей. **Применяется автоматическая электронная система засечки времени (телеметрия).** Автомобили выравниваются по передним колёсам. Судья на линии старта подает стартовую команду. По сигналу светофора автомобили с максимальным ускорением движутся прямолинейно к линии финиша. Финиш проводится "с хода". После пересечения линии финиша водители обязаны начать интенсивное торможение без изменения траектории движения до полной остановки, после чего вернуться в закрытый парк. Выезд за зону выката запрещен. Участники следуют в закрытый парк по левой со стороны старта полосе друг за другом со скоростью не более 40км/ч. Первым покидает трассу водитель, стартовавший по левой полосе. Объявляется победитель. Очередной заезд разрешен только после въезда стартовавших автомобилей в закрытый парк. Автомобили стартуют попарно согласно делению на классы и месту в стартовой решетке, присвоенному во время квалификационных заездов. Старт "с места", при работающем двигателе. Все автомобили должны заводиться, занимать положение на старте и начинать движение без посторонней помощи. Двигатель автомобиля перед стартом включен. Запуск и занятие положения на старте путем толкания автомобиля запрещены. На старте автомобиль участника до момента подачи стартовой команды должен быть неподвижен. При движении по трассе запрещается пересекать осевые и боковые ограничительные линии. При возникновении любой аварийной ситуации оказание помощи осуществляют специальные службы.

Во время движения по трассе участник должен быть пристегнут ремнями безопасности.

Заезд выигрывает тот участник, автомобиль которого первым пересек финишную линию своими передними (по ходу движения) колесами.

## **9. Назначение наказаний.**

Любой водитель, опоздавший на старт более чем на 5 минут, может быть не допущен к старту (на усмотрение главного судьи). За первый фальстарт выносится замечание. После второго подряд

фальшстарта участнику засчитывается поражение в заезде. За неспортивное поведение и нарушение требований организаторов участник может быть отстранен от участия.

## **10. Определение победителей**

Число участников в каждом классе регламентировано (до 25). После окончания регистрации участников объявляются квалификационные заезды (не более 2-х попыток). При проведении квалификационных заездов пары автомобилей могут формироваться из разных классов.

По итогам квалификационных 16 участников в каждом классе, показавших лучшее время, попадают в основную сетку соревнований.

Соревнование между участниками, прошедшими квалификацию, идет по олимпийской системе. Сетка основных соревнований формируется по принципу «лучший с худшим».

## **11. Протесты и апелляции**

Все протесты подаются в письменном виде персонально организаторам вместе с внесением денежного залога, который не возвращается, если протест признан официальными лицами необоснованным. Сумма залогового взноса за подачу протеста равна 5000 рублей. Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов. Сумма залогового взноса на подачу протеста на техническое состояние определяется в каждом случае индивидуально. Если протест подразумевает демонтаж и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п. Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник (Заявитель), против которого подан протест, если протест признан обоснованным. Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (техническая инспекция, транспортировка и т.д.) оказались больше, чем сумма внесенного залога, разницу должен погасить податель протеста. Если расходы меньше, разницу подателю протеста должна быть возвращена. Участники могут апеллировать против решений по своему протесту. Размер и порядок внесения платы при подаче апелляций определяется Организатором. Не принимаются протесты на решения судьи на финише (данные телеметрии). Не принимаются протесты на решения о постановке автомобилей в тот или иной класс в том случае,

если экипаж принял участие хотя бы в одном заезде соревнований. В случае отказа предоставления автомобиля на осмотр технического состояния, связанного с протестом, участник исключается, а результат аннулируется.

## **12. Взносы и призы**

Регистрация участников производится непосредственно в день мероприятия по месту его проведения. Также возможна предварительная регистрация на форуме организаторов. Заявкой на участие является заполненная регистрационная карта, полученная от Организаторов перед проведением административной проверки (приложение №1 к Регламенту). Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается заявочным взносом. Сумма заявочного взноса составляет:

- класс SL - 1500 рублей;
- класс FS - 2000 рублей;
- класс Unlim Street - 2500 рублей;
- класс Unlim - 2500 рублей;
- класс Мото 1 - 1500 рублей;
- класс Мото 2 - 2000 рублей.

