

Автоспортивное мероприятие
“Ледовая дуэль - 2016-2017”
17 декабря 2016 года

РЕГЛАМЕНТ

г. Ярославль

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

1.1 Автоспортивное мероприятие “Ледовая дуэль - 2016-2017”, является классифицируемыми гонками в классах:

- «Монопривод стандарт»,
- «Монопривод тюнинг»,
- «Полный привод»,
- «Спорт».

2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ:

суббота 17.12.2016

9:00 – 10:00 - Административные проверки (АП) и техническая инспекция (ТИ) участников соревнований. Выдача стартовых номеров.

10:00 – 11:00 – ознакомление с трассой мероприятия (3 круга в колонне за машиной безопасности). Публикация ведомости и порядка старта по классам заездов на доске информации в парке участников.

11:00 - Открытие мероприятия, старт первого заезда соревнований;

Награждение участников по окончании заездов.

ПРИМЕЧАНИЕ. Организаторы оставляют за собой право уточнять Программу мероприятия в зависимости от количества заявленных Водителей и метеорологических условий.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

2.1. Основные Административные проверки (АП) проводятся судьями.

2.2. На АП Водитель должен предъявить:

- водительское удостоверение или документ его заменяющий;

2.2.1. Оплатить Заявочные взносы.

2.3. Предстартовая ТИ проводится на территории парка участников (ПУ) по расписанию. На предстартовую ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами.

2.4. В ходе предстартовой ТИ возможна маркировка отдельных частей узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

2.5. Автомобили не прошедшие ,предстартовую ТИ, к соревнованиям не допускаются.

2.6. После финиша Водители приводят свои автомобили в ПУ.

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Регламентом.

3.2. Прошедшим тренировку считается Водитель, проехавший 3 полных круга зачетной трассы.

3.3. Формирование заездов.

3.3.1. Все автомобили участвующие в соревновании делятся на зачеты указанные в п. 1.1.

3.3.2. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с работающим двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место на старте

остаётся свободным. В тех случаях, если Водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судей на выпуске. Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10-ти минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержек, например - для эвакуации с трассы поврежденного автомобиля и т.п.).

3.3.3. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в стартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц соревнования, запрещено.

3.3.4. При расстановке автомобилей на линии старта контролируется включение света фар и задних габаритных огней. Готовность всех автомобилей к старту демонстрируется поднятием судьей красного флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

3.4. Старт.

3.4.1. Стартовая команда подается резким поднятием флага из горизонтального положения в вертикальное.

3.5. Движение по трассе.

3.5.1. Направление движения – по часовой стрелке - единое на протяжении всего соревнования.

3.5.2. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан заглушить автомобиль, и подать сигнал лицам, осуществляющим контроль на трассе.

3.6. Финиш.

3.6.1. После финиша последнего для себя заезда все Водители должны привести свои автомобили в ПУ.

3.6.2. Участники обязаны предоставить Техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

4. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

4.1 Соревнования проводятся на трассе, сформированной на водоеме по ул. Волгоградская в Дзержинском район города Ярославля..

4.2 Параметры трассы:

вид покрытия – снежно – ледовое.

расположение парка участников и спец. служб – за пределами круга.

4.3. Общее количество кругов каждого заезда – два полных круга.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

5.1 Принявшим участие в соревновании считается Водитель, прошедший АП и ТИ, включенный секретариатом в список Водителей и проехавший своим ходом на автомобиле два полных круга в одном из зачетных заездов.

6. ПРОТЕСТЫ

6.1. Внесение протеста сопровождается залогом в размере 1000 рублей. Если протест удовлетворен, залог возвращается, в случае не удовлетворения залог остается у организаторов соревнований. Протест подается в письменном виде в ГСК соревнований в течении 20 минут после выявления факта настаивающего участника.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

7.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, рекламу, комплектование и содержание судейской коллегии, представление результатов соревнований.

7.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники обязаны внести заявочные взносы.

Заявочные взносы определены в сумме 500 рублей для всех классов.

7.3. Заявочные взносы полностью возвращаются:

- а) в случае отказа в приеме заявки;
- б) при отмене соревнования или переносе сроков его проведения более чем на 24 часа (от основной или запасной даты).

8. ФИНАНСИРОВАНИЕ

8.1. Финансирование и проведение соревнования осуществляется за счет организаторов и спонсоров – оплата судейства, медали и грамоты, кубки, обеспечение подготовки трассы, а также приобретение ценных призов победителям и призерам.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Церемония награждения начинается не позднее чем через 30 минут после финиша последнего заезда в зоне награждения.

9.2. Водители, занявшие 1-3 места в классах награждаются Ценными призами, Дипломами, Медалями, Кубками.

Приложение 1.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

технические требования к автомобилям, участвующим в автоспортивном мероприятии «Ледовая дуэль - 2016»

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. В зачетный класс «Монопривод стандарт» допускаются:

- Стандартные автомобили с приводом на одну ось на стандартной резине для дорог общего пользования.

1.2. В зачетный класс «Монопривод тюнинг» допускаются:

- Доработанные автомобили с приводом на одну ось на стандартной резине для дорог общего пользования.

- Каркас безопасности разрешен

1.3. В зачетный класс «Полный привод» допускаются:

- Автомобили с приводом на обе оси на стандартной резине для дорог общего пользования

1.4. В зачетный класс «Спорт»:

- Автомобили, оснащенные каркасом безопасности (или без него) на резине, не предназначенной для дорог общего пользования.

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

2.1. Автомобили должны быть оборудованы:

- автомобильными сиденьями с подголовниками;

- работоспособными ремнями безопасности;

- огнетушителями, аптечкой и знаком аварийной остановки.

2.2. Всё оборудование, инструмент, запасные части и т.д. должны быть надёжно закреплены.