Участники (заявители, водители, владельцы автомобилей) своей подписью на регистрационной карте отказываются от предъявления претензий или иска за причинённый, в результате мероприятия, ущерб по отношению к:

- а) Клубам и другим участникам;
- б) Организаторам мероприятия и официальным лицам;
- в) Властям или каким-либо лицам, которые связаны с организацией и проведением мероприятия.

Подписывая заявку на участие, Участник (Заявитель) и члены команд полностью подчиняются требованиям настоящего Регламента.

Кубками и ценными призами награждается тройка призеров в каждом классе.

## **13. Требования безопасности автоспортивного мероприятия “Дрэг-битва ”Кострома”.**

**Запрещается перевозка на автомобиле во время заездов:**

- пассажиров;
- любого незакрепленного оборудования и инструмента.

### **Зрители:**

Зрители находятся за ограждениями на расстоянии не ближе 50м к полосе движения и на протяжении не далее 200м от линии старта. Зрители в алкогольном или наркотическом опьянении не допускаются в зону зрителей.

### **13. Программа проведения мероприятия\***

|                                                                |                      |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|
| Дата проведения мероприятия                                    | 17 августа 2019 года |
| Административная проверка,<br>медицинский и технический осмотр | с 10-00 до 11-00     |
| Брифинг                                                        | с 11-00 до 11-15     |
| Квалификационные заезды                                        | с 11-30 до 13-15     |
| Проведение соревнований в классе SL                            | с 13-30 до 15-00     |
| Проведение соревнований в классе FSA                           | с 15-15 до 16-00     |
| Проведение соревнований в классе FSB                           | с 16-15 до 17-00     |
| Проведение соревнований в классе<br>Unlim                      | с 17-15 до 18-00     |
| Проведение соревнований в классе Мото                          | с 18-15 до 19-00     |
| Подведение и публикация результатов                            | с 19-00 до 19-15     |
| Награждение победителей и призеров.<br>Закрытие мероприятия.   | с 19-15 до 19-30     |

\* в программе мероприятия могут быть изменения, связанные с количеством участников.

Форма заявки на участие

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В АВТОСПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ  
“ДРЭГ-БИТВА КОСТРОМА”**

ФИО \_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_

Пол \_\_\_\_\_

Город \_\_\_\_\_

Контактный телефон \_\_\_\_\_

Реквизиты водительского удостоверения \_\_\_\_\_

Наименование команды (если есть) \_\_\_\_\_

Марка автомобиля \_\_\_\_\_

Государственный номер \_\_\_\_\_

Объем двигателя \_\_\_\_\_

Изменения в конструкции автомобиля (кратко) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Класс (прописывается техническим комиссаром) \_\_\_\_\_

Подтверждение о согласии. Своей подписью я подтверждаю, что вся информация в заявочной форме верна, и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности. С регламентом проведения мероприятия ознакомлен. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании. Подпись \_\_\_\_\_

Заявочный взнос от участника получен \_\_\_\_\_ кассир

Отметка о допуске \_\_\_\_\_ медицинский работник

Отметка о допуске \_\_\_\_\_ секретарь

Отметка о допуске \_\_\_\_\_ технический комиссар.

Парковка для  
автомобилей зрителей

туалет

кафе

Приложение №2

**СХЕМА размещения**

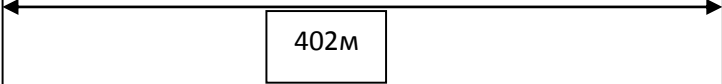
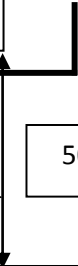
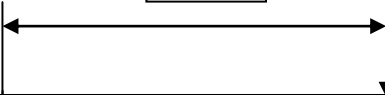
**Зона для зрителей**

Автомобиль  
полиции



200м

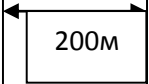
50м



402м



300м



200м

**Закрытый парк**

старт



финиш



**Зона  
тормо-  
жения**

**Зона  
выка-та**

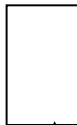


Автомобиль  
технической  
помощи



Автомобиль  
скорой помощи

**Штаб**



Пожарный  
автомобиль

Периметр охраны правопорядка

